



117708

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: Doña AMPARO BARRACHINA RICO, de
nacionalidad española,

RESIDENCIA: IBI (Alicante), calle de Colón, 48

ENUNCIADO: " UN VEHICULO DE JUGUETE "

gl/me.

Prioridad: Patente n.º del



1 La invención a que se refiere la presente Memo
ria constituye una novedad industrial con características
y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de ex--
plotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo
5 con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propie-
dad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refun-
dido publicado el 30 de abril de 1.930.

 Hasta ahora en la organización habitual de un -
vehículo de juguete representativo, por ejemplo de un co-
che de bomberos, no se ha conseguido otro efecto funcio-
10 nal que el que se deriva de su accionamiento a través de-
un micromotor eléctrico, en cuyo circuito existen interca-
lados focos facultados para producir una emisión intermi-
tente de luz. Así las escalas y otros órganos auxiliares-
15 que son característicos de este tipo de vehículos se ha -
llan dispuestos sobre la carrocería según un montaje esta-
cionario que carece de otras condiciones de funcionamien-
to que las derivadas de su desmontabilidad.

 En cualquier caso puede asegurarse que el proce-
20 so fabril de un juguete de este tipo se desarrolla bajo -
costos de producción de notable importancia sin que los -
resultados funcionales permitan aportar al juguete la uti-
lidad práctica necesaria.

 Entonces el vehículo que ahora se propone resuel-
25 ve de una forma efectiva aquellos problemas mediante una-
organización sencilla y económica. Se ha concebido espe-
cialmente para dotar a los vehículos de juguete y en espe-
cial a los que representan una unidad de extinción de in-
cendios de un nuevo efecto funcional mediante un sistema-
30 mecánico que requiere una ejecución simplificada.

1 En tal sentido el vehículo de juguete en cues-
tión se caracteriza por el hecho de presentar articulado
a una zona convencional de su carrocería un sistema de -
brazos articulados entre sí por sus extremos, los cuales
5 están dotados de movimientos de elevación y descenso bajo
una relación angular, presentando además el brazo supe-
rior articulada a su extremo libre una barquilla flotan-
te de la que emerge una boquilla facultada de movimiento
de giro.

10 Un importante objeto del vehículo consiste en -
que comprende un mecanismo de accionamiento de los brazos
elevables, sustancialmente compuesto por un tirante que -
enlaza a uno de dichos brazos con una palanca vinculada -
a un resorte de tracción desplazándose esta última por el
15 campo de un órgano retentor operativamente dispuesto para
fijarla en una posición determinante de la distensión del
citado resorte tractor.

 En una ulterior característica la liberación de
la palanca respecto del órgano retentor provoca una con--
20 tracción del resorte que transmite al tirante unido al --
brazo inferior un desplazamiento determinante de la eleva-
ción del sistema, estando el brazo superior de este últi-
mo vinculado a una zona estática del vehículo mediante una
disposición de bielas articuladas que le transmiten un des-
25 plazamiento angular con relación al primero cada vez que -
se produce el ciclo de elevación, con la particularidad --
de que la contracción del resorte tractor queda retardada
por un mecanismo de engranes, vinculado a la palanca de -
accionamiento, que comprende una estrella actuante sobre-
30 un extremo de una lengüeta vibratil sustancialmente acanala

7708



1 do.

5 Para ayudar a la comprensión de la idea expues-
ta se ha confeccionado, a título explicativo y sin carac-
ter restrictivo alguno, una lámina de dibujos. Ilustra -
la presente Memoria como un ejemplo de realización del -
objeto que nos ocupa.

10 La figura única representada corresponde a una
vista esquemática en alzado lateral del vehículo de ju-
guete que se propone. Como puede observarse presenta ar-
ticulado a la zona -1- de su carrocería -2- y de acuerdo
con -3- un sistema de brazos -4- y -5- articulados entre
sí por sus extremos según -6-, los cuales están dotados
de movimiento de elevación y descenso bajo una relación
angular, presentando además el brazo superior -5- arti-
15 culada a su extremo libre -7- por medio de la pieza aca-
nalada -8-, una boquilla flotante -9- de la que emerge -
una boquilla -10- facultada de movimiento de giro.

