



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UNA BICICLETA PERFECCIONADA", a favor de Don. SIMEON RABASA SINGLA, de nacionalidad española, domiciliada en MOLLET DEL VALLES (Barcelona), Berenguer III, Nº. 50.

== . ==

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una bicicleta perfeccionada.

Hasta la fecha las bicicletas se caracterizan por constar esencialmente de un tubo de dirección en donde se sitúa la horquilla en donde va la rueda directriz y el manillar, una serie de elementos que unen el tubo de dirección con la rueda motriz, y una caja pedalier situada en la parte inferior del cuadro en donde van las bielas y pedales sobre las que ejerce el esfuerzo el conductor del vehículo, transmitiendo éste por diversos medios a la rueda motriz y poniendo en marcha el vehículo. además de los otros elementos comunes en to-



das las bicicletas como son el sillín y los rpdamientos:

- Estas bicicletas presentan las formas más diversas; tanto en lo que se refiere a los elementos que unen las distintas partes como en la forma que presenta el cuadro una vez unido, pero todas ellas tienen de común la existencia de la caja pedalier en la parte inferior del cuadro.
- 5.

- En la presente invención se ha ideado la construcción de una bicicleta que tiene un cuadro o chasis que carece en absoluto de caja pedalier formado en general por un elemento bien sea hecho de tubo, viga, pieza estampada o de otra forma cualquiera y con el material más adecuado, que une el tubo de dirección en donde va colocada la boquilla directriz o delantera con la horquilla trasera en donde va colocada la rueda trasera.
- 10.

- Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.
- 15.

En el dibujo:

- La figura 1, representa en forma esquemática una bicicleta normal, en donde 1 es el tubo de dirección, 2 la horquilla directriz, 3 la rueda delantera, 4 la rueda trasera y 5 la caja pedalier.
- 20.

- La figura 2, manifiesta un caso de realización según la invención, y en donde 6, es el tubo de dirección 7 la horquilla directriz 8 la rueda delantera, 9 la rueda trasera, 10 la horquilla trasera y 11 el elemento del cuadro que une el tubo de dirección con la horquilla trasera.
- 25.

- La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cua-
- 30.



les alcanzará igualmente la protección que se recaba. Pedrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

== o ==

NOTA

5. Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones:
- 1.= Una bicicleta perfeccionada, caracterizada esencialmente por no llevar la pieza denominada vulgarmente "caja pedalier" en el cuadro o chasis, en donde se coloca en las bicicletas normales el eje que lleva las bielas y pedales.
10. 2.= Una bicicleta perfeccionada.
- Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.
- 15.

Madrid, a 5 ABR 1965

p. a. JAIME ISERN
D. P.

