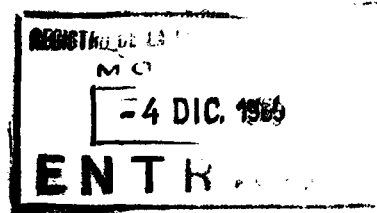


117864



117864



PATENTE

DE

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de Don Bartolomé RUBIO SERRANO

de nacionalidad española

residente en Barcelona, Travesera de las Corts, 126, 5^a, 2^a

por:

"MECANISMO ELEVADOR PARA ASIENTOS GIRATORIOS DE
SILLAS, SILLONES Y SIMILARES"

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Patente de Modelo de Utilidad se refiere a un mecanismo elevador de asientos, el cual, aparte de reunir en él sencillez, comodidad y una notable aplicación práctica, logra salvar el inconveniente que generalmente presentaban los

5. asientos giratorios hasta ahora utilizados y que consistían en no poder girar libremente en un ángulo cualquiera sin elevar o descender el asiento, simultáneamente, produciendo así, al cabo de numerosos giros, una elevación o descenso incómodos.

El asiento se monta sobre un trípode cuyas patas, en

10. número variable se adosan, formando un determinado ángulo, a un



tubo central, abierto por su base superior y cerrado por la inferior, arrancando vertical e interiormente, según el eje geométrico del referido tubo, una barra roscada a guisa de tornillo, hasta la rasante de la abertura superior. A dicho tornillo se rosca una pieza en forma de tuerca, en cuya base inferior se definen dos orificios ciegos, enfrentándose a los cuales existen dos pivotes que arrancan de la base de otro tubo que contiene a la pieza-tuerca y que se enchufa telescópicamente en el tubo anteriormente mencionado y a cuya base superior se fija solidariamente el asiento del mueble.

En el interior de este segundo tubo figura un cilindro ajustado y unido al mismo y vaciado centralmente para permitir el alojamiento del tornillo anteriormente mencionado y el libre movimiento relativo entre ellos. La parte inferior de este cilindro vaciado se apoya sobre un resorte distensor, situado alrededor del tornillo y soportado por un rodamiento que, a su vez, descansa en la pieza-tuerca mencionada.

El funcionamiento de este mecanismo tiene lugar de tal modo que al hacer uso del mueble, el peso de la persona ejerce una presión sobre todo el conjunto de tal forma que los pivotes definidos interiormente en la base del tubo superior enchufado, se desembragan de los orificios practicados en la pieza-tuerca, abandonando ésta en una posición fija y permitiendo el giro del asiento por medio del rodamiento mencionado anteriormente.

Para variar la altura del asiento, la persona simplemente deberá hacer girar el mismo sin necesidad de manipular otro mecanismo, ya que, al no existir ninguna acción sobre el tubo centrado y enchufado, los pivotes interiores solidarios a él, una vez efectuado el giro necesario, se embragan en sus co-



responsdientes orificios ciegos de la pieza-tuerca, Merced a la distansión del muelle. Por tanto, al transmitir un movimiento de giro al asiento y por ello al tubo superior, éste, por mediación de los pivotes, hace girar a la pieza-tuerca, desplazándola a lo largo de su tornillo, que, permaneciendo fijo al trípode, obliga al asiento a variar de altura.

Para la mejor comprensión de esta Memoria, se describe seguidamente un ejemplo ilustrativo, no limitativo de realización del objeto a que se contrae la presente Patente de Modelo de Utilidad, para lo cual se acompaña una lámina de dibujos en la que su única figura representa el mecanismo elevador en cuestión. En dicha figura, para mayor claridad y a fin de facilitar la visión del mismo, aparecen seccionadas sus partes integrantes.

En el citado dibujo, se ha representado por (1) las patas del trípode, las cuales se adosan y fijan al tubo inferior (2), abierto por su parte superior, el cual posee interior y centralmente la barra roscada (3), a modo de tornillo, que se prolonga verticalmente hasta el engrase que define el extremo abierto del tubo (2). En dicho tubo (2) se enchufa telescópicamente el representado por (4), el cual está abierto por su parte inferior para dar paso al citado tornillo (3), y es solidario del asiento (4'), apareciendo en el interior de aquel tubo (4) la pieza (5), constituyendo esta un cilindro vaciado y conformado para albergar al tornillo (3), que puede moverse libremente en el interior del vaciado (6), definiéndose en el extremo inferior de (5) un rebaje en el cual se aloja un resorte distensor (7), el cual, inferiormente, se apoya sobre el rodamiento coaxial (8) que, a su vez, se halla soportado por la pieza-tuerca representada por (9), que se rosca al tornillo (3) y posee



en su base inferior unos orificios ciegos (10), en los cuales se introducen los tetones (11) durante el accionamiento del mecanismo.

