

117865

117865



MEMORIA      DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

ORDOFER, S.A., de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Capitán Arenas, 13 y 15

p o r :

"LANCHA DE JUGUETE, DESMONTABLE, QUE FUNCIONA CON MOTOR ELECTRICO"

-----



7865 DIS

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación

5.- vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de una lancha de juguete, desmontable, dotada de motor eléctrico para su funcionamiento.

El objeto del presente registro constituye una auténtica novedad dentro de este tipo de juguete, ya que sus elementos son  
10.- acoplados en su totalidad sin necesidad de elementos auxiliares, tales como tornillos o accesorios mecánicos semejantes.

Por otro lado, presenta un dispositivo propulsor que comprende un motor eléctrico, cuyos cables de conexión son montados de forma original y sencilla, alimentado por una pila eléctrica,  
15.- estando dotada de una palanca de puesta en marcha. Así mismo entre los accesorios a montar, hay unas láminas autoadhesivas embelecadoras.

Su configuración puede resentar cualquier tipo o modelo de embarcación, tal como torpedera, guardacosta, etc., en cuyo caso  
20.- los accesorios a montar son los adecuados al modelo. El motor va acoplado en el interior del casco, en la popa de manera que su arbol asoma al exterior y en su extremo se acopla la hélice propulsora.

Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del  
25.- objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

30.- En este plano:



En el citado plano, se ha representado, a título de ejemplo, la ejecución de una lancha torpedera, mostrando la figura 1ª una vista del montaje del conjunto.

35.- La fig. 2ª, un detalle del montaje de la rueda del timón en su soporte.

La fig. 3ª, un detalle de la disposición de los vientos del mástil.

40.- La fig. 4ª, un detalle de acoplamiento de un casquillo protector intercalado entre el palier del motor y el orificio de la popa.

La fig. 5ª, una vista en planta del montaje del elemento de alimentación eléctrica, palanca interruptor y motor.

45.- Como se desprende de la detenida observación del referido plano, el objeto que nos ocupa está constituido por el casco (1) de la embarcación, que a título de ejemplo se ha representado como lancha torpedera, constituido por moldeo de materia preferentemente plástica, en cuyo interior, y muy próximo a la popa existe una abrazadera central (2) en la que se encaja un motor eléctrico (9), cuyo arbol (3) asoma al exterior previo el acoplamiento de un casquillo (4) que ajusta en el palier correspondiente y en un orificio practicado en la popa con el fin de establecer una cierta estanqueidad; en el extremo del arbol motor (3) se encaja el molllú de una hélice propulsora (5) que queda situada en posición, de manera que no se interfiera con el vástago (6) de un plano timón (7) el cual se embute a través del orificio de un casquillo interior (8) situado en lugar conveniente de la popa.

50.- El motor eléctrico (9) posee dos cables de conexión, uno de los cuales (10) se acopla a la base de una pila eléctrica (11) encajada en un cajeado adecuado (12), de manera que el extremo pelado de dicho cable (10) queda en contacto con la referida ba-

60.-

117865



se de la pila (11) merced a la presión que ejerce un casquillo (12a) intercalado entre la pared posterior del cajado (12) y la citada base de la pila; el otro cable (13) se introduce por su extremo pelado en un casquillo metálico (14) el cual se encaja en uno de los extremos de una palanca de forma especial (15), cuyo eje de giro (16) se encaja en unas aberturas de unas paredes soporte (17), de manera que al actuar sobre el extremo libre de la palanca (15) se hace entrar al casquillo de emborne (14) en contacto con el botón de la pila (11) estableciéndose el circuito eléctrico que alimenta el motor (9) que produce el movimiento propulsor de la hélice (5).

En el borde superior se encaja un plano (18) que configura la cubierta de la embarcación, cuyos bordes presentan por su parte inferior un perfil adecuado para facilitar su acoplamiento, al mismo tiempo que se aloja un tetón (19) situado en la parte inferior de la zona correspondiente a la popa, en la parte superior del casquillo perforado (8) existente en el casco.

