

117773



117773

**MODELO DE UTILIDAD**

Por veinte años

en España a favor de D. ENRIQUE BELZUZ LARRUY, de nacionalidad española residente en Madrid, calle de Goya nº 42 por:

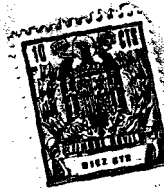
SACACORCHOS NEUMATICO CON BOMBONA INCORPORADA AUTO+SUMINISTRADORA DE AIRE.

5.-

-----  
**MEMORIA DESCRIPTIVA**

Se refiere el presente Modelo de Utilidad a un sacacorchos de los denominados neumáticos, el cual lleva incorporada una botella o bombona de aire comprimido auto-suministradora del fluido necesario, para la extracción del tapón o corcho de las botellas.

10.-



5.- Conocemos varios tipos de sacacorchos neumáticos todos ellos fundamentalmente basados en la inyección de aire dentro del recipiente o envase hermeticamente cerrado por corchos. Destacamos entre ellos el de bombeo que determina la entrada de una cantidad de aire, no precisada, que en algunos casos puede provocar la explosión o reventón del recipiente si este no contara con las condiciones debidas de rigidez y fortaleza.

10.- El modelo que preconizamos, está fundamentalmente alimentado por una botella de aire comprimido, alojada en la propia carcasa del sacacorchos, automáticamente regulada por un sistema valvular que determina las fases de entrada o salida del de aire para provocar la extracción del corcho, eliminándose el riesgo que pudiera ocasionar en una entrada excesiva de aire.

15.- Dicho sistema valvular, está integrado por un cuerpo de revolución fundido, monobloque con los accesorios propios alojados en su interior herméticamente roscado el extremo superior de la carcasa, y en conexión directa con la botella auto-suministradora, accionándose por un émbolo que por su extracción establece la fase de entrada de aire y de cierre cuando el tapón ha sido extraído o existe una sobrecarga.

20.- Una idea más amplia de las características del modelo, la realizaremos seguidamente al hacer referencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos de la idea del invento.

25.-

30.-



En los dibujos:

La figura 1ª, corresponde a una vista en alzado del conjunto de sacacorchos que se preconiza.

La figura 2ª.-Muestra en sección según un plano vertical el conjunto representado en la figura 1ª.

5.-

Comentando las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, se hace la aclaración de que mediante el número -1-, se indica el cuerpo cilíndrico hueco, de extremo como semi-macizo o carcasa de organización del conjunto, rematada por una vaina igualmente cilíndrica de protección de la aguja hipodérmica inyectora y cerrado en su extremo superior, por un cuerpo válvular monobloque -3-, que sobresale ligeramente al exterior, con un émbolo axial comunicado -4-, y cabeza para presión y extracción -5-. Dicho sector cuenta en su periférica con unas muescas parciales -6- previstas para que por la llave correspondiente, desenrosarla o apretarla en el caso que corresponda.

10.-

15.-

El émbolo -4-, interiormente va guiado en un prensa estopas -7-, axialmente dotado de un vástago de fino diámetro -10-, que en sus desplazamientos determina el cierre de una válvula de bola -14-, con asiento discoidal de finísimo grosor, alojada en un estrechamiento -13-, en combinación con una boquilla perforadora -15-, montada sobre un disco elástico adherido al diametro de un casquillo -16-, acoplado por rosca en un cajeado de la base inferior del cuerpo monobloque -3-. Dicha boquilla -15-, está en conexión directa con la botella de suministro -17-, alojada en la carcasa -1-; y el aire suministrado por la misma, fluye

20.-

25.-

30.-



5.- per la conducción radial -9-, inundando el interior de la carcasa -1-, y saliendo por el paso -19- y la aguja hipodérmica -21-, hasta el interior de la botella, en cuyo tapón previamente habremos introducido la misma; dicha aguja va montada sobre un manguito -20-, solidarizado con el extremo inferior de la carcasa -1- y exteriormente rosado para recepción de la vaina protectora -2-.

FUNCIONAMIENTO.-

10.- Inicialmente introduciremos la aguja -2- en el tapón de la botella hasta la punta <sup>que</sup> queda alojada en el gollete de la misma.

15.- Seguidamente traccionaremos el émbolo -2-, arrastrando consecuentemente el vástago -10- y dejando libre la bola-válvula -14-, seguidamente penetra el aire de la botella -17-, fluye por el paso -9- y la fisura -12-, inundando la cámara interior de la carcasa -1- y saliendo por el paso -19-, y la aguja hipodérmica -21-, hasta el interior del envase herméticamente cerrado.

20.- La presión, del aire alojado en la botella, normalmente superior a la resistencia o expansión hermética del tapón, provocará que este sea expulsado al exterior, consiguiéndose la apertura del envase.

25.- En el caso, de que el aire alojado dentro de la botella, no venciése la resistencia del tapón y pudiera con ello provocar el reventón de la misma, empujaremos el émbolo -4-, y el vástago -10-, cerrando la válvula -14-, y por tanto la entrada de aire de la botella -17-. En este momento el conducto axial del embolo -4-, queda en comunicación el paso -9- y entonces el aire alojado en la botella con el contenido dentro de la carcasa -1-, se escapa por la boca de salida al exterior.

30.-



Una vez descrita convenientemente la naturaleza del invento, se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición, sino que por el contrario, en el podrán introducirse aquellas modificaciones que la práctica aconsejasen siempre y cuando no se desvirtúen las características del modelo.