5. El funcionamiento del mecanismo en cuestión tiene lugar, cuando la persona está sentada, de tal forma que merced a la presión que crea la misma, el tubo superior (4) sufrirá un descenso, arrastrando consigo a la pieza (5), la cual comprime al resorte (7) hasta el tope que determina el límite de compresión del mismo, quedando los tetones (11) fuera de los orificios ciegos (10), pudiendo girar en esta posición el asiento por deslizamiento, mediante el rodamiento coaxial (8) sobre la pieza-tuerca (9), la cual permanece fija en un punto determinado del tornillo (3).

10. Para elevar o bajar el asiento (4') únicamente debe hacerse girar el mismo, teniendo lugar el movimiento vertical de éste a consecuencia de la acción del muelle distensor (7), el cual obliga a los tetones (11) a introducirse en los orificios ciegos (10) una vez encarados, tras un giro apropiado del tubo (4) solidario del asiento (4'), obligando, por tanto, a la pieza-tuerca (9) a girar solidariamente con el tubo (4), desplazándose a lo largo del tornillo (3), variando así la altura del asiento a voluntad haciéndolo girar en uno u otro sentido.

15. Serán independientes del objeto a que se contrae la presente Patente de Modelo de Utilidad, la forma, dimensiones y material empleado en la fabricación del asiento giratorio, siempre que con ello permanezca inalterada la esencialidad propia de la invención, que es la que se concreta en los términos de la siguiente:

25. N O T A
30. REIVINDICACIONES



Se reivindica como objeto de la presente Patente de Modelo de Utilidad:

- 1ª.-Mecanismo elevador para asientos giratorios de sillas, sillones y similares, que se caracteriza esencialmente por el hecho de comportar un juego de patas adosadas y unidas a un tubo el cual está abierto por su base superior y cerrado por la inferior, de la cual arranca interior y centralmente una barra roscada a guisa de tornillo, que se eleva hasta el nivel que determina la boca de dicho tubo, enchufándose en éste telescópicamente otro tubo superior, solidario del asiento y abierto por el centro de su base inferior para dar paso al tornillo mencionado, existiendo en el interior de este segundo tubo una pieza fija y ajustada a él, la cual está vaciada axialmente para permitir el libre paso de la barra roscada, cuya pieza posee, en su base baja un rebaje en el cual se aloja un resorte distensor dispuesto alrededor de la barra roscada y apoyado en un rodamiento coaxial que, a su vez, va montado sobre una pieza que actúa de tuerca de la barra roscada y que presenta en su base inferior, y dirigidos hacia arriba, dos orificios ciegos destinados a recibir a sendos tetones situados en la cara interna de la base inferior del tubo superior enchufado, quedando el conjunto establecido de modo que al sentarse una persona en el asiento, la altura del mismo permanece invariable merced a que la presión que ejerce aquélla se transmite, a través del tubo superior enchufado, a la pieza ajustada interiormente a éste, la cual comprime el resorte hasta el límite que determina la compresión máxima del mismo, obligando a los tetones interiores dispuestos en la base de éste, a salir de los orificios ciegos de la pieza-tuerca, permaneciendo ésta fija en un punto de la barra roscada, manteniendo así constante la altura del asiento ante cualquier giro del asiento
5.
10.
15.
20.
25.
30.

117864

- 6 -



- efectuado mediante el rodamiento coaxial existente en la pieza-tuerca, en tanto que para variar la altura del asiento hasta hacer girar éste en uno u otro sentido, según se desee subir o bajarlo, ya que, al retirarse la persona de aquél, cesa la presión sobre el tubo superior enchufado y merced a la distensión del resorte, los tetones se introducen en sus correspondientes orificios de la pieza-tuerca, la cual es arrastrada por aquellos al girar solidariamente al tubo superior enchufado y, por tanto, al asiento, desplazándose así la pieza-tuerca a lo largo de la barra roscada, con lo que se varia la altura del asiento.
- 5.
- 10.

