

117811



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

ORDOFER, S.A., de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Capitán Arenas, 13 y 15

p o r :

"VAPOR DE PALETAS, DE JUGUETE, DESMONTABLE QUE FUNCIONA CON MOTOR ELECTRICO".



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación

5.- vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un vapor de paletas laterales, de juguete, desmontable que funciona con motor eléctrico.

El objeto motivo del presente registro constituye una auténtica novedad dentro de este tipo de juguete, ya que sus
10.- elementos son acoplados en su totalidad sin necesidad de elementos auxiliares, tales como tornillos o accesorios mecánicos semejantes.

Por otro lado, presenta un dispositivo de tracción que comprende un motor eléctrico cuyos cables de conexión son montados de una forma original y sencilla, alimentado por una pila eléctrica, estando dotado de una palanca de puesta en marcha,
15.- así mismo entre los accesorios y elementos a montar, hay unas láminas autoadhesivas embellecedoras.

Su configuración puede presentar cualquier tipo o modelo de vapor impulsado por paletas laterales, en cuyo caso los accesorios a montar son los adecuados al modelo. Sobre el eje del motor se monta un piñón dentado que engrana con una rueda que a su vez va montada sobre un eje en cuyos extremos se sitúan las paletas motrices del vapor.
20.-

Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.
25.-
30.-



En este plano se ha representado, a título de ejemplo, la ejecución de un vapor de paletas de una sola chimenea, mostrando la fig. 1ª un detalle del montaje del dispositivo de funcionamiento y conexión del motor.

35.- La fig. 2ª, es un detalle lateral del acoplamiento del dispositivo anterior en el casco del vapor.

La fig. 3ª, es una vista del interior del casco, con la palanca de conexión eléctrica.

La fig. 4ª, un detalle de emborne de la pila eléctrica.

40.- La fig. 5ª, es una vista de conjunto del montaje de todos los elementos del juguete.

Como se desprende de la detenida observación del referido plano, el objeto que nos ocupa comprende un motor (1) montado entre dos placas triangulares (2) alojando sus palieres (3) en unos orificios (4) practicados en el centro de las placas soportes (3), las cuales se unen, para formar el soporte por medio de unos tetones (5), que limitan el hueco de alojamiento del motor, y situados en dos vértices de las placas triangulares (2), saliendo por una de ellas el arbol (6) del motor a cuyo extremo se acopla un pequeño piñón dentado (7), cuyo mollú está perforado para facilitar su introducción en el arbol (6). El tercer vértice libre de las placas triangulares (2) existen unos orificios que quedan enfrentados, pasando a través de los mismos un eje (8) y por uno de sus extremos se hace pasar una rueda dentada (9) de manera que situada en posición definitiva queda engranada en el piñón (7) del motor. En los extremos del eje (8) se sitúan las ruedas de paletas (10) dotadas de un taladro axial para ser alojadas en dicho eje, situando previamente un casquillo espaciador (11) ante la rueda (10) situada en el extremo opuesto al engranaje.



El motor (1) está dotado de dos cables de conexión (12 y 13) cuyos extremos pelados se embornan, respectivamente, el (12) a una palanca angular (14), dotada de un eje transversal (15) por medio de un casquillo metálico (16) que encaja en una de las ramas de dicha palanca angular (14), y el otro cable (13) se introduce por su extremo pelado en una tapa (17) que encaja en el botón (18) de una pila eléctrica de alimentación (19).

Todos estos elementos, montados según se ha descrito, se alojan en el interior del casco (20) del vapor alojando la pila eléctrica (19) en unas grapas (21) situadas en la parte central del fondo del casco (20) desplazadas ligeramente hacia la pera, en la parte central superior de las bordas existen unas perforaciones abiertas (27) en las que se aloja previa presión el eje (8) de manera que las ruedas de paletas (10) quedan por la parte exterior del casco (20) y el casquillo espaciador (11) situado en el interior del casco, pero muy cerca de una de sus bordas para evitar el desplazamiento axial de dicho eje (8) y que los engranajes (7 y 9) perdieran su conexión. Del fondo del casco emergen dos tetones (23) en los cuales apoyan los tetones (5) inferiores de las placas soportes (2) de manera que evitan su basculación.

En un lateral del interior del casco (20) existen dos paredes verticales (24) situadas convenientemente, en sus extremos superiores hay dos sendos orificios abiertos en los cuales encaja el eje (15) de la palanca interruptor (14), de manera que según se la haga girar, el extremo de emborne hace entrar en contacto el casquillo metálico (16) con el fondo de la pila eléctrica (19) estableciendo el circuito que alimenta el motor (1) haciendole funcionar, con lo que las ruedas de paletas son movidas a través del engranaje (7-9).