NOTA

Se declara como se propiedad y novedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 10.- 1ª.- Sacacorchos neumático con bombona incorporada auto-suministradora de aire, que se caracteriza esencialmente al estar integrado por una carcasa cilíndrico hueca de extremo romo, en cuyo interior aloja una bombona de aire comprimido y dotada en su extremo inferior de una aguja hipodérmica, solidarizada con un macho cilíndrico, exteriormente roscado, para recibir y fijar una vaina cilíndrico hueca, protectora de la aguja comentada; la carcasa en la boca superior está cerrada por una cabeza cilíndrico maciza, roscada interiormente formando un cierre estanco mediante un anillo de elástica de estanqueidad.
- 15.-
- 20.- 2ª.- Sacacorchos neumático con bombona incorporada auto-suministradora de aire, que se caracteriza de conformidad con la reivindicación anterior, porque la cabeza monobloque, está integrada por un cuerpo de revolución, roscado exteriormente para su fijación al cuerpo de la carcasa, dotada de un émbolo axialmente calado, en conexión con un prensa estopa y un vástago
- 25.-

7773



5.-

de fino diametro que determina las fases de apertura y cierre de una válvula a bola instalada en el extremo inferior de la conducción axial, regulando el paso de una boquilla perforadora, que va, acoplada en un disco elástico, solidarizado a un casquillo roscado que aloja y roscado en un cajeado previsto en la base inferior de la cabeza monobloque de forma que la boquilla perfora, penetra en el gollete de la bombona de aire comprimido.

10.-

3º.- Sacacorchos neumático con bombona incorporada auto-suministradora de aire, que se caracteriza de conformidad con la reivindicación anterior, porque el calado axial de dicha cabeza, está comunicado radialmente con un fino conducto de salida en combinación con una fisura practicada en la propia rosca de la cabeza monobloque, para que, el aire suministrado por la botella fluya hasta la aguja hipodérmica y en consecuencia al interior del envase cuya apertura se pretende realizar en esta fase habremos elevado el émbolo, para dejar libre el paso del aire, a través de la válvula que el vástago regulado; caracterizándose además, porque en el caso de una sobre recarga de aire, sin expansión del tapón, descenderemos el embolo que cerrará dicha válvula y quedará comunicado el paso radial de la cabeza con el axial de dicho émbolo evacuándose el aire al exterior.

15.-

20.-

25.-

4º.- SACACORCHOS NEUMATICO CON BOMBONA INCORPORADA AUTO-SUMINISTRADORA DE AIRE, según se describe y reivindica la presente memoria que consta de 7 hojas

30.-

117773



mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustran.

Madrid 30 noviembre de 1.965

F. SANCHEZ VALLADARES  
R.P.

A large, stylized signature or scribble in black ink, overlapping the typed name 'F. SANCHEZ VALLADARES'.

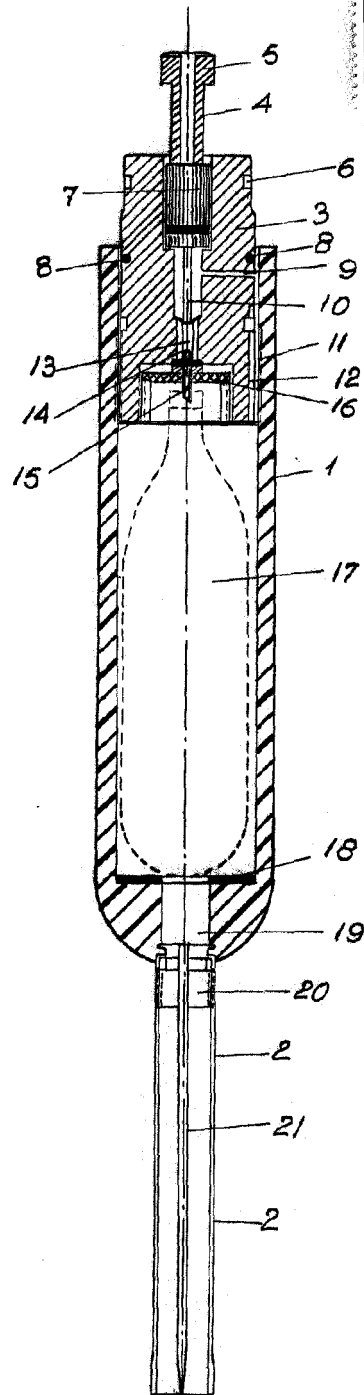
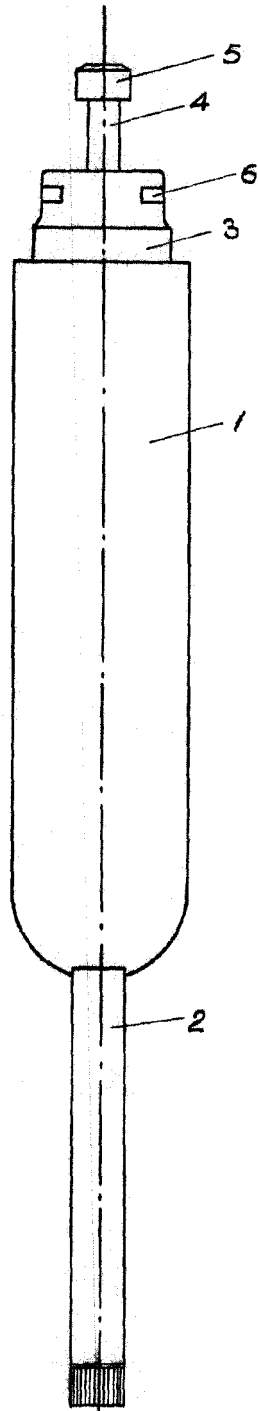


1<sup>a</sup>

117773



2<sup>a</sup>



F. Sanchez

MADRID, 3  
F. SANCHEZ  
R.P.

ESCALA VARIABLE