




117793

UN PERFECCIONAMIENTO EN LOS DISPOSITIVOS PARA EL CAMBIO AUTOMATICO
DE CANTERA



D. Juan Picañol Caaps

Don Juan Picñol Camps, subdito español, con residencia en Sabadell (España) Calle Colomer 30, solicita patente de invención por "Un perfeccionamiento en los dispositivos para el cambio automático de canilla" (grupo 5, clase 41)

5

El objeto de esta patente es el de obtener el cambio automático de canillas en telares con portacanilla de forma de tobogán, en el cual se evitan, mediante un dispositivo especial, las roturas tan frecuentes del hilo en el momento de producirse el cambio de canilla.

10

Forma parte de esta memoria los dibujos adjuntos en los cuales se muestra una forma de ejecución de este dispositivo á guisa de ejemplo, siendo:

Fig. 1 una vista frontal del dispositivo.

Fig. 2 una vista lateral del mismo.

15

En los dibujos son: -1- martillo, -2- muelle del martillo, -3- depósito de canilla, -4- biela del cajón alimentador, -5- perno del cajón alimentador, -6- biela, -7- balancín, -8- gatillo, -9- perno del martillo, -10- muelle del transportador de canilla -11- palanca para accionar el gatillo, -12- depósito de canillas, -13- tope, -14- transportador de las canillas, -15- control de la lanzadera -16- guías de la canilla, -17- tope del transportador; -18- el guía hilo, -19- palanca para accionar el eje -20-; -21- trinquete, -22- tirante, -23- dientes del guía hilos -18-.

20

25

Según se ve en los dibujos adjuntos al iniciarse el cambio de canilla, se obtiene mediante un dispositivo especial de trinquete un cambio de posición del guía-hilos -18- lo que se traduce en una aflojamiento del hilo de la canilla en el momento de producirse el cambio. Para ello se ha provisto sobre el martillo -1- un tirante -22- que acciona la balanca -19- del eje -20-. Este eje acciona el trinquete -21- el cual engrava en los dientes -23- produciendo en cada una de estas en revoluciones un retroceso del guía hilos en su rotación en sentido contrario á la dirección de

30



deslizamiento de las canillas contenidas en el deposito. De lo
dicho previamente se desprende que ocupando el hilo existente
entre la canilla y el guia-hilos una posición horizontal antes de
35 producirse el cambio con el desplazamiento del guia-hilos, haremos
bajar el punto de contacto de dicho hilo con la nombrada guia -13-
unos 25 mms. que pon exactamente el espacio de carrera correspon-
diente á cada uno de los dientes -23-. Estos 25 mms. que quedará
40 aflojado el hilo de la canilla son suficientes para producir una
amortiguación en la tensión del hilo en el momento en que el
martillo golpea sobre la canilla para obligarla á caer en el depo-
sito -12-. Para limitar la carrera del transportador -14-
se ha dispuesto un tope -17- provisto de un muelle -15- el cual
45 permitirá que los movimientos del martillo -1- con los del trans-
portador -14- sean sincronicos, es decir que en el momento de po-
nerse en contacto el martillo con la canilla se encuentren exacta-
mente en el mismo plano. Este sincronismo es obligado por el dispo-
sitivo de sincronamiento del balancin -7- el cual mediante la bie-
la -6- unida á la biela -4- del cajón transportador -14- obliga al
cajón transportador -14- á unos movimientos de vaiven en sentido
horizontal pendular, sincronicos con los movimientos de vaiven
pendular en sentido vertical del martillo.

Por lo tanto se obtiene un cambio de canilla perfecto,
55 rápido y seguro sin el inconveniente de que el hilo se rompa á
causa del golpe que recibe la canilla del martillo.

N O T A

La patente de invención cuyo privilegio se solicita para
España y sus colonias deberá reoser en "Un perfeccionamiento en los
dispositivos para el cambio automatico de canilla" (grupo 5, cla-
se 4L) siendo lo que se declara como nuevo y de propia invención
60 lo siguiente:

1º "Un perfeccionamiento en los dispositivos para el
cambio automatico de canilla" caracterizado por el hecho de que
se haya dispuesto un aro dentado adosado al guia-hilos, el cual
75 limita la posición del mismo guia hilos mediante un trinquete
que engrava en los mencionados dientes.

2º "Un perfeccionamiento en los dispositivos para el cam-
bio automatico de canilla" caracterizado por el hecho de que se
hayan provisto medios de unión para hacer sincronicos los moviemien-
tos del martillo con los del trinquete que engrava en los dientes
70 del guia-hilos.



