



10 Mediante los perfeccionamientos objeto de este Modelo de Utilidad, conseguimos que el juguete funcione de una manera continuada, elevando los vehículos a la parte mas alta, para que luego, por la fuerza de gravedad desciendan, recorran todo el circuito de las pistas y se coloquen otra vez en el lugar en que el dispositivo elevador ha de engancharlos.

15 La característica esencial del juguete reside en el hecho de haberlo dotado de un sencillo mecanismo compuesto por una cadena, sin fin, o por una cinta tambien sin fin con dientes, dispuesta sobre la parte superior del tramo de pista ascendente y por debajo de ella, montando dicha cadena o cremallera sobre dos poleas locas que las guian y haciendola pasar por una rueda dentada, piñón o polea motriz, accionada por un juego reductor de engranajes, impulsado por un motorcito electrico movido por pilas o mediante una cuerda de relojeria.

25 En combinación con la referida cadena o cremallera, a los vehículos se les dotará de unostetones o pestañas en la base, para que se enganchen en la cadena o cremallera y sean arrastrados hasta la parte superior de la cuesta.

30 Con objeto de facilitar la comprensión de las características generales que dejamos expuestas, acompañamos un gráfico en el que representa un ejemplo de realización que conviene interpretar ampliamente y sin caracter restrictivo alguno.

En los mencionados dibujos, sus figuras nos muestran como sigue:



35

Fig. 1.- Perspectiva del tobogán.

Fig. 2.- Sección del tramo en cuesta, en el que se vé el dispositivo elevador.

Fig. 3.- Sección de la pista, por el tramo en -
cuesta, con un vehículo en ella.

40

Fig. 4.- Vista lateral en alzado de un vehículo.

Describiendo el juguete representado como ejemplo en los dibujos, vemos que presenta la siguiente constitución:

45

Consta de unas cintas o bandas -1- de plástico, metálicas o de cualquier otra materia, debidamente curvadas la mayoría y otras rectas, que tienen conformado un camino limitado por un nervio a cada lado, estando unidas unas a -
otras para constituir un circuito cerrado que en el ejemplo vemos adopta la forma de dos ochos superpuestos y entrecruzados.

50

Las indicadas cintas se mantienen separadas unas de otras mediante unas planchas -2- que tienen un amplio orificio para dar paso a los vehículos, aunque también pueden adoptar cualquier otra forma distinta a la de los dibujos, por ejemplo mediante columnas. Hay una plancha soporte doble, señalada con -3-, con una pata -4- la cual poseen otros soportes, de manera que con todo ello se constituye un armazón capaz de sostenerse sobre una superficie, contribuyendo también a sostener el armazón un tabique o plancha -5-, solidario -
del lado del tramo -6-, en rampa, de la pista.

55

60

En el referido tabique -5-, y por el lado interno, hay un cajetín -7- adecuado para alojar una pila eléctrica.

117910



65 ca, la cual va conectada al motorcito electrico -8-, que se halla montado en un cajetin o chasis -9-, dentro del cual hay un juego reductor de engranajes (no visibles), por medio del cual se acciona un piñón o rueda dentada -10-.

70 Comprende tambien el juguete una cadena -11- en forma de sinfin, colocada atravesando los orificios -12- y -13-, para que resulte situada la mitad sobre el tramo en cuenta -6- y la otra mitad debajo de él, engranandose los eslabones de dicha cadena en los dientes del piñón -10-, siendo guiada por dos poleas locas -14- y -15- en los extremos del tramo -6-. El orificio -12- es mas alargado para facilitar el enganche de los vehiculos.

75 Sobre la superficie del tramo en cuenta -6-, hay un canal -19-, que sirve de guia a la cadena -11-, según vemos en la sección de la figura 3.

80 El juguete dispone de varios vehiculos -16-, de cualquier forma, por ejemplo imitando carros de un tobogán o montaña rusa. Cada uno de estos vehiculos tiene unas ruedas locas -17- y dos tetones -18- en su base (figuras 3 y 4)

85 Finalmente debemos señalar el tabique -20-, dispuesto al pie de la cadena ascensional -11- con el fin de que los vehiculos no se despisten y puedan engancharse bien en dicha cadena.