Esta cubierta está moldeada de manera que presente en su parte central un cuerpo de forma adecuada que representa el puente de mando (20), en cuya plataforma horizontal interior tiene un orificio en el que encaja un tetón inferior de una pieza soporte (21) en cuyo extremo superior perforado, se monta una rueda de timón (22) que presenta un tetón axial. Así mismo dentro de la zona que abarca dicho puente de mando (20) existe otro orificio en el que se encaja el extremo inferior de un mástil (23) dotado de una cruceta superior y un brazo portador de un reflector, este mástil es susceptible de ser armado con unos hilos que representan los vientos, según muestra la fig. 3ª, cuyos extremos se sujetan a unos remaches (24) que se encajan respectivamente en unos orificios convenientemente distribuidos sobre la cubierta

117865



(18).

En la parte posterior al puente de mando (20) tiene una zona en relieve (25) que representa una escotilla, en cuya proximidad existe una ranura (26) por donde asoma al exterior el extremo libre de la palanca interruptor (15) de perfil conveniente para su  
95.- enclavamiento en las posiciones de conectado o interrupción.

En ambos laterales de la cubierta existen otra serie de orificios (27) en los que se acoplan por medio de unos tetones de que están dotados, unos tubos lanzatorpedos (28), en cuya embocadura se fijan unas piezas cilíndricas (29) que representan las  
100.- cabezas de los torpedos.

Sobre el eje longitudinal de la cubierta existen unos taladros hacia popa y proa (30) en los que se fijan unas bases (31) que a su vez reciben sendos cañones (32), en los cuales se encajan unas placas protectoras (33).

105.- En la proa existen, unos orificios en los que se reciben un ancla (34) y dos pequeñas escotillas (35).

Así mismo, este juguete está dotado de unas láminas autoadhesivas de diversos colores, formas y dibujos, para embellecer determinadas superficies, tal como las bordas (36) señalando por  
110.- ejemplo el número de matrícula, así como para representar una bandera (37) a fijar en la parte superior del mástil (23).

Como es fácil de comprender esta composición de elementos puede variar según el modelo de lancha que represente el juguete, ya que en sí su característica esencial la componen la disposi-  
115.- ción de los elementos de impulsión que comprenda el motor eléctrico de tamaño conveniente conectado a una fuente de energía eléctrica a través de sus cables convenientemente embornados, una de cuyas bornas va montada en una palanca de puesta en marcha e interrupción.

120.- § Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su

-117865



forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

#### R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1<sup>a</sup>).- "LANCHA DE JUGUETE, DESMONTABLE, QUE FUNCIONA CON MOTOR ELECTRICO" que se caracteriza porque comprende esencialmente un casco, constituido por moldeo de materia adecuada, en cuyo interior próximo a la popa existe una abrazadera central en la que se encaja un motor eléctrico cuyo arbol asoma al exterior, previo acoplamiento de un casquillo que ajusta en el palier correspondiente y en un orificio practicado en la popa del casco con el fin de establecer una estanqueidad, en el extremo del citado arbol motor se encaja una hélice propulsora que queda situada en posición de manera que no se interfiera con el vástago de un plano timón que se aloja, por la parte inferior de la popa, en el orificio pasante de un casquillo interior; el motor posee dos cables de conexión, uno de los cuales se acopla a la base de una pila eléctrica encajada en un cajeadado adecuado, de manera que el extremo pelado de dicho cable queda en contacto con la referida base merced a la presión que ejerce un casquillo intercalado entre la pared posterior del cajeadado y la citada base de la pila, el otro cable se introduce por su extremo pelado en un casquillo metálico que a su vez se encaja en uno de los extremos de una palanca de forma especial, cuyo eje de giro se encaja en unas paredes soportes, de manera que al actuar sobre el extremo libre de esta palanca se hace entrar al casquillo de emborne en contacto con el botón de la pila estableciéndose el circuito eléctrico que alimenta el motor que produce el movimiento propulsor



de la hélice; cubriéndose este casco por un plano que figura la cubierta de la embarcación, encajando sus bordes de perfil adecuado.

155.- 2ª).- "LANCHA DE JUGUETE, DESMONTABLE, QUE FUNCIONA CON MOTOR ELECTRICO" según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque la cubierta fijada sobre el borde del casco presenta una configuración adecuada al modelo representado, y está dotada de una serie de orificios en los que encajan las piezas accesorias características del modelo, para lo que están dotadas de los tetones correspondientes.