2ª.-MECANISMO ELEVADOR DE ASIENTOS GIRATORIOS DE SILLAS, SILLONES Y SIMILARES.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia de la misma.

Consta la presente Memoria descriptiva de seis páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de una hoja de dibujos aclarativos.

Madrid, 4 Diciembre de 1965

P. A.

R. VOLART PONS

p. p.

D. BARTOLOMÉ RUBIO SERRANO

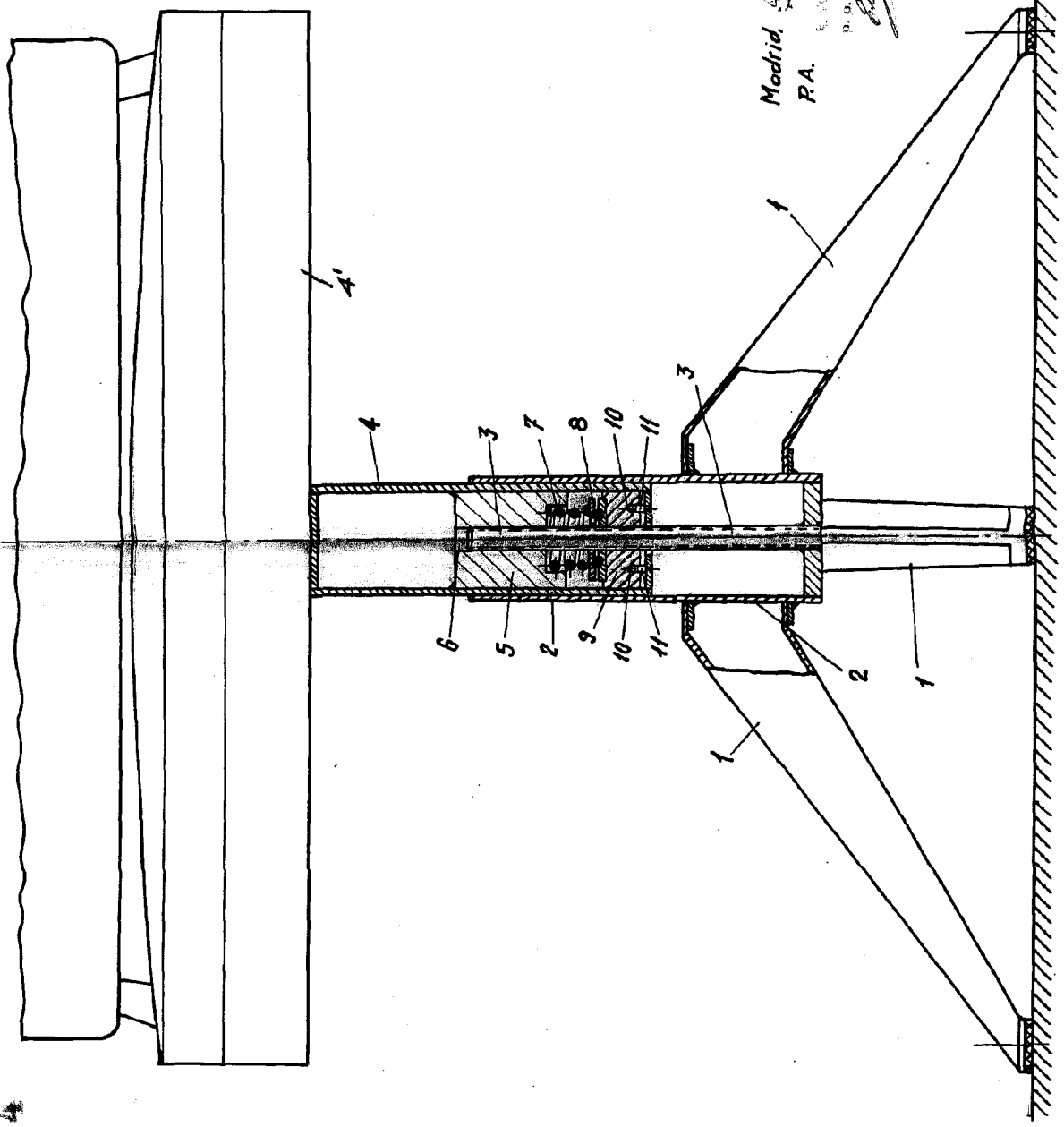
117864

117864

Hoja única



117864



Madrid, 4 Diciembre 1965
P.A.

E. GARCÍA
D. O.
Español

Escala variable.