



117759

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años, para todo el territorio español, a favor de Don IGNACIO FERRER GILABERT, de nacionalidad española, residente en SUECA (Valencia).-Avda. Caudillo nº 15, por:

"INTERMITENTE TRANSISTORIZADO PARA VEHICULOS"

==:==:==:==:==:==:==:==:==:==:==

La presente memoria, se refiere, como indica su enunciado, a un intermitente transistorizado, de aplicación a toda clase de vehículos, y especialmente a aquéllos que están desprovistos de fuente de energía eléctrica, como bicicletas, ya que este intermitente, dada su característica funcional precisa de muy poco voltaje para su funcionamiento

117759



y por tanto con una simple pila de tipo comercial de poco voltaje, puede tener un rendimiento óptimo.

10 Su aplicación es indistinta al tipo de vehículo que se trate así como el número de lamparas intermitentes que se acoplen al conjunto, ya que ello no varia en absoluto la esencialidad de su estructura y fundamento, lográndose con este sistema transistorizado una notable economía en gasto, eliminación de averias al no precisar partes mecánicas móviles
15 de ninguna clase ni contactos que con el uso llegan a romperse.

En esencia, el intermitente que se cita, está constituido por un conjunto de dos transistores, acoplados entre sí de forma que la salida de cada uno de ellos, a través de un condensador, lleguen a diferentes lámparas pilotos, para que por el efecto de carga en uno de ellos mientras el contrario se descarga, se logre la alternativa aplicación de tensión en los pilotos, obteniendo la intermitencia en ellos de forma inversa. Estos pilotos, colocados con sus correspondientes
20 pares a ambos lados del vehículo, reciben la corriente por un conmutador múltiple, que conforma a la posición que presentan logran el paso de corriente a los de un lado u otro conforme a las necesidades del momento.

25 Todo el conjunto, dado el pequeño tamaño de transistores y elementos que lleva, quedan en el interior de una pequeña caja de forma de acuerdo con la estética y características del vehículo a que se aplique, y que siempre puede quedar al alcance de la mano del usuario, aun en el caso de bicicletas, o motocicletas, sin que el conductor haya de quitar
30 la mano del manillar.

35 Por el aludido objeto, se solicita el correspondiente privilegio de MODELO DE UTILIDAD conforme y al amparo del

117759

29 MAR 1954



40 vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de ga-
rantizar a favor del recurrente el derecho a la explota-
ción exclusiva del mismo en toda España.

45 A continuación, se hará una detallada descripción del
intermitente transistorizado que se cita, con referencia a
los planos que se acompañan, en los que se representa a sim-
ple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente
de realización, susceptible de todas aquellas variaciones
de detalle que no supongan una alteración fundamental de las
características esenciales del mismo.

En dichos dibujos se ilustra:

50 En la figura 1: Detalle externo de conjunto acoplado
a manillar de motocicleta, o bicicleta.

En la figura 2: Esquema con dos o cuatro transistores
para cuatro u ocho pilotos respectivamente.

55 Según el ejemplo de ejecución representado, el intermi-
tente que se preconiza, está constituido por un interruptor
(1) montado sobre un mismo eje que lleva en sí unos conmu-
tadores (2), que son susceptibles de tomar tres posiciones
distintas, tanto el interruptor de manos (1) como éstos, ou-
yas posiciones corresponden a un punto central de apagado
y dos laterales a izquierda y derecha para encendido de las
60 lámparas pilotos de izquierda (3) y derecha (4).

El interruptor de mando (1) está en contacto con un po-
lo de la batería (5) pila o elemento de energía que se em-
plee, mientras que con su extremo puede tomar contacto con
el conductor (6) que va directamente a los transistores (7)
65 los cuales en salida están unidos respectivamente a los
conmutadores (2) a través de un condensador (8) puenteado
por resistencias (9), teniendo dichos transistores un cie-
rre a masa por resistencias (10).

Mediante un conmutador exterior (11) puede acoplarse

117759

29



70 otro conjunto igual o varios de ellos, para obtención de intermitencia en un número mayor de pilotos.

