



117823

memoria descriptiva

CLASE DE REGISTRO UN MODELO DE UTILIDAD, por veinte años.

NOMBRE Y NACIONALIDAD DEL SOLICITANTE Bicicletas Iriondo, S.A.
(sociedad española)

RESIDENCIA Y DOMICILIO Apartado, 98
VITORIA

OBJETO "MANILLAR PERFECCIONADO PARA BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES".

117823

3 D.C.



-1-

1

El presente modelo de utilidad se refiere a un manillar perfeccionado para bicicletas, motocicletas y ciclomotores, que a su novedad une la ventaja de que no tiene limitaciones de altura y de anchura, gracias a una varilla o tubo, que une los dos brazos del manillar, haciendo que estos brazos se queden sujetos entre sí; formando el tubo de manillar y tubo refuerzo un conjunto rígido y de gran resistencia, que hace posible que el manillar se construya más alto que los manillares que actualmente hay en el mercado. Es decir se pueden construir manillares muy altos y muy anchos, lográndose una gran comodidad del conductor del vehículo.

5

10

15

20

25

Como es sabido, es los vehículos de dos y tres ruedas se utilizan actualmente unos manillares que consisten en tubos más o menos curvados, dentro siempre de unos límites obligados por la resistencia del tubo curvo, para el esfuerzo a que están sometidos en la función a que están destinados; es decir, hacer girar más o menos la dirección del vehículo, cuyos manillares tienen una limitación que se elimina por la disposición que se reivindica.

Además, ese tirante de refuerzo sujeto al manillar por medio de remaches, tornillos o soldadura, es utilizable como porta-carteras u otro accesorio que interese al viajero.

Dentro de las reivindicaciones que es establecen pueden fabricarse manillares de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que pue-

117823



965

- 2 -

1 dan introducirse en detalles de su presentación y organización, afectan a la esencialidad reivindicada, por lo que los manillares para bicicletas, motocicletas y ciclomotores, que se fabricuen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas
5 modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden unicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización,
10 ción, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

La fig. 1 ilustra la vista de conjunto de un manillar establecido de acuerdo con lo que se reivindica.

La fig. 2 detalla, en proyección en planta, el acoplamiento entre el refuerzo y uno de los brazos del
15 manillar.

La fig. 3 representa la vista lateral del mismo.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del manillar representado, que interesan a los fines de esta memoria,
20 la descripción del mismo es como sigue:

El manillar propiamente dicho está constituido por el puente o parte transversal 6, que se une al vástago de la horquilla de la rueda, los laterales tubulares 7 y
25 sus prolongaciones, en ángulo obtuso con los anteriores, que constituyen los asideros 1. Los laterales 7 llevan unidas por soldadura o cualquier otro sistema adecuado las pletinas 2, que a su vez, por los remaches 3, se unen a la varilla puente 4, ca-

117823



- 3 -

1 racterística de la disposición a que nos referimos, y que de-
ja libre el espacio 5 para una cartera, mochila, etc.

N O T A.-

El presente modelo de utilidad comprende las siguien-
tes reivindicaciones:

5 1.- Manillar perfeccionado para bicicletas, motoci-
cletas y ciclomotores, caracterizado porque los dos brazos
del manillar, por debajo de los dobleces en ángulo obtuso que
separan la parte central en U, unida al vástago de la horqui-
10 lla, de los correspondientes asideros, se unen por una pieza
transversal, paralela a la base de dicha U, y con una separa-
ción y características adecuadas para soportar un reducido
equipaje.

2.- Manillar, según la reivindicación anterior, ca-
racterizado porque cada una de esas partes próxima a los do-
15 bleces en ángulo obtuso, en posiciones enfrentadas, lleva uni-
das orejas salientes, a las que a su vez se unen los extre-
mos de la varilla transversal.

3.- Manillar perfeccionado para bicicletas, motoci-
cletas y ciclomotores.

