



117962

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

per "UN DISPOSITIVO DE AVISO PARA MOTORES REFRIGERADOS  
POR CIRCUITO CERRADO", a favor de D. PEDRO MORENO SALCEDO,  
de nacionalidad española, residente en SABADELL  
(Barcelona), Pje. Progreso, nº 15 B, 2ª.

== . ==

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de aviso para motores refrigerados por circuito cerrado.

5. En la actualidad, en los motores de vehículos los refrigerados por agua en circuito cerrado, esta, teóricamen-



117962

te, no se tiene que reponer nunca, es decir dura continuamente. Pero, en la práctica, el agua se va gastando poco a poco, y el motor se calienta, lo que da lugar a una serie de trastornos bastante molestos, y por consiguiente a la revisión del motor para averiguar si existe alguna avería, lo que atrae como consecuencia el desprecintaje del circuito para averiguar si falta agua.

5. Para evitar todos estos inconvenientes, se ha previsto este dispositivo de aviso, el cual se situa en el manguito de goma que une el motor con el radiador. Este dispositivo está constituido por dos conductores, protegidos por un tubo aislante que se situa normal al manguito de goma.

10. Dicho tubo va fijo a la pared del citado manguito, gracias a dos tuercas que se colocan una en el exterior de la pared y otra en el interior.

15. Los dos conductores sobresalen del tubo aislante, ligeramente hacia el interior del manguito, por sus zonas de contacto, una de las cuales es fija, mientras que la otra es móvil y está constituida por una pieza en L, articulada per su vértice y en una de cuyas ramas existe el punto de contacto propiamente dicho, mientras que la otra está terminada en un tabique transversal. Dicho tabique está constituido por un disco provisto de una serie de orificios para permitir el paso del agua.

20. La rama de esta pieza en L donde va el punto de contacto, está unida al conductor mediante un muelle helicoidal, que tiende a unir los dos puntos de contacto, y por consiguiente cerrar el circuito.

25. Los dos conductores sobresalen asimismo por su parte superior y en ellos encajan sendas clavijas de contacto, unidas a unos hilos eléctricos que van a terminar en

30.

117962



el tablier o cuadro de mandos, en donde se ha previsto una pequeña bombilla de control, que se enciende cuando el agua de la refrigeración sea insuficiente.

5. Todas las partes que van en el interior del manguito de goma, a saber, zonas de contacto, muelle helicoidal y pieza en L, excepto el tabique transversal, están aisladas, gracias a una cápsula elástica, en cuyo interior van ubicadas.

10 La luz de alerta del cuadro de mandos no se encenderá, mientras que el agua que circula por el manguito de goma sea la necesaria y tenga la fuerza suficiente para empujar continuamente al tabique transversal y mantenerlo en una posición que impida el contacto de los  
15. dos conductores y por consiguiente el cierre del circuito. En el momento que el agua disminuya, el muelle ejerce su función, atrayendo el disco y cerrando el contacto, con lo cual la luz del tablier se enciende y el usuario del vehículo sabe que tiene que añadir agua al sistema  
20. de refrigeración del motor.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha practicado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

25. En el dibujo:

La figura 1 muestra de un modo esquemático a este dispositivo de aviso.

La figura 2 representa una vista de cara, del tabique transversal.

117962



Haciendo referencia a las figuras es de apreciar que este dispositivo está constituido por dos conductores 1-2, protegidos por un tubo aislante 3 que se sitúa normal al manguito de goma 4. Dicho tubo 3 va fijo a la pared del citado manguito 4, gracias a dos tuercas 5-6 que se sitúan una en el exterior y otra en el interior.

Los dos conductores 1-2 sobresalen del tubo aislante 3, ligeramente hacia el interior del manguito 4, por sus zonas de contacto, una de las cuales - 7 - es fija, mientras que la otra 8 es móvil y está constituida por una pieza en L, articulada 9 por su vértice y en una de cuyas ramas existe el punto de contacto 10 propiamente dicho, mientras que la otra rama está terminada en un tabique transversal 11, el cual está constituido por un disco provisto de una serie de orificios 12 para permitir el paso del agua.

