

117760



117760

117760

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años para todo el Territorio Nacional, a favor de D. Julián Pindado Huerta, de nacionalidad española, residente en Salamanca, Agustina de Aragón, 2, por: DEPOSITO PARA LIQUIDO DE FRENO CON DISPOSITIVO MECANO-ELECTRICO DE ALARMA.

Corresponde ésta Memoria Descriptiva a un Modelo de Utilidad que concierne, como se indica en su enunciado, a un nuevo depósito de líquido de frenos, que ha sido provisto de un dispositivo mecánico-eléctrico, señalizador de la alarma cuando se encuentra vacío.

5.- El aparato presente sensibles ventajas sobre todo lo conocido actualmente, siendo las más importantes la de que cuando ocurre un fallo o fuga de líquido en el depósito, el conductor es inmediatamente avisado por el sistema de alarma, evitándose de ésta forma posibles accidentes que en los sistemas actuales son inevitables.

10.- La disposición objeto de ésta solicitud de registro, presenta pues las adecuadas condiciones de novedad y utilidad para justificar su inscripción, que se solicita al amparo del derecho que se reconoce en el art. 171 del vigente Estatuto.

Con el fin de facilitar la comprensión de la descripción que del obje-

117760



15.- to de ésta petición se haga a continuación, se acompaña un juego de planos en los que sin caracter limitativo alguno se ha representado un ejemplo de ejecución preferido el cual deberá ser considerado en su más amplio sentido ya que será susceptible de sufrir de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren su finalidad característica.

20.- En el plano se representa en planta una vista del aparato en posición funcional, y se establecen las correspondientes referencias numericas para designar cada elemento o parte de las que le componen.

25.- De conformidad con lo representado el aparato está constituido esencialmente por un depósito -1-, de conformación y capacidad conveniente, fabricado en cualquier material adecuado, y con misión funcional de contener el correspondiente líquido de frenos.

30.- En el interior de éste depósito se aloja una boya -2-, flotante en el líquido, la que es solidaria y acciona a su vez a una corredera -3-, desplazable a lo largo de una pista -4-, realizándose éste desplazamiento a través del tornillo-guia -5-.

35.- El tubo de salida del líquido -6-, tendrá una abertura en su boca de diámetro conveniente a las necesidades o tipo de coche donde haya de ser instalado.

40.- La base superior de la pista -4-, presenta una disposición que comprende dos agujas de contacto -7- de masa, de las que parte el cable -8-, conectado a su vez a los pilotos de aviso.

45.- Estos pilotos -9-, colocados en el salpicadero y en sitio bien visible, se encienden en caso de avería, avisando al conductor que la misma se ha producido.

50.- El regular funcionamiento de los pilotos -9-, es controlado por medio de la llave -10- de contról, que funciona en cuanto se ha establecido contacto en el coche y que es accionada manualmente, y con el sólo fin de comprobar el posible encendido de los pilotos.

55.- El funcionamiento del aparato se desprende claramente de la descripción que antecede.

Una vez lleno el depósito -1-, la boya -2-, flotará al nivel del

20 NG



líquido, y cuando éste desciende por avería o consumición, la boya -2- descenderá asimismo, empujando la corredera -3-, por su pista de deslizamiento -4-.

-50- En el momento en que las agujas -7-, quedan unidas en el descenso del dispositivo, queda establecido el contacto permanente que provoca el encendido de los pilotos -9-, al pasar hacia ellos la corriente a través del cable conductor -3-.

-55- Este Modelo de ejecución que se representa en el plano, también puede ser fabricado sin el depósito -1- según el modelo del coche en que haya de instalarse, sin que su funcionamiento sufra alteración alguna.

-60- Descrito suficientemente el objeto a que corresponde éste Modelo de Utilidad, sólo resta añadir que en su realización podrán ser introducidas variaciones de detalle, tales como cambio de forma, dimensiones, proporciones, materia en que se fabrique, etc., y en general las que no alteren o modifiquen su esencialidad, que es la que se desprende de cuanto antecede y se reivindica a continuación. Estas posibles variaciones quedarán igualmente comprendidas en la protección que se solicita.

NOTA.-

-65- En resumen: el presente Modelo de Utilidad, habrá de recaer esencialmente sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES.

=====

-70- 1ª.- DEPOSITO PARA LIQUIDO DE FRENSOS CON DISPOSITIVO MECANO-ELECTRICO DE ALARMA, caracterizado esencialmente por comprender un depósito para líquido de frenos, en cuyo interior se aloja una boya flotante solidariamente dispuesta a una corredera a la que arrastra en su movimiento, cuya corredera se desliza por su correspondiente pista y se regula por mediación de un tornillo-guía, comprendiendo asimismo el depósito un tubo para salida de líquido con orificio para evacuación de diámetro adecuado.

-75- 2ª.- DEPOSITO PARA LIQUIDO DE FRENSOS CON DISPOSITIVO MECANO-ELECTRICO DE ALARMA, según la reivindicación 1ª, caracterizado además porque en la parte superior de la pista de deslizamiento se ha previsto una disposición



de agujas de contacto de masa, que establecen éste permanentemente al efectuar su unión.

