



15 da ser más fácilmente comprendida, en la descripción que si-
gue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompa-
ña, que constituye un caso de realización práctica, natural-
mente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en
cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin ca-
racter limitativo alguno.

20 En dicho dibujo se representa una vista en sección
del nuevo tapon y un detalle en perspectiva de las distintas
piezas que lo constituyen, habiéndose indicado las piezas
que lo componen con la siguiente enumeración:

- 25 -1- tapa exterior.
- 2- cierre boca exterior.
- 3- remaches.
- 4- disco pletina.
- 5- resorte mayor.
- 6- cazoleta.
- 7- eje mayor.
- 8- eje menor.
- 30 -9- resorte menor.
- 10-sujetador.
- 11-válvula de cierre de la boca inferior, y
- 12-sombbreroete.

35 La cazoleta -6- cumple una misión cuádruple consisten-
te en proteger la válvula -11-, la cual por ser de material
flexible, al dilatarse ya sea por la presión del muelle o por
efectos del vapor del radiador dejaría de efectuar un cierre
hermético sin la citada protección.

40 Además, por medio de las ranuras del sujetador -10-
permite efectuar su unión al introducir y doblar las pestañas
del mismo. También permite ejercer una apoyo en todo el alre-



45

dedor del muelle -5-, manteniendo así, una presión regular y constante en cualquier punto de la circunferencia y por último queda unida al eje mayor -7-, en su parte anterior por medio de su taladro central, obteniendo con todo ello una seguridad y perfección de funcionamiento muy superiores a otros sistemas análogos.

50

La doble válvula de seguridad, comprende esencialmente el eje -8-, el resorte -9- y el sombrerete de retención -12-, siendo su funcionamiento como sigue. Cuando la válvula principal -11- es empujada hacia atrás y en sentido contrario a la presión del resorte -5-, siendo dicha fuerza de empuje de valor suficiente para obligar a que el eje -7- ejerza una presión contra el eje -8-, entonces se logra que quede establecido y abierto un paso entre el sombrerete -12- y la válvula -11-, ya que en el centro de esta última existe un taladro central lo suficientemente amplio para el escape de vapor, este vapor pasa a continuación a través de los taladros dispuestos en la superficie del sujetador -10- y en sentido diametral y por último el vapor escapa por entre la holgura que existe entre el agujero central de la cazoleta -6- y el eje -7-.

55

60

65

Descrita suficientemente la naturaleza y características de este tapón perfeccionado para radiadores de automoviles, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables sus materiales, formas y tamaños, así como también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

70

N O T A

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en Es-



pañía, sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

75 1ª.- Tapon perfeccionado para radiadores de automoviles, caracterizado por comprender una cazoleta que protege la válvula de cierre de la boca inferior del tapón evitando que al dilatarse dicha válvula pueda dejar de efectuar el correspondiente cierre hermetico, comprendiendo una pieza de sujeción en la cual se han previsto unas ranuras y pes
80 tañas para permitir su perfecta unión y asimismo se ha dispuesto en dicha pieza sujetador unos taladros para el escape del vapor, ejerciendo la citada cazoleta un apoyo sobre el resorte mayor y manteniendo con ello una presión regular y constante en todos sus puntos.

85 2ª.- Tapon perfeccionado para radiadores de automoviles, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la válvula de cierre de la boca inferior al actuar permite que el eje mayor ejerza una presión contra el eje menor quedando abierto un paso entre dicha válvula y un sombrerete acoplado en el exterior de la misma, pasando luego el vapor
90 a través de los dos taladros del sujetador de la reivindicación 1ª., y escapando por último el vapor, por entre la holgura existente entre el taladro central de la cazoleta de la reivindicación 1ª., y el eje sobre el cual va acoplada.