20 El vehículo comprende un mecanismo de acciona-
miento de los brazos elevables -5- y -6-, sustancialmen-
te compuesto por un tirante -11- con una cilíndrica -12-
que simula un hidráulico, cuyo tirante -11- enlaza al bra-
zo -4- con una palanca -13- vinculada a un resorte de ---
tracción -14-. Esta palanca se desplaza, según su repres-
25 sentación en trazos, por el campo de un órgano retentor o
gatillo -15- articulado por -16-, operativamente dispues-
to para fijarla en una posición determinante de la disten-
sión del citado resorte tractor -14-.

30 Entretanto la liberación de la palanca -13- res-
pecto del órgano retentor -15-, bajo la pulsación de este
último, provoca una contracción del resorte -14- que trans



1 mite al tirante -11- unido al brazo inferior -4- un des-
plazamiento determinante de la elevación del sistema. A
su vez el brazo superior -5- de este último se encuentra
vinculado a una zona estática del vehículo, tal la pro-
5 pia cartela -1- mediante una disposición de bielas articu-
ladas -17-, -18- y -19- que le transmiten un desplazamien-
to angular (representado en línea de trazos) con relación
al brazo -4- cada vez que se produce el ciclo de eleva- -
ción coincidiendo con la liberación de la palanca -13--.

10 Naturalmente un giro inverso de esta última de-
termina el plegado del sistema de brazos articulados, coin-
cidiendo con la retracción de la propia palanca -13- por -
el gatillo -15- hasta tanto la liberación de esta palanca
vuelva a producir la elevación del sistema de brazos ar-
15 ticulados -4- y -5-. La contracción del resorte -14- que
da retardada por un mecanismo de engranes -20- vinculado-
a la palanca de accionamiento -13- que comprende una hor-
quilla -21- actuante sobre un extremo de una lengüeta vi-
bratíl -22- sustancialmente acanalado. Finalmente se ha -
20 previsto que la pieza acanalada -8- que articula la bar-
quilla -9- al brazo -5- del sistema se encuentre enlazada
al brazo -4- a través de un tirante -23- que gobierna su
posición horizontal en cualquiera de los desplazamientos
que experimente dicho sistema de brazos.

25 En la esfera industrial la realización del vehí-
culo de juguete descrito ofrece una serie de ventajas deci-
sivas. En efecto, la provisión de un sistema de brazos ar-
ticulados en la carrocería del vehículo obedece a un pro-
ceso elemental de fabricación que no aumenta los costos -
habituales de producción permitiendo expender estos úti-
30



1 les a precios asequibles en el mercado en función de la simple mecanización que requiere su estructura.

5 Pero si consideramos ahora que la actuación funcional de dichos brazos beneficia las condiciones generales del juguete en orden a la práctica de juegos infantiles con importantes alicientes derivados de la elevación y del plegamiento de dicho sistema de brazos, combinado por un accionamiento fácil y cómodo, es evidente que el modelo solicitado adquiere una utilidad práctica singular por el beneficio o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina.

10 Hecha la descripción precedente es necesario -- añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desorende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

20 1ª.- UN VEHICULO DE JUGUETE, esencialmente caracterizado por el hecho de presentar articulado a una zona convencional de su carrocería, un sistema de brazos, articulados entre sí por sus extremos, los cuales están dotados de movimientos de elevación y descenso bajo una relación angular, presentando además el brazo superior, articulada a su extremo libre una barquilla flotante de la que emerge una boquilla facultada de movimiento de giro.

25 2ª.- UN VEHICULO, según reivindicación primera esencialmente caracterizado por el hecho de comprender un mecanismo de accionamiento de los brazos elevables, sustan-

30

117708



1 cialmente compuesto por un tirante que enlaza a uno de di
chos brazos con una palanca vinculada a un resorte de ---
tracción desplazándose esta última por el campo de un ór-
gano retentor operativamente dispuesto para fijarla en --
5 una posición determinante de la distensión del citado re-
sorte tractor.

3ª.- UN VEHICULO, según reivindicaciones ante--
riores, esencialmente caracterizado porque la liberación
de la palanca respecto del órgano retentor provoca una -
10 contracción del resorte que transmite al tirante unido -
al brazo inferior un desplazamiento determinante de la -
elevación del sistema, estando el brazo superior de este
último vinculado a una zona estática del vehículo median-
te una disposición de bielas articuladas que le transmi-
15 ten un desplazamiento angular con relación al primero ca-
da vez que se produce el ciclo de elevación, con la par-
ticularidad de que la contracción del resorte tractor que
da retardada por un mecanismo de engranes, vinculado a -
la palanca de accionamiento, que comprende una estrella-
20 actuante sobre un extremo de una lengüeta vibratil sustan-
cialmente acanalado.