La rama de esta pieza en L - 8 - donde va el punto de contacto 10, está unida al conductor 2 mediante un muelle helicoidal 13.

Los dos conductores 1-2 sobresalen, asimismo por su parte superior y en los mismos encajan sendas clavijas de contacto 14-15, unidas a unos hilos eléctricos 16-17, que van a terminar en el tablero 18, en donde se ha previsto una pequeña bombilla 19 de control, que se enciende cuando el agua de la refrigeración es insuficiente.

Todas las partes que van en el interior del manguito 4, es decir, zonas de contacto 7-10, muelle 13 y pieza en L - 8 -, excepto el tabique 11, están aisladas, gracias a una cápsula elástica 20, en cuyo interior van ubi-

117962-7



casas.

5. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

117962



N O T A

Describe el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Un dispositivo de aviso para motores refrigerados por circuito cerrado, caracterizado esencialmente por el hecho de disponerse en el manguito de goma por donde circula el agua y que une el motor con el radiador, y estar constituido dicho dispositivo por dos conductores, protegido por un tubo aislante, que se situa normal al manguito de goma y que va fije a este, mediante dos tuercas que se colocan, una en el exterior de la pared del citado manguito y otra en el interior de la misma, apreciándose que los dos conductores sobresalen del tubo aislante, ligeramente hacia el interior del manguito, por sus zonas de contacto, una de las cuales es fija, mientras que la otra es móvil y está constituida por una pieza en L, articulada por su vértice y en una de cuyas ramas existe el punto de contacto propiamente dicho, mientras que la otra está terminada en un tabique transversal, el cual está constituido por un disco provisto de una serie de orificios para permitir el paso del agua, apreciándose asimismo, que la rama de esta pieza en L donde va el punto de contacto, está unida a su respectivo conductor mediante un muelle he-

117902



helicoidal que tiende a unir los dos puntos de contacto y por consiguiente cerrar el circuito.

- 2.- Un dispositivo, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente por el hecho de que
5. los dos conductores sobresalen asimismo por su parte superior y en sus extremos encajan sendas clavijas de contacto, unidas a unos hilos eléctricos que van a terminar en el cuadro de mandos, en donde se ha previsto una pequeña bombilla de aviso, la cual permanecerá apagada mientras
10. que el agua que circula por el manguito de goma sea la necesaria y tenga la fuerza suficiente para empujar continuamente al tabique transversal y mantenerlo en una posición que impida el contacto de los dos conductores y por consiguiente el cierre del circuito; en el momento en que
15. el agua disminuya, el muelle ejerce su función, atrayendo el disco y cerrando el contacto, con lo cual la luz del cuadro de mandos se encenderá.

3. - Un dispositivo, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente por el hecho de que todas
20. las partes que van en el interior del manguito de goma, es decir, zonas de contacto, muelle helicoidal y pieza en L, excepto el tabique transversal, están aisladas, gracias a una cápsula elástica que las recubre.

4. - Un dispositivo de aviso para motores refri-

117962



1965

gerados por circuito cerrado.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho paginas foliadas y escritas por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 7 DIC. 1965