-80- 3º.- DEPOSITO PARA LIQUIDO DE FRENO CON DISPOSITIVO MECANO-ELECTRICO DE ALARMA, según anteriores reivindicaciones, caracterizado además por la previsión de sendos pilotos, acoplables en sitio conveniente, los que se conectan eléctricamente con el contacto descrito en la reivindicación 2ª), provocando su encendido, como asimismo de una llave auxiliar para controlar el debido funcionamiento de los pilotos.

4º.- DEPOSITO PARA LIQUIDO DE FRENO CON DISPOSITIVO MECANO-ELECTRICO DE ALARMA.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta Memoria, y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

Esta Memoria Descriptiva consta de cuatro hojas folidas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

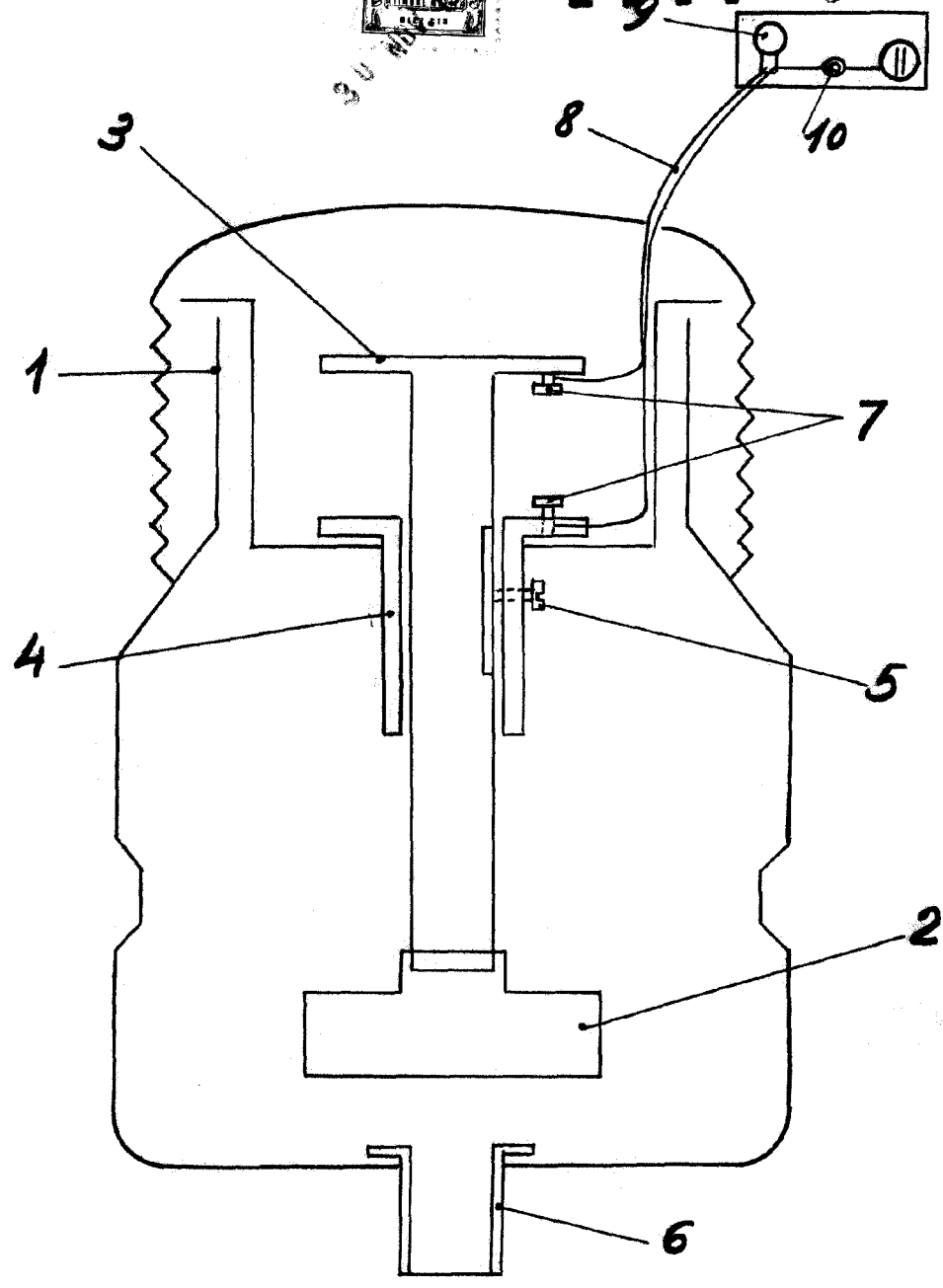
Madrid- 30 NOV. 1965

El Agente.

DOMINGO RUIZ VILLAN
E. L.



117760



Escaleta variable
Madrid: 8 U NOV. 1965

DOMINGO DIAZ UNGRIA

P. R.

Lara