Con -21- queda indicada una trampilla o tapa para dar acceso al cajetin -7-, a fin de montar y reponer la pila, siendo -22- el cierre y -23- la palanca del interruptor.

90 Como se deduce de lo expuesto, al colocar los vehiculos -19- en la pista, se deslizaran por las pendientes,



95 por la propia gravedad llegando al pie o parte inferior de la
cadena -11-, colocando su teton -18- dentro del corte u ori-
ficio -12-, de manera que queda al alcance de los eslabones
de la cadena -11-, la cual lo enganchará, arrastrando el ve-
hículo hacia arriba, hasta que lo situa en la parte superior
desde donde se desliza nuevamente hacia abajo por todo el cir-
cuito de la pista.

100 El juguete descrito podrá fabricarse de plástico
metal o de ambas materias a la vez, en formas y tamaños varia-
bles y con la posibilidad de alterar los detalles secundarios.

NOTA

Los puntos no conocidos ni practicados en España
que se reivindicán en este Modelo de Utilidad, son:

105 1º.- Tobogan perfeccionado de juguete, caracteri-
zado porque en el tramo con mayor pendiente hay una cadena o
cremallera sinfin, guiada por un canal en la superficie supe-
rior, estando tendida sobre dos poleas locas, de tal modo que
atravesando dos orificios practicados en el citado tramo de -
la pista, la cadena o cremallera la envuelve también por la
110 parte inferior, en donde es impulsada por una rueda dentada
o polea, movido por el mecanismo motriz, de tal modo que al
poner este en marcha se hace dar vueltas a la cadena o crema-
llera, la cual engancha a los vehículos que se sitúan al pie
de ellas, arrastrándolos hacia arriba, hasta hacerlos remon-
115 tar la cuesta, a cuyo fin tales vehículos disponen de los -
adecuados resaltes en su base, y la pista de un orificio alar-
gado al pie de la referida cadena o cremallera, para facilitar

117910



- 6 -

el enganche. Y

120

22.- "TOBOGAN PERFECCIONADO DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 122 líneas.

Valencia, 20 Noviembre 1965

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ
P.P.