Organizado de esta forma, al volver el mando (1) de la posición central de apagado, a una de las laterales, la derecha por ejemplo. Los conmutadores (2) también giran en este sentido al ir montados sobre el mismo eje, y toman
75 contacto con los correspondientes pilotos (4). En este momento, los transistores alternativamente se cargan y descargan a través de los condensadores, de forma que cuando uno de ellos carga, el otro queda en corto, y de esta forma
80 de una manera alternativa llega la corriente a los pilotos obteniendo la intermitencia de forma totalmente eléctrica y sin intermedio de parte mecánica alguna.

La anulación de elementos mecánicos, disminuye notablemente las averías, el empleo de transistores consigue un
85 ahorro de energía de importancia, y las dimensiones del conjunto son mínimas pudiéndose acoplar a cualquier clase de vehículo por pequeño o ligero que sea. Todo el conjunto de transistores, condensadores, resistencias, etc, queda en el interior de una caja (11) de la forma que más interese de
90 acuerdo con las características del vehículo que se trate.

La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

100 Los terminos en que queda redactada esta memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las



105 particularidades características de las siguientes:

REIVINDICACIONES

110 1ª.- Intermitente transistorizado para vehículos, caracterizado por estar constituido por un conmutador múltiple montado sobre un eje, y mando externo, de tres posiciones, apagado y encendido a uno u otro lado, tomando contacto uno de los conmutadores con un polo de la batería o pila que se emplee y los restantes con los pilotos que se empleen a uno y otro lado del vehículo, quedando intercalados en el circuito del conmutador de mando a los de acción sobre las lámparas pilotos, un transistor por conmutador.

120 2ª.- Intermitente transistorizado para vehículos, según reivindicación primera, caracterizado porque los transistores enlazan en el circuito de salida con un conmutador de pilotos quedando intercalado un condensador puenteado con resistencia adecuada, y cerrando por otra resistencia a masa, para obtener la intermitencia al quedar en corto uno de ellos mientras el otro descarga el condensador, con lo que los pilotos reciben corriente alternativamente y a espacios regulares de tiempo.

125 3ª.- "INTERMITENTE TRANSISTORIZADO PARA VEHICULOS"

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola de sus caras, debidamente numeradas e ilustradas con el plano adjunto.

130 Madrid, 29 de Noviembre de 1.965

VICENTE GCHOA
R.P.