- Tanto en la ~~peva~~ como en la popa existen ~~semios~~ pivotes cilíndricos (25 y 26) respectivamente, con un orificio vertical que en el pivote (26) de popa es pasante con el fin de alojar por la parte inferior el eje (27) del timón (28). Por la parte superior de estos pivotes (25 y 26) se encajan unos tetones situados por la parte inferior de la pieza (28) que constituye la cubierta del vapor para situarla en su posición definitiva esta cubierta (28) tiene en sus laterales unas zonas en forma semicilíndricas (29) en cuyos interiores quedan alojadas la parte superior de las ruedas de paletas (10), presentando así mismo un relieve semicilíndrico (30), próximo a la zona semicilíndrica (29) correspondiente a la rueda (10) que tiene en su cercanía el engranaje, de manera que la parte superior de la rueda dentada (9) quede cubierta por éste relieve (30) y permita su libre giro, en el lateral opuesto a este relieve (30) existe una ranura (31) de forma especial por donde asoma el extremo de la palanca interruptor (14) de manera que permita su recorrido y bloqueo en las posiciones de conexión e interrupción del circuito eléctrico. Asimismo, el plano de la cubierta está dotado de una serie de perforaciones (32) convenientemente distribuidas con el fin de acoplar todas las piezas características de que están dotados estos vapores, tales como bancos (33), ventiladores (34), puentes de mando (35) palo mayor (36) asta de la bandera (37) soportes o aparejos (38) portadores de las lanchas de salvamento (39); la chimenea (40) dividida en dos semicilindros se encaja por la parte inferior en una pieza receptora (41) fijada a la cubierta, situándose en la parte superior un plano circular (42), con un pequeño orificio central que simula la salida del humo, colocando separadamente un anillo (43) que abraza las dos mitades de la chimenea (40) en su
- 95.-
- 100.-
- 105.-
- 110.-
- 115.-
- 120.-



parte superior. Sobre el puente superior de mando (35) se sitúa en su centro la rueda (44) del timón acoplándola a una pieza soporte (45) que a su vez se fija al suelo de dicho puente, y en los laterales del mismo se fijan unas piezas circulares que representan flotadores salvavidas.

125.-

Así mismo, este juguete está dotado de una serie de láminas autoadhesivas de diversos colores, formas, rótulos y dibujos, para embellecer distintas partes del mismo, tales como, por ejemplo, las láminas (49) que se pegan a los tambores (29) protectores de las ruedas de paletas (10), el rótulo (47) que se fija en la proa con el nombre del vapor, banderas (48) que se sitúan en los extremos del mástil (36) y asta (37), etc.

130.-

Como es fácil comprender esta composición de elementos puede ser aplicada a cualquier modelo de vapor accionado por ruedas de paletas, ya que en sí su característica esencial la componen la disposición de sus elementos de tracción acoplados a un motor eléctrico de tamaño conveniente, conectado a una fuente de energía eléctrica a través de sus cables convenientemente embornados, una de cuyas bornas va montada en una palanca de puesta en marcha e interrupción.

135.-

140.-

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

145.-

- - - - -



R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1^a).- "VAPOR DE PALETAS, DE JUGUETE, DESMONTABLE QUE FUNCIONA CON MOTOR ELECTRICO" que se caracteriza porque comprende
- 150.- esencialmente el casco de un vapor, hueco, constituido por moldeo de materia adecuada, en cuyo interior se sitúan los elementos de accionamiento compuestos por un motor montado entre dos placas soportes triangulares alojando sus palieres en unos orificios centrales de dichas placas, que a su vez se
- 155.- fijan entre sí por medio de unos tetones situados en dos de sus vértices, que limitan el hueco de alojamiento del motor, cuyo árbol se prolonga por el exterior de una de las placas, y en su extremo se acopla un pequeño piñón dentado, el tercer vértice de estas placas tiene sendos orificios pasantes que quedan
- 160.- enfrentados pasando a través de los mismos un eje, por uno de los extremos se hace pasar una rueda dentada de manera que situada en posición queda engranada por el piñón del motor, montándose seguidamente en los extremos del referido eje sendas ruedas de paletas dotadas de un taladro axial de alojamiento,
- 165.- situando previamente un casquillo espaciador ante una de las ruedas, de manera que al montar este conjunto encajando los extremos del eje en unos orificios abiertos en la parte central superior de las bordas del casco queden las ruedas de paletas por la parte exterior y el casquillo espaciador fijado de
- 170.- manera que evite el desplazamiento axial de dicho eje, del fondo del casco emergen unos tetones en los que apoya los inferiores de las placas soportes para evitar que este conjunto bascule; el motor está dotado de unos cables de conexión cuyos extremos pelados embornan respectivamente uno en el botón de una pila eléctrica fijado al mismo por medio de una tapa que encaja
- 175.- en dicho botón, y el otro cable se fija al extremo de una palanca angular por medio de un casquillo metálico, y ésta a su vez se acopla por medio de un eje transversal de que está dotada en



