



117840

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UNA ESTRUCTURA PERFECCIONADA PARA APARCAMIENTOS ELEVADOS DE VEHICULOS", a favor de DON PRUDENCIO SOLER TORROJA, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Avda. José Antonio, 765.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una estructura perfeccionada para aparcamientos elevados de vehiculos.

5. En la invención de ha previsto una estructura especialmente destinada para solucionar el problema de aparcamiento de vehiculos automóviles en ciudades.

10. Más concretamente, la invencion consiste en un aparcamiento integrado por una base de superficie adecuada y elevada sobre el piso, en altura conveniente para permitir el tránsito bajo la misma, merced a una especial or-



ganización de los pilares de sustentación.

La superficie de aparcamiento presenta dos accesos diametralmente opuestos, uno de entrada de vehículos y otro de salida, cuyos accesos están constituidos por rampas de pendiente calculada.

5.

Según la organización descrita, se obtienen múltiples soluciones que tienden de una manera eficiente a solucionar el problema de aparcamiento, dado el notable incremento de vehículos.

10.

Las soluciones son variables y ajustables al tipo de calle, paseo o plaza de la ciudad, utilizándose siempre la estructura base, comprendida entre medidas standard.

15.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, representa una vista en alzado del modelo.

La figura 2, es una vista en planta del mismo.

20.

La figura 3, muestra un ejemplo de su utilización en un caso concreto de paseo con andén para peatones.

25.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un aparcamiento elevado integrado por pilastras 1 de sustentación de una plataforma 2, dotada de accesos de rampa 3 y 4, para entrada y salida de los vehículos 5 aparcados. La plataforma 2, comprende canales ^{de} de saque a ambos lados.

En la figura 3, se aprecia la estructura montada en el

117840 33



anden 6 de un paseo, permitiendo la circulación bajo la misma de transeuntes y vehículos y no alterando la organización esencial ni estética de la calle.

5. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
- 10.

- . -

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

15. 1. Una estructura perfeccionada para aparcamientos elevados de vehículos, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida por una base de superficie adecuada y elevada sobre el nivel del piso, en altura conveniente para permitir el tránsito bajo la misma, merced a una especial organización de los pilares de sustentación,
20. comprendiendo esta superficie de aparcamiento, dos accesos diametralmente opuestos situados respectivamente en los ex-



tremos de la base elevada, cuyos accesos están constituidos por sendas rampas de pendiente adecuada.

2. Una estructura perfeccionada para aparcamientos elevados.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a -3 DIC. 1965

p.a.

JAIME ISERN

p. p.

117840



Fig. 1

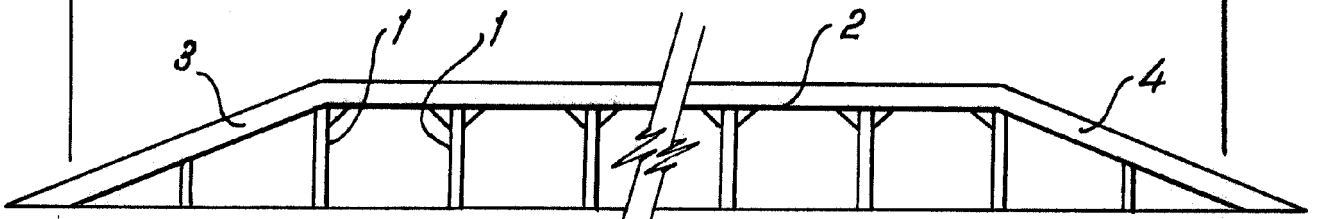


Fig. 2

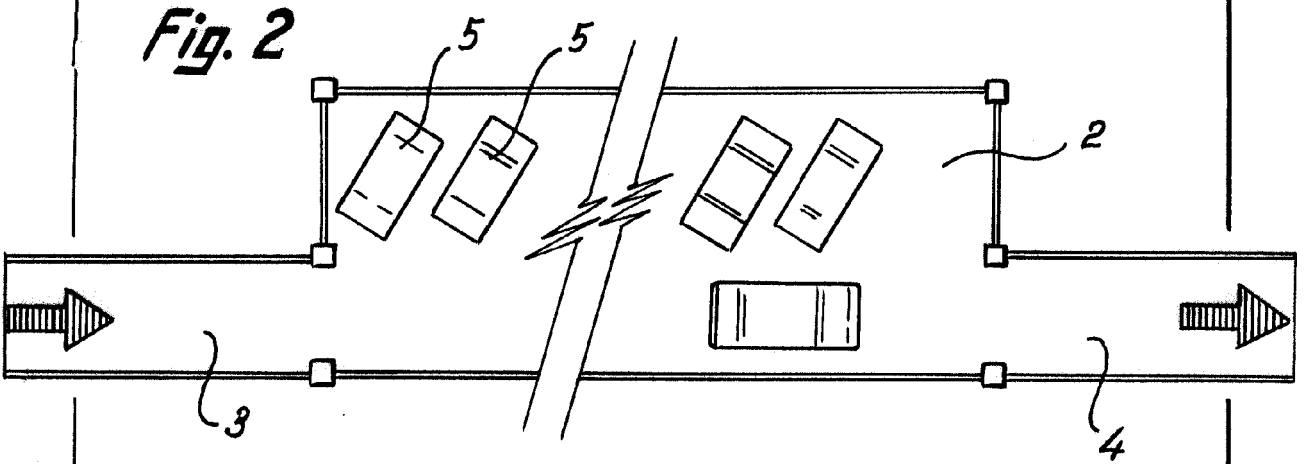
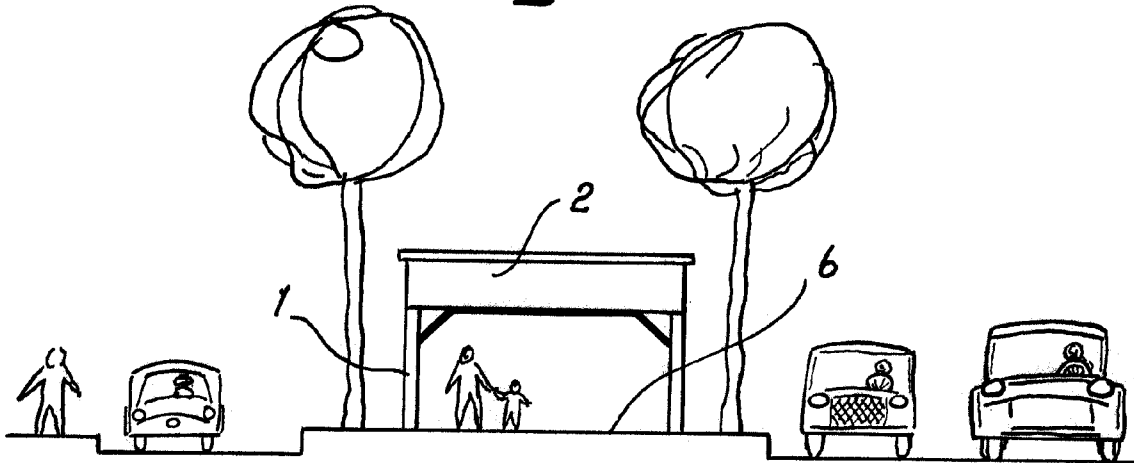


Fig. 3



Madrid, 03 DIC 1905

p.p. Jaime Iserrn