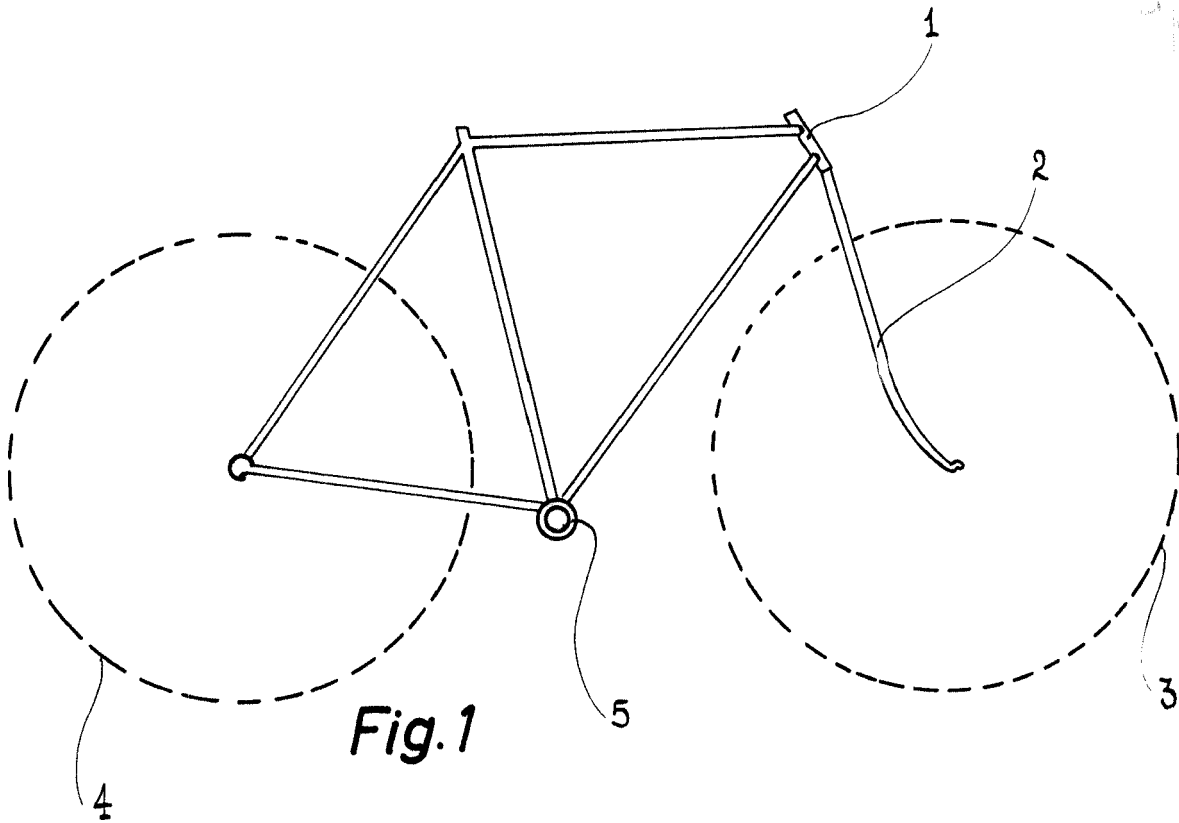


Fig. 1

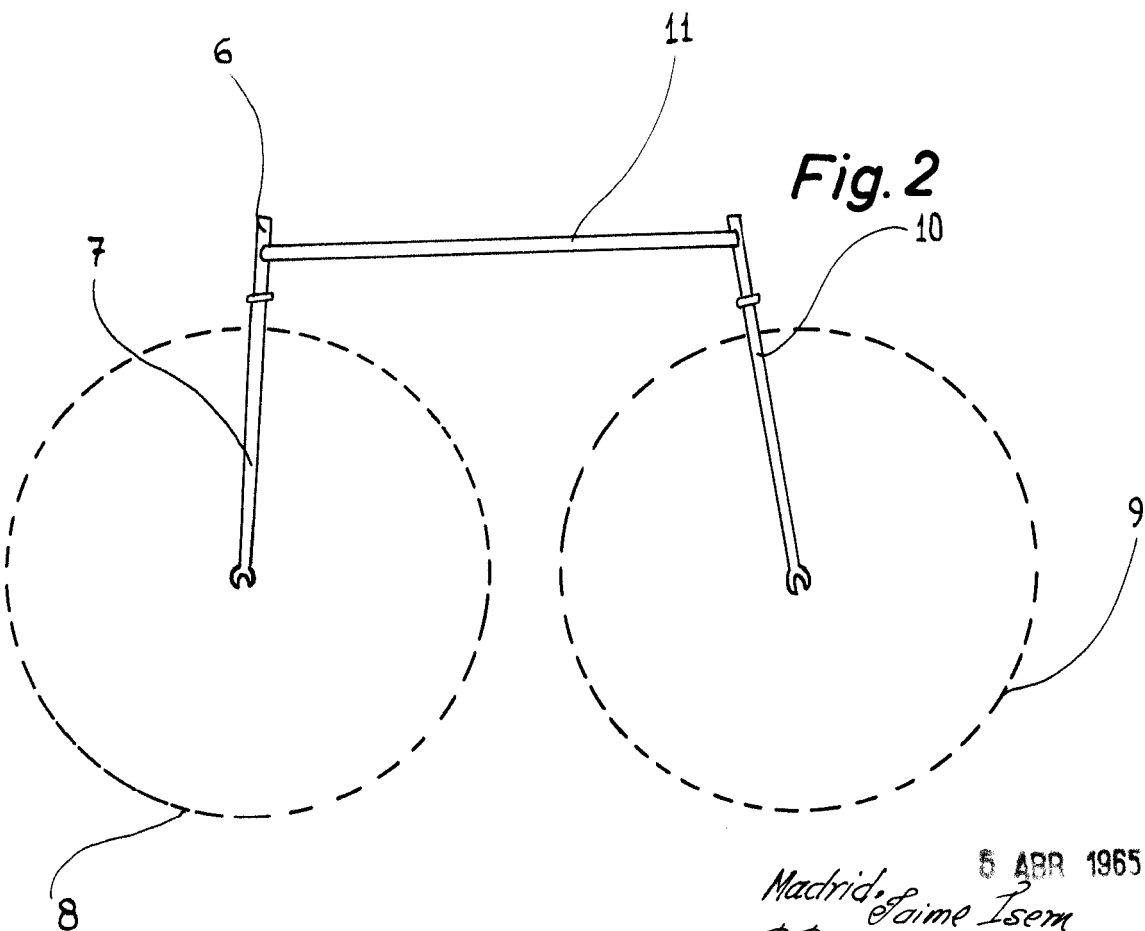


Fig. 2

5 ABR 1965

Madrid. Simeon Rabasa Singla

[Handwritten signature]