





quiera que sea su forma y clase.

10 Dentro de la gran variedad de juguetes en forma  
de pista actualmente existentes, este que vamos a describir  
tiene la originalidad de la combinación armónica de sus di-  
versos elementos, tal como los dispositivos de parada y de -  
partida o arranque, el dispositivo desviador y el dispositi-  
vo mecánico de cremallera de ascensión a la cima del montí-  
culo o elevación de la plataforma, así como los brazos late-  
15 rales de los vehículos, con unos tetones guía, relacionados  
con las rampas de giro rápido, todo lo cual forma, como deci-  
mos, un conjunto combinado que dá a este juguete un mayor -  
atractivo y mejores propiedades recreativas, que los de la -  
misma clase general actualmente conocidos. Por esto merece su  
20 inscripción como Modelo de Utilidad, al aportar la mejora de  
efectos recreativos que implica la especial ordenación de sus  
elementos.

25 Con objeto de que puede seguirse con claridad la  
descripción que vamos a efectuar, nos auxiliaremos en lo que  
sigue de unos dibujos en los que se ha representado un ejem-  
plo de realización de uno de estos juguetes, el cual debe in-  
terpretarse ampliamente y sin caracter restrictivo alguno.

Los mencionados dibujos nos muestran en sus figu-  
ras como sigue:

30

Fig. 1.- Vista lateral en alzado.

Fig. 2.- Planta.

Fig. 3.- Vista de uno de los vehículos por su ca-  
ra inferior.

117860



Fig. 4.- Alzado lateral de dicho vehículo.

35

Describiendo, pues, el juguete, valiéndonos de los citados dibujos, vemos que presenta la siguiente constitución:

40

Comprende una plancha -1- de plástico, metal, cartón o cualquier otra materia, debidamente moldeada para conformar en ella un montículo o elevación -2- con su meseta inclinada y a partir del mismo una superficie inclinada -3- con pendiente hacia al lado opuesto al del montículo citado, conformandose además un puente -4-.

45

Sobre el mencionado montículo -2-, superficie -3- inclinada -3- y puente -4-, hay trazada una pista o camino -5-, bien en depresión, o limitada en uno o en ambos lados - por un nervio -6-, que puede ser continuo, o discontinuo. - Este nervio -6-, al llegar a las curvas, en donde forma los ángulos o arcos -7- tiene en su seno una ligera rampa -8- para facilitar el giro rápido de los vehículos, aunque también puede tener cualquier otro dispositivo.

50

Dentro del citado camino -5- hemos de señalar la existencia de unos bordones o nervios -9- para frenar a los vehículos en el descenso, a fin de evitar que se despisten.

55

En un lugar apropiado, por ejemplo en la oquedad que se forma debajo del montículo -2-, hay un mecanismo motoriz de cualquier tipo, sea eléctrico con motor y pilas, o de relojería y cuerda, que impulsa a una polea -11- la cual arrastra una cremallera sin fin -10-, con dientes, tendida - entre dicha polea y otra -12-, de manera que se extiende por el centro del camino -5- que pasa sobre el puente -4-, a cu

60

117860



- 4 -

65 yo paso hay un ligero canal para guiar su deslizamiento. Con -13- se señala la llave para dar cuerda al mecanismo motriz, pues el ejemplo representa a un juguete impulsado por cuerda de relojería.

70 Cerca del final de la pista -5-, cuando esta desciende del montículo -2-, hay un orificio alineado con el nervio -6-, para que asome por el orificio una pestaña -14-, existente al final de una palanca (no visibles), cuyo otro extremo es el mando -15- que asoma por otro orificio. Este dispositivo tiene la finalidad de desviar al vehículo por una de las bifurcaciones del camino -5-, simplemente pulsando el mando -15-.

75 En el centro del camino o pista -5-, hay dos orificios alargados por los que asoman dos pestañas -16-, que forman parte de una pieza oscilante de la que asoma un extremo -17-, por un orificio. Este dispositivo tiene la finalidad de retener a los vehículos, pues cuando estos descienden por la pista -5-, la primera pestaña -16- sirve de tope a la pestaña -18- que llevarán los vehículos -19- (figuras 3 y 4), deteniéndolos. Si se acciona el mando -17- se desplaza a un lado la pestaña que retenía al vehículo, pero al avanzar un poco este, vuelve a ser retenido por la otra pestaña y solo si se mueve de nuevo el mando -17-, se deja libre el vehículo para que éste descienda por la pendiente.