95 3ª.- "TAPON PERFECCIONADO; PARA REDIADORES DE AUTOMOVILES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

117782



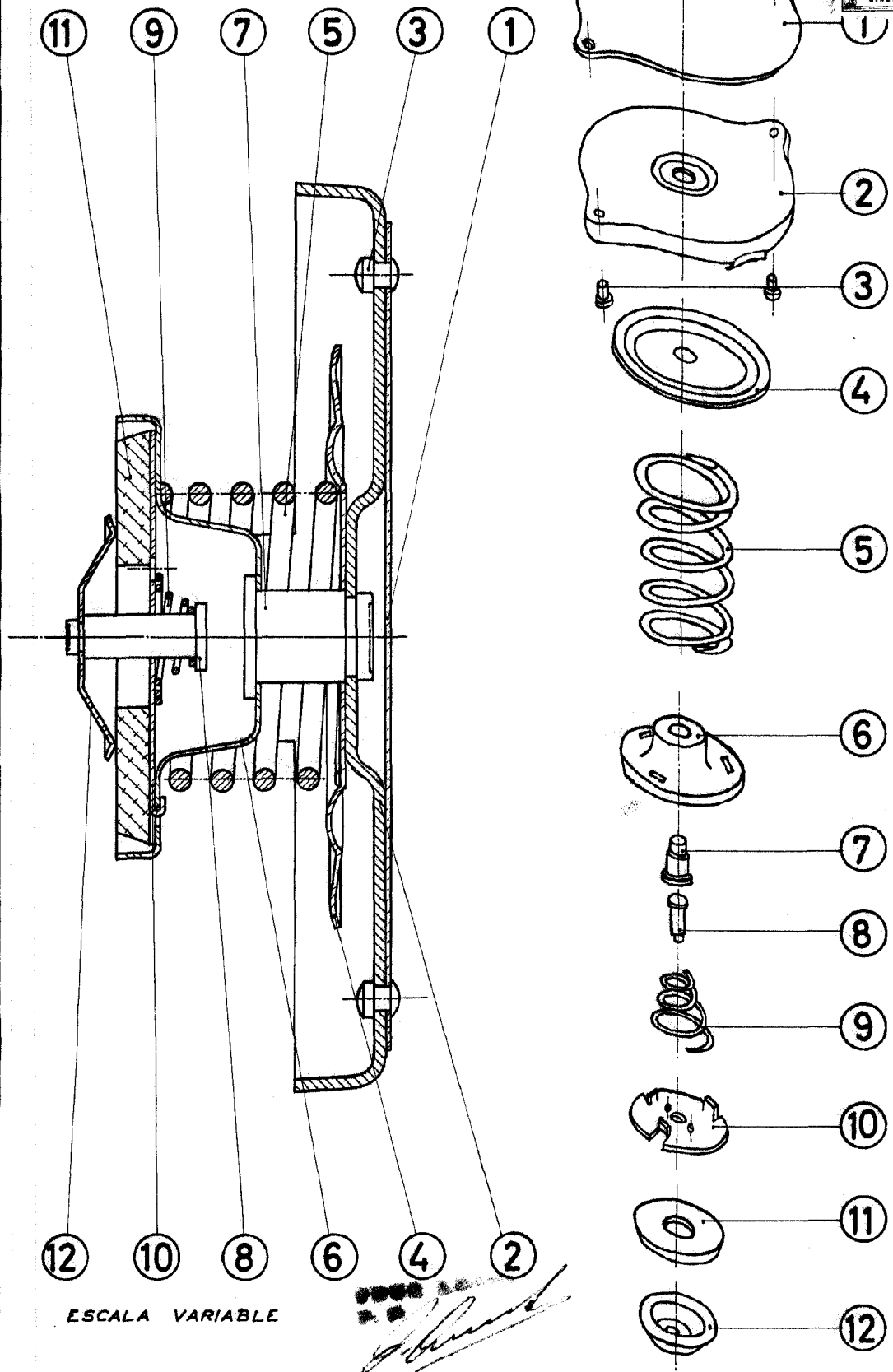
Esta Memoria consta de CINCO hojas mecanografiadas
por una sola cara a doble espacio en 99 líneas.

Madrid, 30 de Noviembre de 1.965

Por autorización del interesado.

José López
COSTA

117782



ESCALA VARIABLE