

y venta de la misma en España.

10 Este juguete comprende una plancha sobre la que discurren varios vehículos de juguete yendo guiados por un nervio solidario de la plancha, presentando un dispositivo que hace parar los vehículos antes de llegar a un cruce con otro vehículo, el cual, después de pasar, acciona el dispositivo que pone en marcha el vehículo parado, evitando que puedan tropezar.

15 Uno de los vehículos, puede imitar una máquina de tren que al pasar un cruce no para, haciendo accionar unas palancas en los cruces, imitando las barreras de los pasos a nivel.

20 Los dispositivos de enclavamiento de los vehículos, comprenden una plancha situada debajo de la pista, que se monta a ésta en forma articulada por un punto intermedio, disponiendo en un extremo, un contrapeso que obliga a mantener el extremo opuesto, en contacto con la pista, comprendiendo en el extremo, de una uña saliente sobre la que se fija el propio vehículo, encontrándose un apéndice intermedio que al ser presionado por otro vehículo deja en libertad al primero.

25 Para una mas clara comprensión de las características generales que se dejan expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que muestra un ejemplo de realización de la pista para vehículos de juguete objeto de la invención, con la observación de que a dichos dibujos debe dárseles una amplia interpretación, de ningún modo restrictiva, dada su condición
30 meramente informativa.



35 Las figuras de la hoja de dibujos, son como si-
gue:

Fig. 1ª.- Proyección en planta de la pista a que nos venimos refiriendo.

Fig. 2ª.- Sección A-B en alzado de la figura 1ª por uno de los dispositivos de enclavamiento de los vehículos.

40 Fig. 3ª.- Sección C-D en alzado de la figura 1ª, por una de las palanquitas que constituye una barrera de paso a nivel en un cruce.

45 Fig. 4ª.- Sección en alzado de la pista con un vehículo fijado por el sistema de enclavamiento de la figura 2ª.-

Fig. 5ª.- Vista lateral en alzado de un vehículo que imita una máquina de tren.

50 Fig. 6ª.- Vista frontal en alzado de la máquina con los apéndices laterales que accionan las barreras de los pasos a nivel.

55 Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes de que se compone ésta pista para vehículos de juguete, se han situado acotaciones en las figuras de la hoja de dibujos, relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, de modo que -1- es una plancha base sobre la cual se sitúan las pistas que se encuentran flanqueadas en un lado por el nervio -2- que sirve de guía de los vehículos -3- y -3'-, quedando cortados dichos nervios -2-, en los cruces -4- para permitir el paso al vehículo que circula por la pista que cruza.

60

65

Junto a los cruces y a ambos lados de una de las pistas, se monta el cajetin -5- que se fija a la plancha base -1-, por medio de los tetones -6-, llevando montada la palanca -7- en forma articulada por el punto -8-, que se fija inferiormente por el muelle de recuperación -8'-, al propio cajetin -5-.

70

Debajo de la plancha -1-, se encuentran montadas las cintas -9- en forma articulada por el punto -10-, disponiendo en el extremo -11- del contrapeso -12-, para mantener la cinta -9- por el otro extremo -13-, apoyada sobre la plancha -1-, en cuyo lugar, se encuentra el enganche -14- saliente al exterior, mientras que en un punto intermedio entre la unión -10- y el extremo -13-, se encuentra el apéndice -15- -asimismo saliente al exterior de la plancha -1-.

75

Cuando uno de los vehículos -3-, queda parado -mediante el enganche -14-, otro de los vehículos que circula por otra pista, presiona sobre el apéndice intermedio -15-, quedando ambos en libertad para avanzar hasta que se encuentran con el enganche siguientes.

80

Este juguete puede disponer de varias pistas y varios vehículos sin limitación, siendo los dibujos diseñados una de las múltiples formas que puede adoptar.

85

El vehículo -3'- que imita la máquina de un tren, presenta a ambos lados, los apéndices -16- que en marcha, hace descender la palanca -7- venciendo la resistencia del muelle -8'-, cerrando el paso al vehículo -3- que circula por otra pista.



90 Los vehículos -3- y -3'-, presentan en la parte inferior de los dos lados, la guía -17- que se aloja detrás del nervio -2-, guiando su marcha.

95 Estimando ampliamente descrita ésta pista para vehículos de juguete, solamente resta consignar la posibilidad de ser variables las formas, tamaños y materiales empleados - en su construcción, así como pueden igualmente introducirse - en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente

NOTA

100 En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

105 1ª.- Pista para vehículos de juguete, caracterizada por disponer de un cajetín rectangular que presenta inferiormente unos tetones, para fijar a la plancha que constituye la pista, teniendo interiormente fijada de un modo articulado, una palanca que va provista de un muelle para mantener la elevada pero con cierta inclinación, para que al llegar - el vehículo a dicha barrera elevada, los apéndices salientes a ambos lados del vehículo, la abatan cerrando las barreras en uno o en los dos lados del vehículo, y al pasar el mismo, actúa el muelle levantando la barrera, para permitir el paso de otro vehículo que cruce la vía del anterior.

110



115 2ª.- Pista para vehículos de juguete, caracteri-
zada por comprender unas pletinas montadas articuladamente por
un punto intermedio, con el plano inferior de la pista, presen-
tando en el extremo de uno de sus brazos, un contrapeso que -
obliga al brazo oponente a apoyarse sobre la propia pista, en
120 contrándose en el extremo de éste brazo, un tetón saliente -
que sirve de retén del vehículo que circula sobre la pista, -
mientras que en un punto intermedio del brazo de palanca entre
el punto de articulación de la misma y el tetón extremo, se en-
cuentra otro tetón que al ser pulsado por un segundo vehículo
deja en libertad al primero.