165.- 3ª).- "LANCHA DE JUGUETE, DESMONTABLE, QUE FUNCIONA CON MOTOR ELECTRICO" según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque así mismo está dotada de una serie de láminas autoadhesivas de diversos colores, formas y dibujos para embellecer determinadas superficies de la embarcación, mediante el cortado y pegado de las porciones apropiadas a las superficies a envolver o cubrir.

4ª).- "LANCHA DE JUGUETE, DESMONTABLE, QUE FUNCIONA CON MOTOR ELECTRICO".

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento setenta y dos líneas, incluidas éstas.

Madrid, 4 de Diciembre de 1.965.-

ANTONIO BORRIVA  
P.<sup>o</sup>

117865

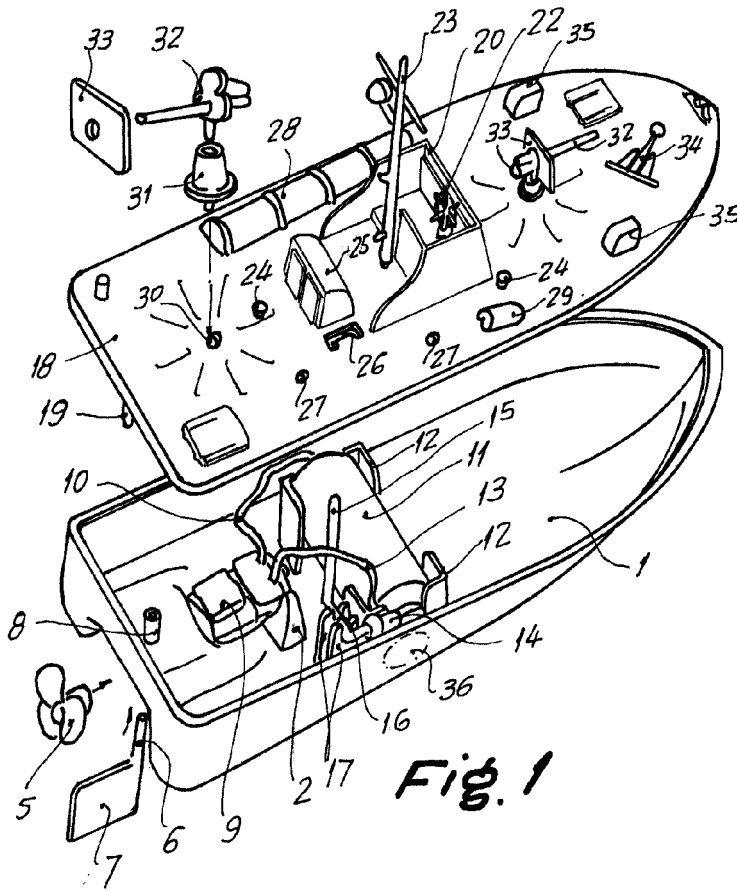


Fig. 1

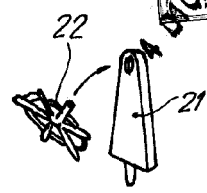


Fig. 2

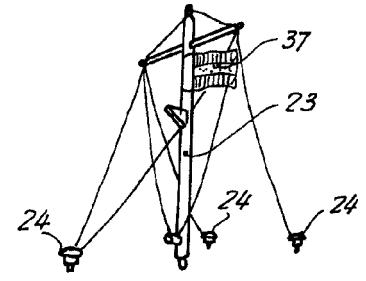


Fig. 3

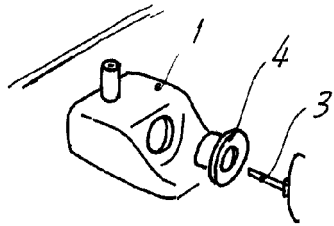


Fig. 4

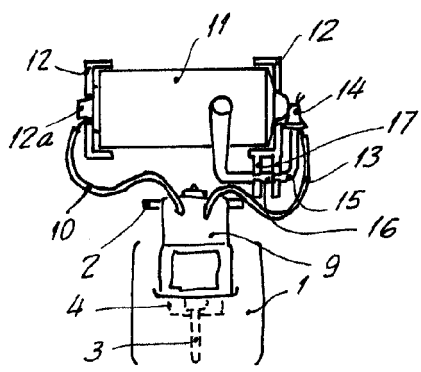


Fig. 5

Madrid, 4 de Diciembre de 1965  
P.A.

ANTONIO OSORIVA  
P.A.

Escala variable