75 3º "Un perfeccionamiento en los dispositivos para el cambio automatico de canilla" segun reiv. 1-2 caracterizado por el hecho de que se hayan dispuesto medios apropiados para obtener un aflojamiento de la tension del hilo entre la canilla y guiahilos para evitar su rotura al producirse el golpe del martillo para efectuar el cambio de canilla.

30 4º "Un perfeccionamiento en los dispositivos para el cambio automatico de canilla" tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de 3 hojas mecanografiadas en una sola cara

Barcelona 11 Abril 1930

JUAN DE LA TORRE

P.S.

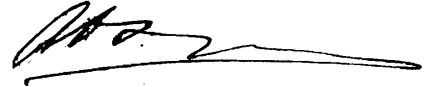
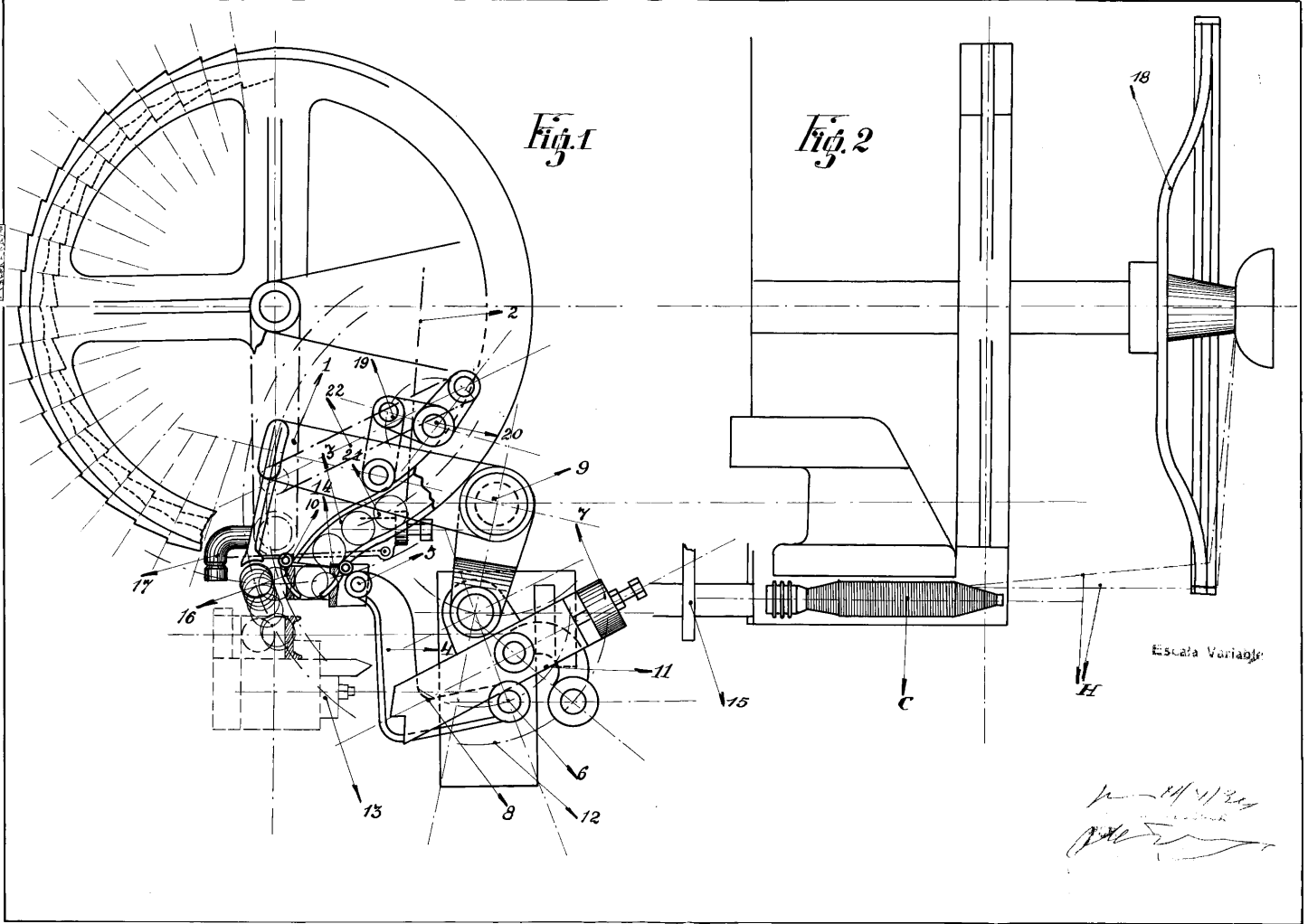




Fig. 1

Fig. 2



Escala Variable

[Handwritten signature and date]