117910

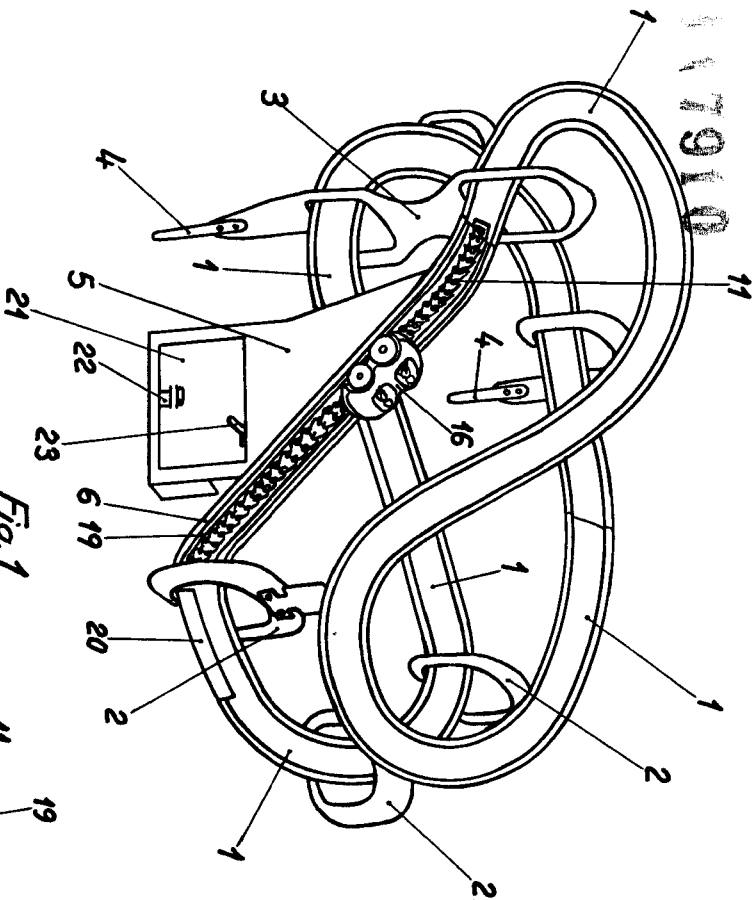


Fig. 1

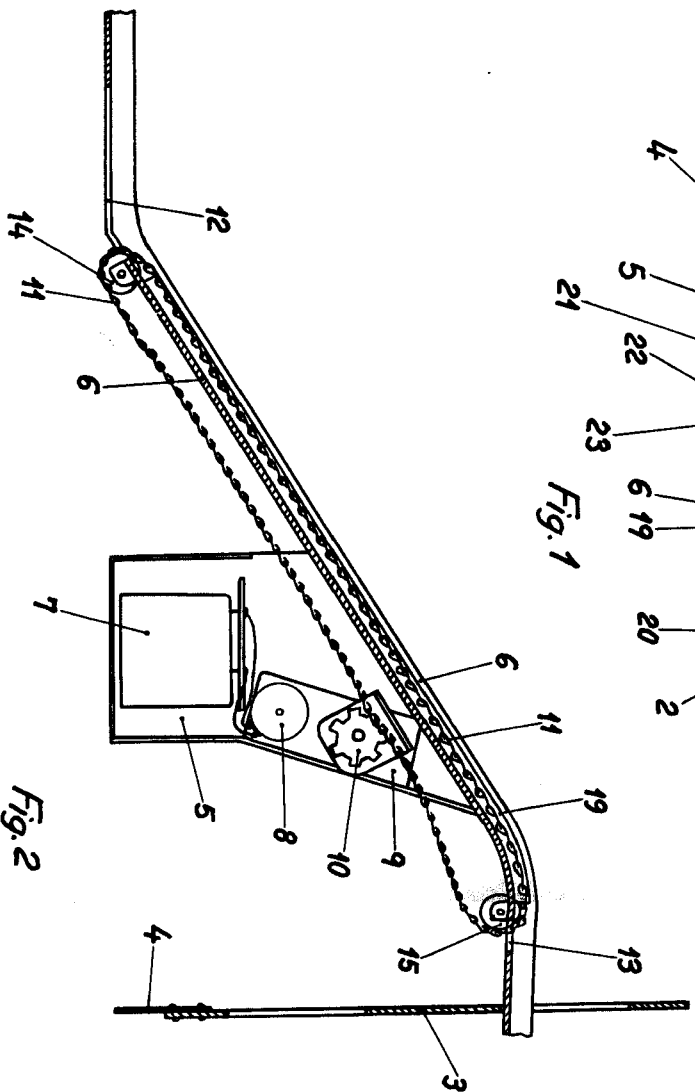


Fig. 2

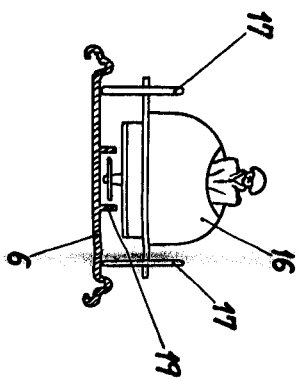


Fig. 3

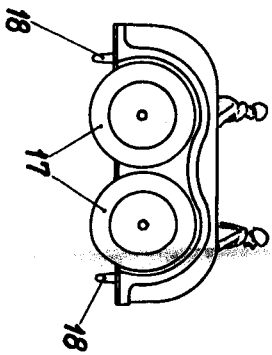


Fig. 4

Escala variable
 Madrid, Noviembre, 1955
 R.A.



117910