85 El juguete comprende varios pequeños móviles, que en el ejemplo adoptan la forma de automoviles de carreras -19-. En estos, además de la pestaña -18- delantera e infe-



90

rrior, hay que señalar otra pestaña -20- hacia la parte posterior, de manera que ambas, ademas de medios de retención para la parada, sirven para que los dientes de la cremallera -10- los arrastren haciendolos remontar la cuesta del puente -4-, tal como se ve en lass figuras 1 y 2.

95

A cada lado de los vehículos -19-, hay un brazo -21- y enla cara inferior de cada uno un teton -22-. Estos sirven para guiar a los vehículos, puesto que los brazos -21- se colocan sobre los nervios -6- y los tetones -22- a la parte exterior, según se ve en la figura 1.

100

Finalmente hay que señalar la palanquita -23- para parar o permitir funcionar al mecanismo motriz.

105

Como puede deducirse, colocando los vehículos -19- en la pista -5-, se deslizaran por simple gravedad, pues toda ella está en pendiente. Pero al llegar al punto mas bajo -24- (que está en depresión) los dientes de la cremallera -10- engancharan en las pestañas -18- y -20-, arrastrándolos hacia arriba, por el puente -4-, a cuyo final descenderan - de nuevo, desviandose o no por la guia-14- y deteniendose en las pestañas -16-, desde las que se les permitira seguir a voluntad, según ya se dijo.

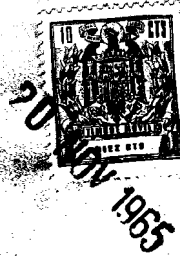
110

El juguete descrito podrá fabricarse en variedad de tamaños, formas y materiales, con cualquier forma de circuito, puente y adornos y con la posibilidad de sustituir la cremallera por una cadena y en general con las variaciones secundarias que no alteren las características de la siguiente

115

117860

- 6 -



NOTA

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se reivindicán en este Modelo de Utilidad, son:

120 1<sup>a</sup>.- Juguete pista, caracterizado porque la plancha que lo constituye tiene conformado un montículo o punto mas elevado desde el que parte la pista siempre en pendiente teniendo conformado ademas un puente por el que se extiende tambien la citada pista, cruzando sobre otras porciones de la misma, en cuyo puente hay una cremallera que discurre por un ligero canal, estando constituida esta cremallera por una cinta sinfin tendida sobre dos poleas, de las cuales hay una tractora impulsada por un mecanismo motriz, de tal modo que al llegar los vehículos al punto mas bajo de la pista, son enganchados por los dientes de la cremallera, y obligados a remontan el puente, a cuyo efecto tienen en su base unas pestañas que, al propio tiempo les sirven como medio de retención en el punto de parada y partida, en donde hay dos pestañas dentro de la pista, movidas por un mando lateral, disponiendo a la vez de una pestaña vertical solidaria de una palanca, con la cual se desvia el vehículo por una bifurcación de la pista, al accionar el mando constituido por el extremo de la referida palanca, teniendo ademas los vehículos unos brazos laterales y en ellos unos tetones recayentes al lado externo de los nervios guía que limitan la pista, mediante los cuales se evita su despiste, al propio tiempo que facilitan el giro rápido al apoyarse en las zonas en rampa existentes en el seno de los ángulos o arcos constituidos por los nervios guía en las curvas. Y

125

130

135

140

- 7 - 117860



145

2º.- "JUGUETE PISTA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 147 líneas.

Valencia, 20 Noviembre 1965

Por autorización de la interesada.