4ª.- Se reivindica por último, como objeto so--
bre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se soli-
cita, por " UN VEHICULO DE JUGUETE ".

25 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en
la presente memoria que consta de ocho hojas escritas a --

30

11770827



1

máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 27 de Noviembre de 1965

ALFONSO UNGRIA

P.P.

5

10

15

20

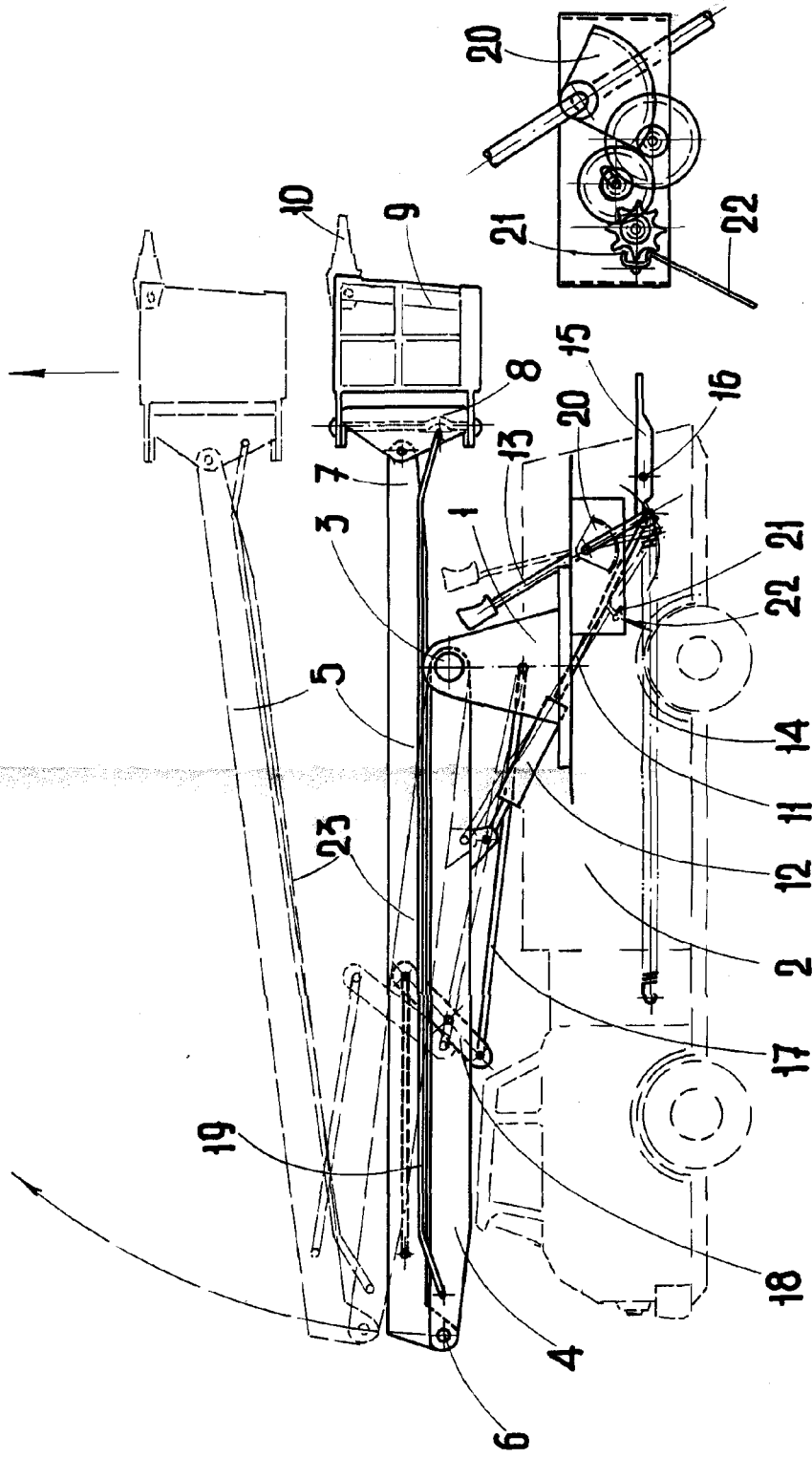
25

30



117708

117708



ESCALA VARIABLE
 Madrid, 27 de noviembre de 1965
 ALFONSO UNGRIA
 P.º.