180.- unas paredes verticales que nacen del fondo del casco; la pila eléctrica se sitúa en el fondo del casco quedando fijada sobre unas grapas solidarias a dicho fondo, de manera que al actuar sobre la palanca, el casquillo de emborne entra en contacto con el fondo de la pila estableciendo el circuito que alimenta el motor haciéndole funcionar, con lo que las ruedas de paletas
185.- son movidas a través del engranaje.

2ª).- "VAPOR DE PALETAS, DE JUGUETE, DESMONTABLE QUE FUNCIONA CON MOTOR ELECTRICO", según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque tanto en la proa como en la popa del casco existen unos pivotes cilíndricos con un orificio vertical, que en el pivote de la popa es pasante para situar por la parte exterior un timón; en la parte superior de estos pivotes se alojan unos tetones situados en la parte inferior de una pieza de forma adecuada que constituye la cubierta del vapor la cual presenta en sus laterales unas zonas de forma semicilíndrica en cuyos interiores quedan alojadas respectivamente la parte superior de las ruedas de paletas y dentada; en un lateral del plano de la cubierta existe una ranura de forma especial por donde asoma el extremo de la palanca interruptor de manera que permita su recorrido y bloqueo en las posiciones de conexión e interrupción del circuito eléctrico, y porque así mismo está dotada de una serie de perforaciones convenientemente distribuidas con el fin de acoplar una serie de piezas características que completan la configuración de este tipo de vapores.
190.-
195.-
200.-

205.- 3ª).- "VAPOR DE PALETAS, DE JUGUETE, DESMONTABLE QUE FUNCIONA CON MOTOR ELECTRICO" según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque así mismo está dotado de una serie de láminas autoadhesivas de diversos colores, formas, dibujos y rótulos para embellecer determinados planos del vapor, mediante el cortado y pegado de las porciones apropiadas
210.-



2 JIC.

a las superficies a envolver y cubrir.

4ª).- "VAPOR DE PALETAS, DE JUGUETE, DESMONTABLE QUE FUNCIONA CON MOTOR ELECTRICO".

La presente memoria descriptiva consta de nueve hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de doscientas dieciseis líneas, incluidas éstas.

Madrid, 2 de Diciembre de 1.965.-

MEMORIA DESCRIPTIVA
R. 15

Ordofer, S.A.