20 Según se describe en esta memoria y se ilustra con
los planos adjuntos, constando de tres hojas foliadas.

Madrid, a 3 DIC. 1965

CARLOS ROES

25

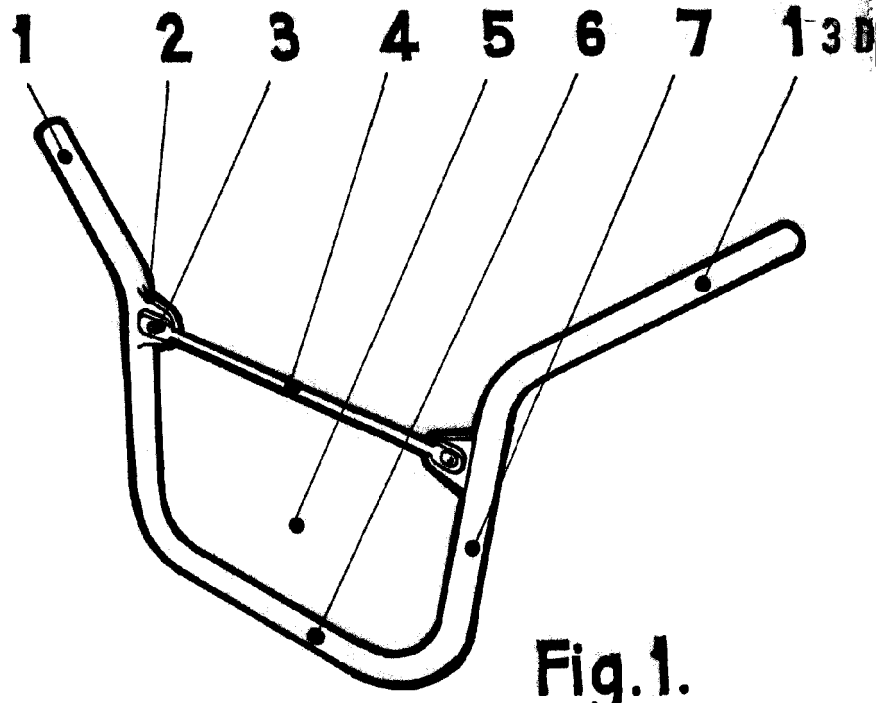


Fig. 1.

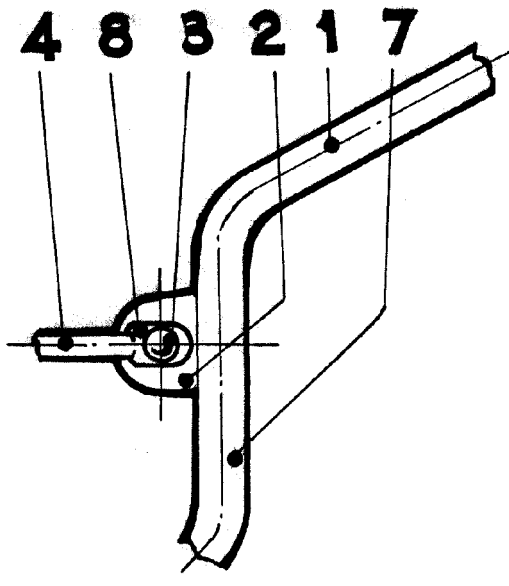


Fig. 2.

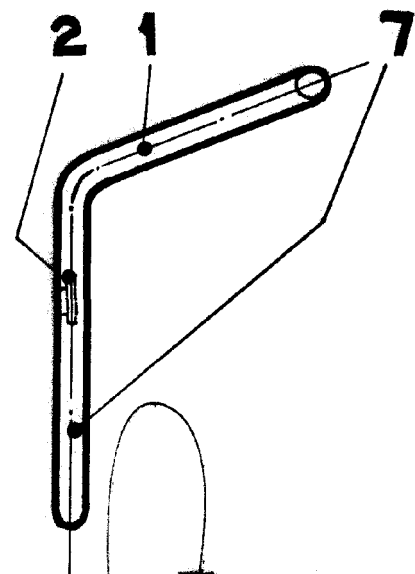


Fig. 3.

ESCALA VARIABLE

CARLOS ROSS

Carlos Ross

22075.