117759

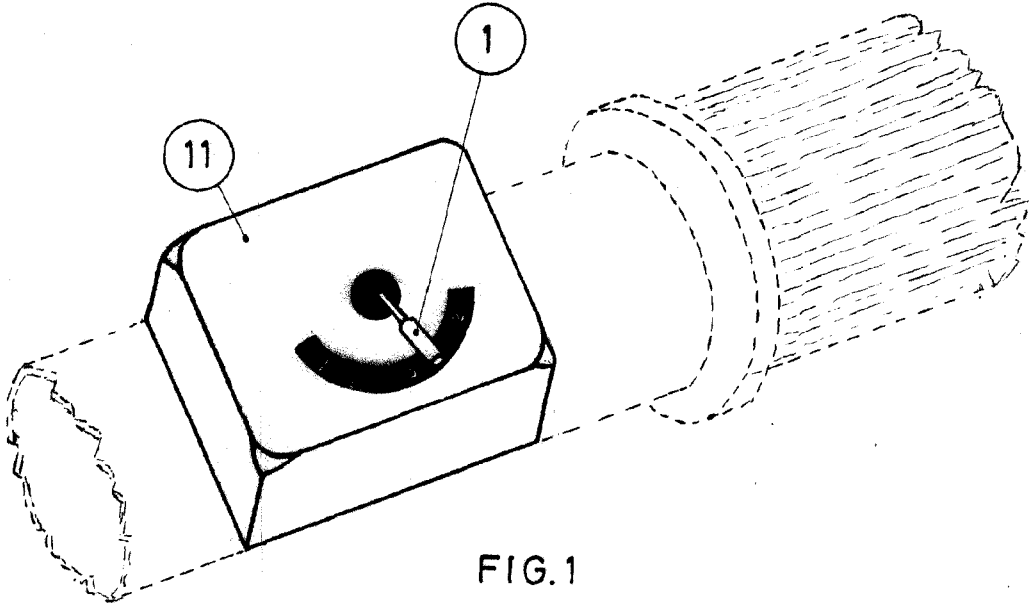


FIG. 1

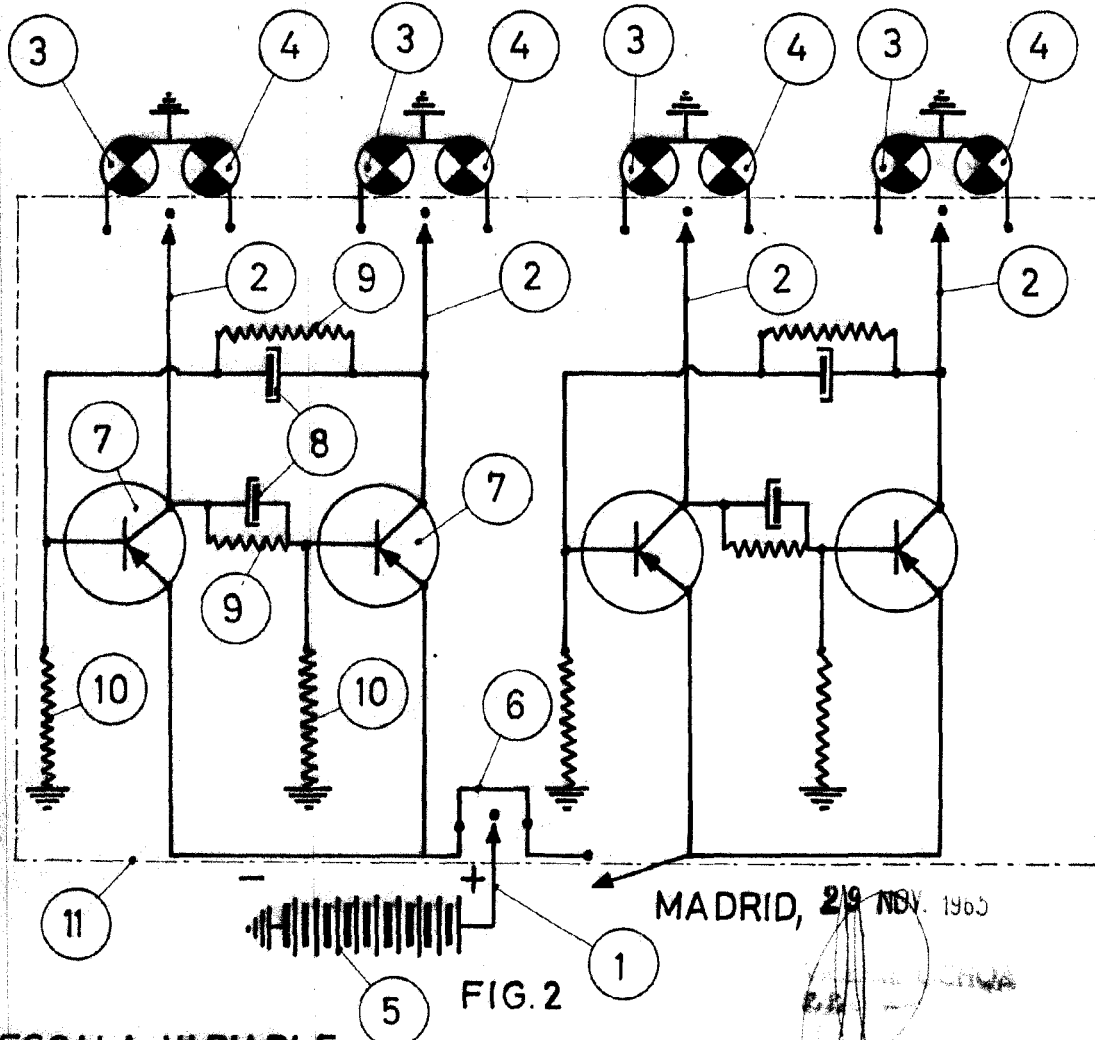


FIG. 2

ESCALA VARIABLE.

MADRID, 219 NOV. 1965