

117895



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don José MUSSI NEGRI, de nacionalidad italiana, residente en Barcelona, Avda. Puerta del Angel, 40, por "ESQUI".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una particular conformación de esquí de longitud reducida cuyo fondo presenta, en sección transversal, un perfil variable en el sentido de la longitud a fin de asegurar una elevada estabilidad y retención sobre nieve de cualquier tipo.

5.

Una de las principales ventajas que se obtienen con el esquí de longitud reducida, objeto de la presente invención, se representa por el hecho de que se eliminan o al menos se reducen enormemente los peligros de dislocaciones o roturas de tibia del esquiador, u otras similares,

10.

117895



principalmente debidas a la longitud de los esquies actualmente en uso, en caso de caídas, pero al mismo tiempo consienten alcanzar elevadas velocidades, como con los esquies normales.

5. Otras ventajas consisten en la facilidad de transporte, y bajo el punto de vista económico, en el reducido coste de fabricación de los esquies según la invención.

10. Otras características y ventajas del esqui de la invención aparecieran en la descripción y reivindicaciones que siguen y con referencia a los dibujos adjuntos, que representan a título ilustrativo y no limitativo, una forma preferida de ejecución de la invención.

15. En dichos dibujos, la figura 1 ilustra el modelo de esqui de longitud reducida, en vista de planta; la figura 2 es una vista en alzado lateral del mismo esquí; las figuras 3, 4 y 5 son secciones transversales según las líneas 3-3, 4-4 y 5-5 de la figura 1.

20. Con referencia a dichas figuras, se indica con -1- el esquí de longitud reducida de lados paralelos cuya longitud está reducida notablemente respecto a lo normal, hasta un valor preferido de 70 cm; el plano -2- de contacto con la nieve está ahuecado presentando un fondo 2' plano, a lo ancho de toda la sección transversal, en la primera parte de la punta del esquí, como se muestra en la figura 3, variando gradualmente este hueco del fondo de la forma plana a la forma cóncava 2''', a lo ancho de toda la sección transversal, según la figura 5, a través de una zona media de unión con sección transversal parcialmente cóncava en la zo-

- 3 -
117895



na central 2'' y plana en las dos zonas laterales -3-, como se ve en la figura 4.

5. La línea de trazos -5-, en la figura 2, ilustra el progresivo aumento de la concavidad del plano de contacto sobre la nieve del esquí, que va de la punta hacia atrás.

10. El plano de contacto -2- del esquí está completado por dos bordes laterales -6-, de espesor creciente hacia la parte posterior, formados por trabajado de la misma pieza o aplicados, de lámina metálica u otro material, con una oportuna inclinación hacia abajo de la punta hacia atrás respecto al plano superior del esquí.

15. El fondo del esquí puede ser convenientemente laminado sobre bordes con plaquitas metálicas -7-, incrustadas y convenientemente alabeadas para adaptarse a las variaciones del perfil del fondo del esquí.

20. La particular conformación del esquí, según la presente invención, permite obtener una elevada estabilidad y retención sobre cualquier tipo de nieve y alcanzar elevadas velocidades, siendo reducidos al mínimo el peligro de accidentes en caso de caída; en particular el perfil cóncavo del fondo asegura la retención sobre la nieve helada, mientras los bordes salientes laterales-6- garantizan la retención sobre la nieve muy fresca, en el caso de que el plano de apoyo -2- del esquí se hunda en dicha nieve, hasta el contacto directo de los bordes -6- directamente sobre la nieve.

25. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos

117895



elementos que la integran , formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

- Se reivindica como objeto del presente modelo
5. de utilidad:
1. Esquí, caracterizado por el hecho de presentar una longitud reducida, con el plano de contacto sobre la nieve de diferentes perfiles transversales, variables sin solución de continuidad desde la punta a la parte posterior del esquí, a fin de asegurar una elevada estabilidad y retención sobre nieve de cualquier tipo y obtener elevadas velocidades, reduciéndose al mínimo el peligro de accidentes en caso de caída.
- 10.
2. Esquí, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el plano de contacto sobre la nieve del esquí está ahuecado a fin de presentar un fondo plano, en toda la anchura transversal, en el primer tramo de la punta del esquí, variando gradualmente el perfil del fondo de la forma plana a la forma cóncava en toda la anchura transversal, a través de una zona media de unión con sección transversal parcialmente cóncava en la zona central y plana en las dos zonas laterales.
- 15.
- 20.
3. Esquí, según las reivindicaciones 1 y 2, ca-

117895



5. racterizado por el hecho de presentar bordes de sostén laterales, salientes del cuerpo del esquí, con espesor creciente hacia la parte trasera del mismo, formados por trabajado de la pieza, o aplicados en lámina metálica con una oportuna inclinación hacia abajo.