125 3ª.- "PISTA PARA VEHICULOS DE JUGUETE", de con-
formidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo
descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente
representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

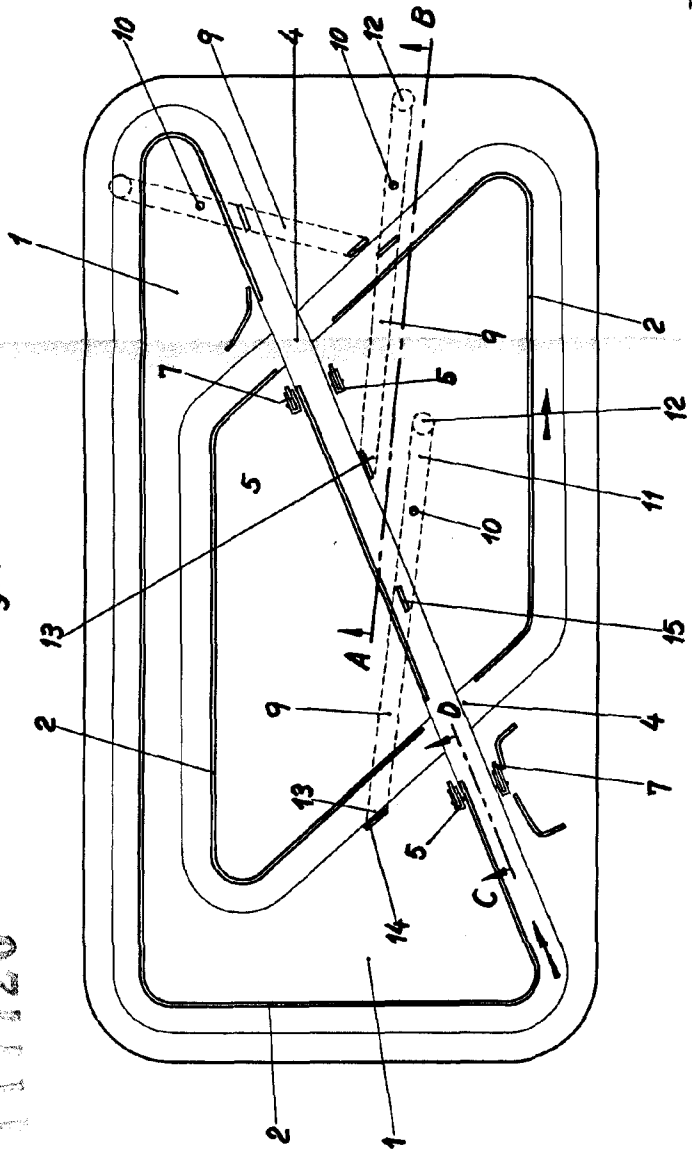
Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o meca-
nografiadas por una sola cara a doble espacio en 128 líneas.

Madrid,

Por autorización de la interesada.

117720

Fig. 1



117720

Fig. 3
Sección C-D

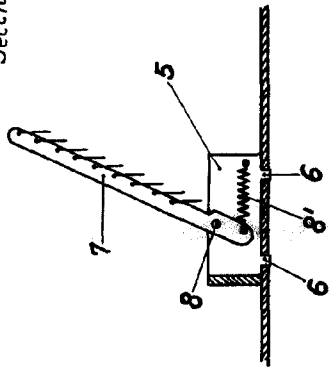


Fig. 4

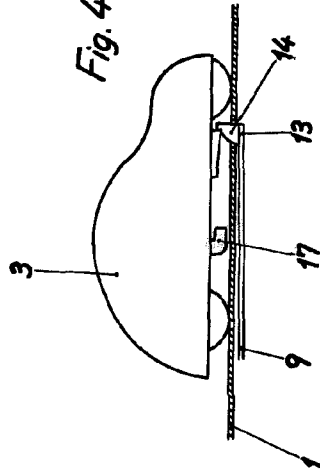


Fig. 5

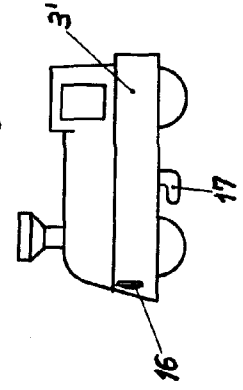


Fig. 6

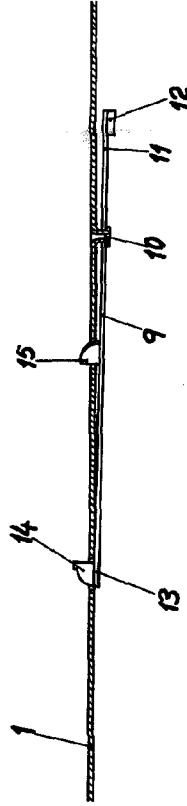
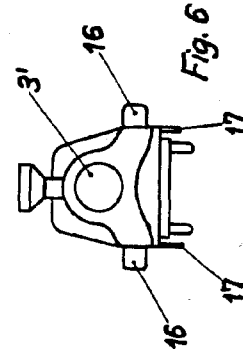


Fig. 2
Sección A-B

Escala variable
Madrid, Noviembre, 1965
R.A.

[Handwritten signature]