



17746 17746

REGISTRO DE PATENTES
30 NOV. 1965
ENTRADA

MODELO DE UTILIDAD por veinte años, por un NUEVO "COJINETE-RODAMIENTO SILENCIOSO"; a favor de D. Manuel Perez Miguel, de nacionalidad española, con domicilio en Madrid, calle de Marina Usera número quince.

5

M E M O R I A

El Cojinete-Rodamiento Silencioso sobre el que se solicita MODELO DE UTILIDAD, tiene como característica fundamental que, tanto el aro interior de rodadura como el exterior (1) y (2), son contruidos precisamente partiendo de materiales termo-plasticos con el fin de que el camino de rodadura de las bolas metálicas (3), sea absorbente del ruido que dichas bolas producen en su rotación al girar el cojinete.

El empleo de material termo-plástico para la construcción de los aros (1) y (2), permite introducir las bolas metálicas forzandolas a pasar por un reducido orificio (4), practicado en una de las caras axiales del aro exterior o del aro interior indistintamente. Dicho orificio puede, después de haber introducido las bolas, obturarse o no, mediante un tapón de material similar al de los aros, con el fin de impedir la entrada de partículas de polvo o cuerpos extraños.

La estanqueidad del Cojinete se logra también por que las caras axiales de los aros (1) y (2), cubren el

25



alojamiento de las bolas, quedando entre los dos aros la holgura indispensable para permitir el gijo sin rozar entre sí los dos aros.

30

NOTA REIVINDICATORIA

- 1º.- Se reivindica el derecho de prioridad, por un "NUEVO" "COJINETE-RODAMIENTO SILENCIOSO" en el cual las bolas metálicas circulan en el camino practicado en los aros (1) y (2) contruidos ambos de material termo-plastico.
- 35 2º.- Se reivindica el derecho de prioridad, por un "COJINETE-RODAMIENTO SILENCIOSO", según la reivindicación anterior, caracterizado además por que las bolas metálicas, son introducidas a presión, en el montaje, por un reducido orificio (4), el cual puede dilatarse gracias a la
- 40 elasticidad del material termo-plástico con que están contruidos los aros (1) y (2).
- 3º.- Se reivindica el derecho de prioridad por un "COJINETE-RODAMIENTO SILENCIOSO" según las reivindicaciones anteriores, caracterizado además por que, el orificio (4)
- 45 practicado en una de los aros por su cara axial, puede obturarse mediante un tapón del mismo material.
- 4º.- Se reivindica el derecho de prioridad por un "COJINETE-RODAMIENTO SILENCIOSO", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado además por que, la estanqueidad se logra mediante la prolongación de las caras axiales
- 50 de los dos aros (1) y (2), que se prolongan hasta casi hacer contacto.

(3)

117746

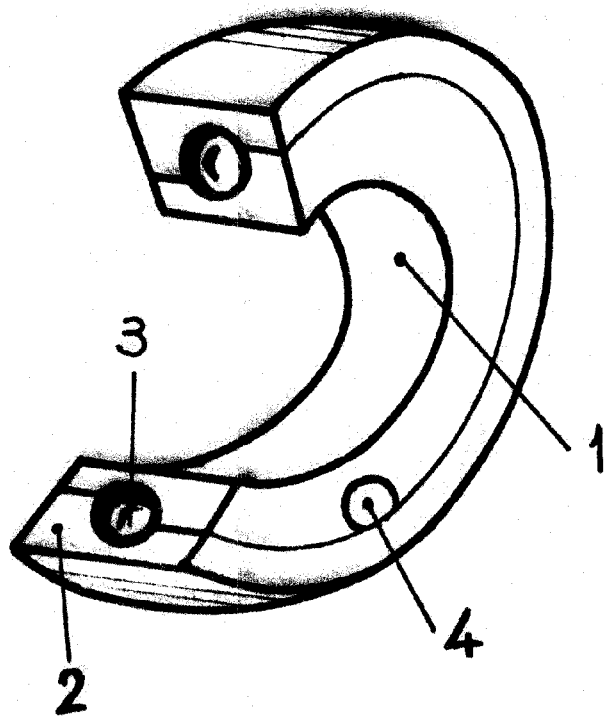
51 52.- Un "COJINETE-RODAMIENTO SILENCIOSO"

-X-X-X-X-X-X-X-



J. P. S.

*Hand Lever Signal
Demerit Marina Urea 15*



M. Lee