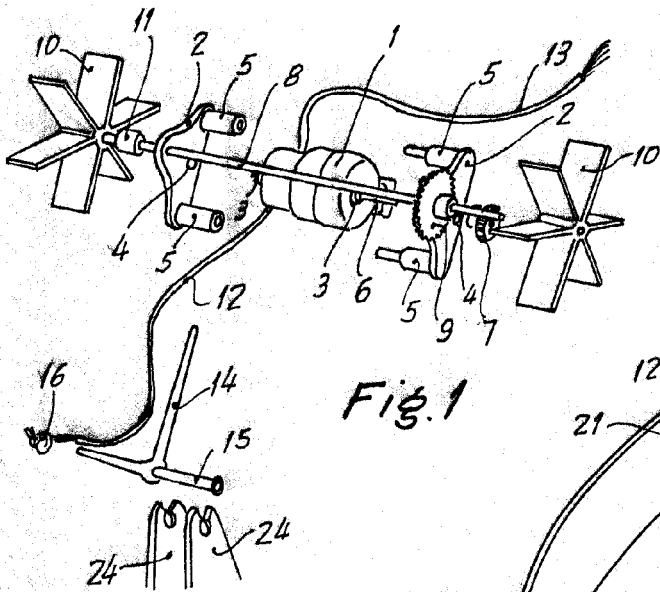


Fig. 1

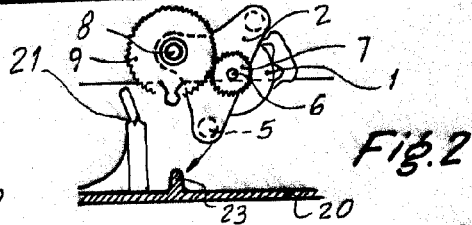


Fig. 2

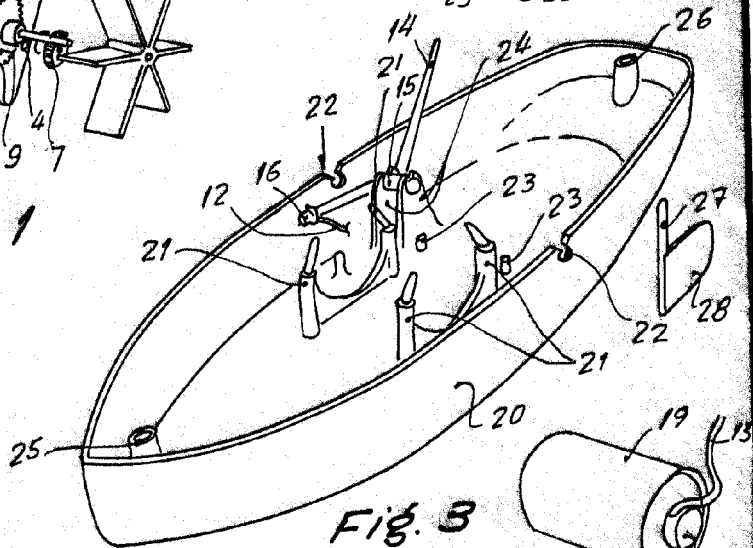


Fig. 3

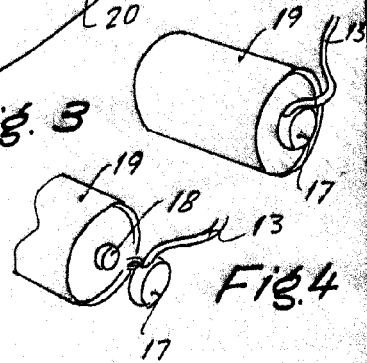


Fig. 4

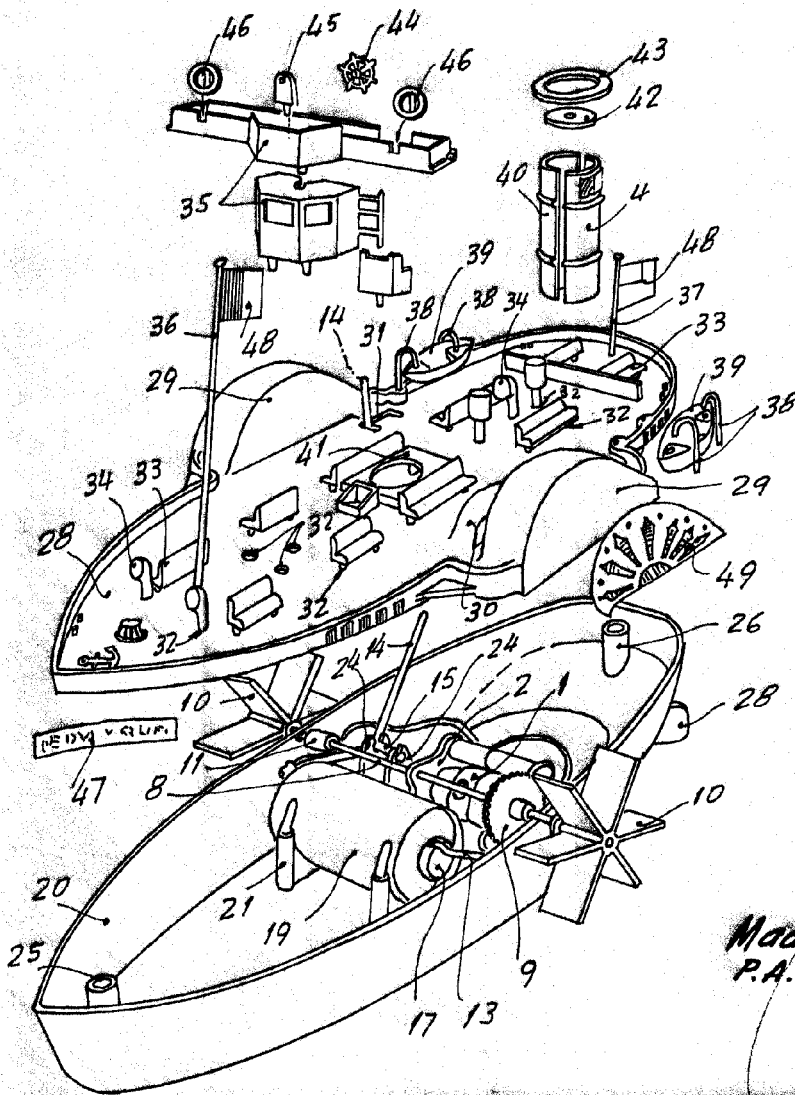


Fig. 5



Madrid, 2 Diciembre 1965
 P.A. ANTONIO BOKIVA
 P. 11

Escala variable