4. Esquí.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 18 de noviembre de 1965

José MUSSI NEGRI

p. a.

Fig. 1

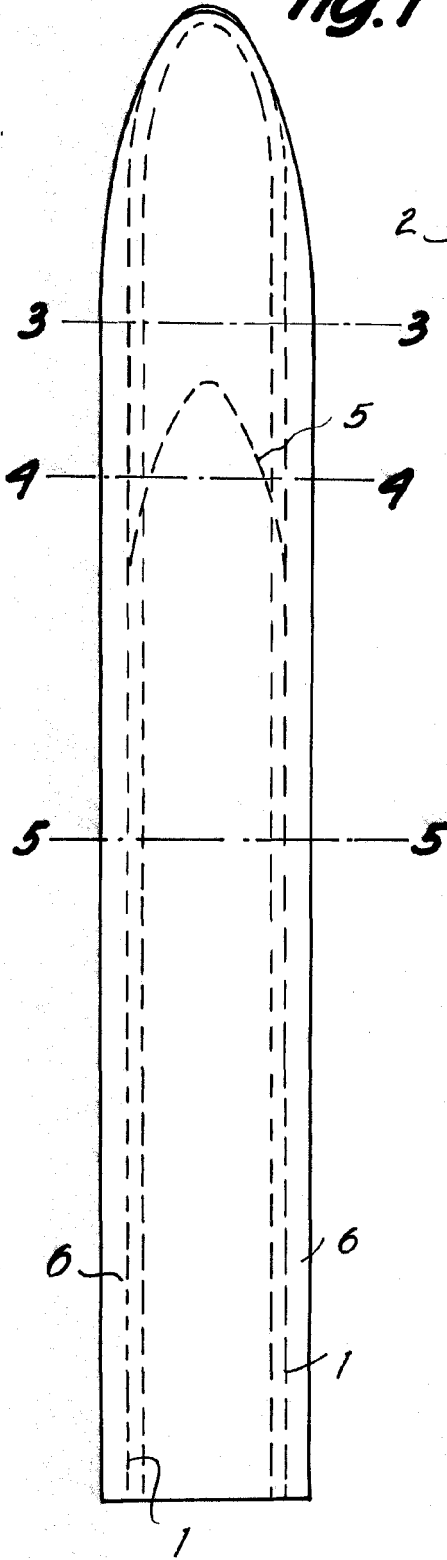
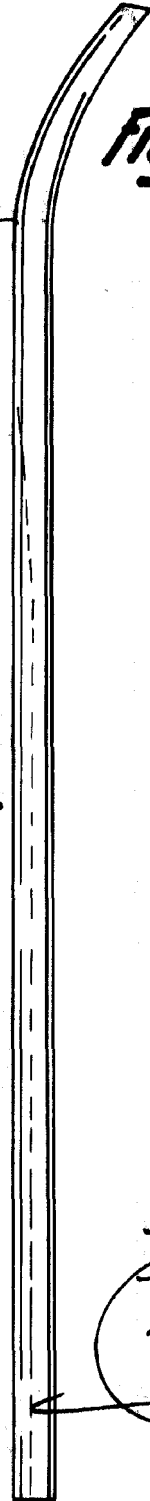


Fig. 2



10 NOV



Fig. 3

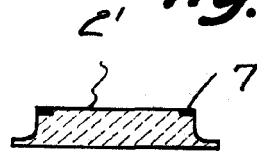


Fig. 4

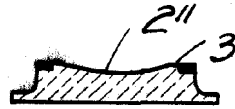


Fig. 5



BEVEY

10 NOV

Barcelona,
Jose Musi Negri
p.a.