117,860  
Dña Carmen Herrerias

117,860  
Hija Unica

117860  
4

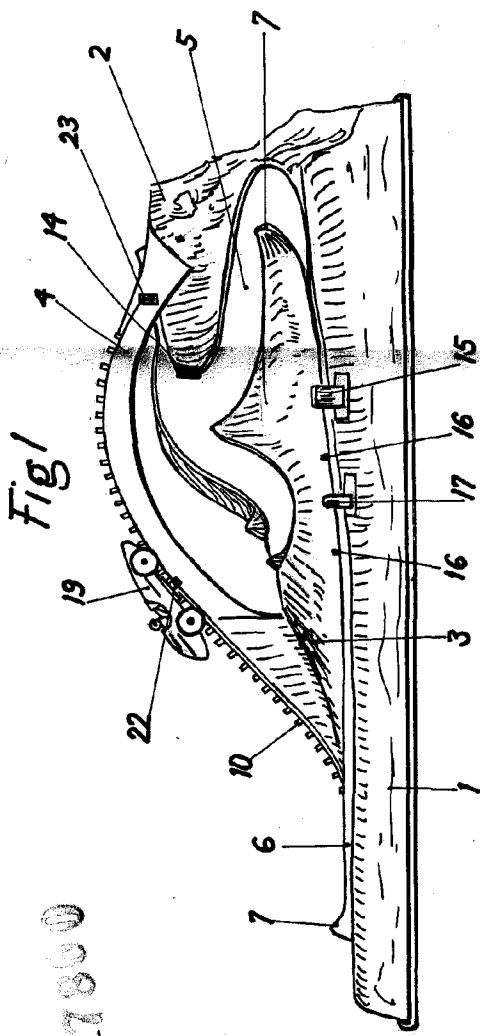


Fig 1

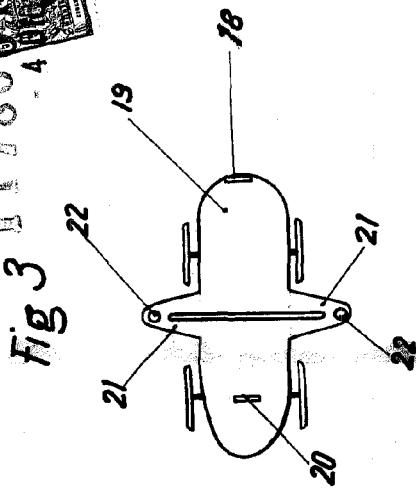


Fig 3

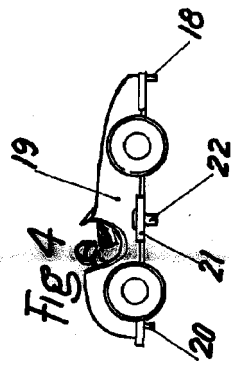


Fig 4

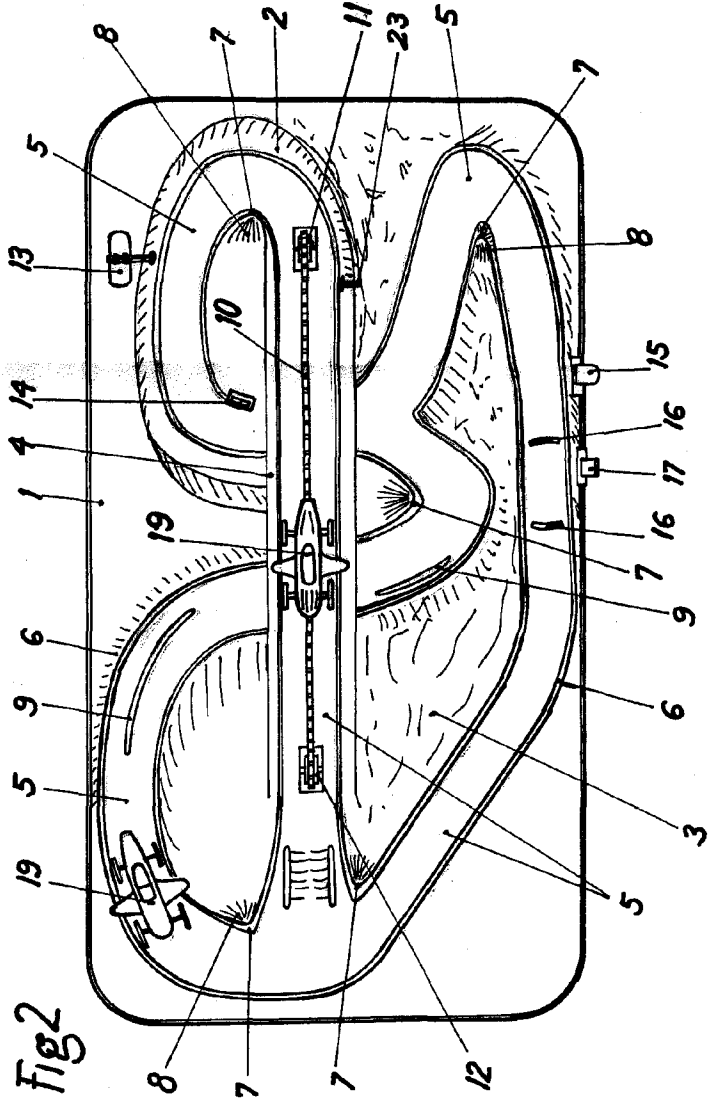


Fig 2

Escala Variable  
Madrid P.A. 1965