JAIMÉ ISERN

P. P.

*Jaime*

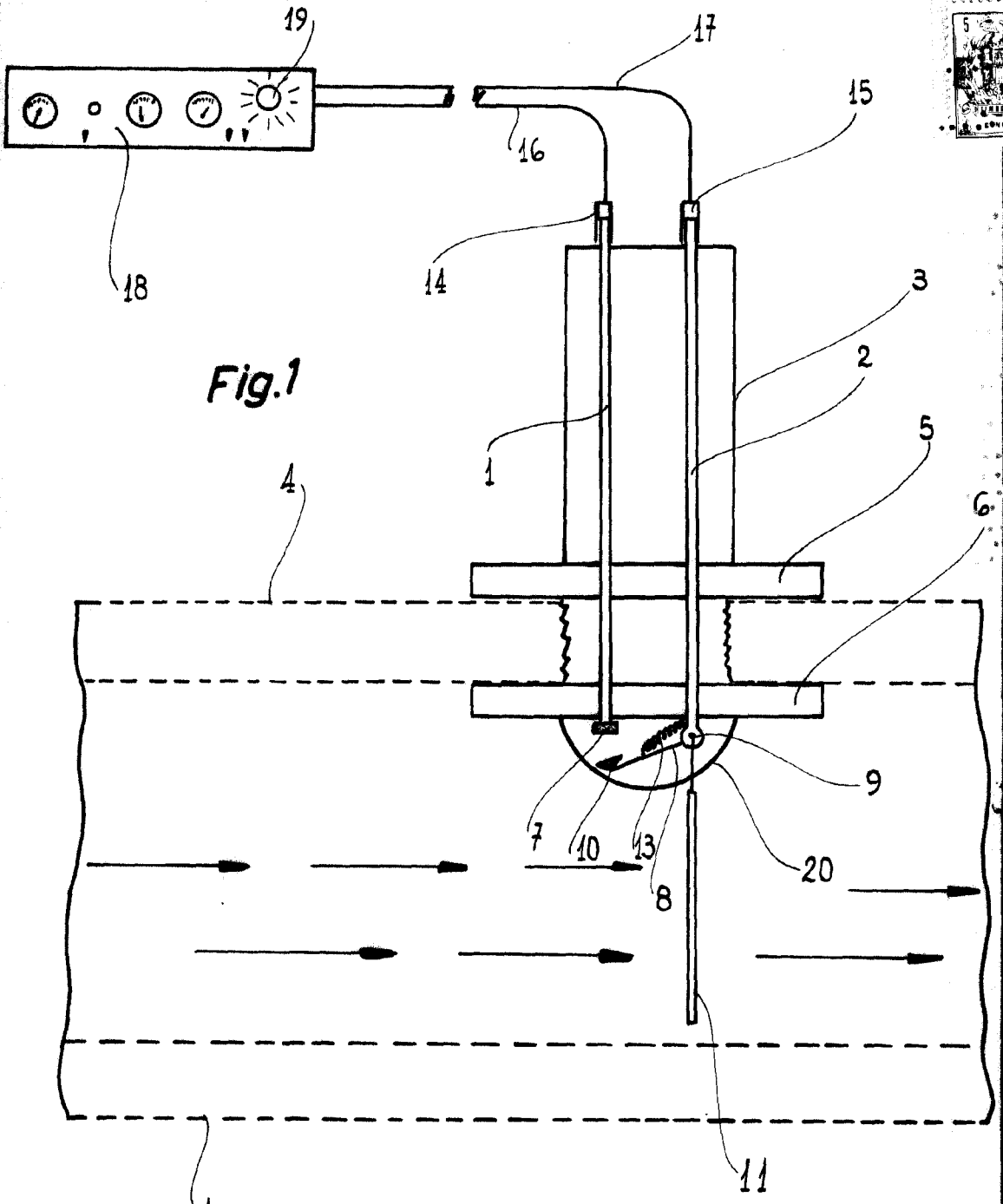


Fig. 1

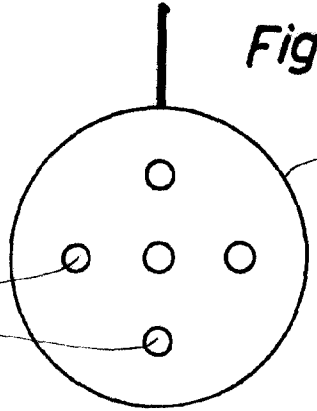


Fig. 2

17 DIC. 1900  
Madrid, Jaime Isern  
p.o. 11  
*[Signature]*