

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un CERTIFICADO DE ADICIÓN a la patente principal número 116.690,
presentada el 31 de Enero de 1.930

a favor de

HOTONENPATIA DEUSE, residente en KORNH - DEUSE (Alemania)

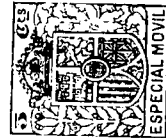
por

REFINACIONALES INTRODUCIDOS EN EL OBJETO DE DICHA PATENTE.

- de la descripción de la patente -

5 In la patente principal, se reivindica un dispositivo para hacer inofensivos los gases de escape en los motores de combustión, mediante refrigeración y fuerte dilución con el aire. Para éste fin, el escape se pone en íntimo contacto con agua, refrigerándose de éste modo por debajo de la temperatura de ebullición del
10 agua, cargándose de vapores del agua, y pierde ya en el agua de lavado una parte de sus componentes malolientes. Los gases de escape así preparados, se mezclan en un recipiente mezclador con una corriente de aire cálido que evapora las partículas de humedad
15 arrastradas, dividiendo, diluyendo o radificando la corriente de escape de tal modo que desaparece cualquier olor molesto.

 La presente invención, muestra una disposición de conjunto que permite alcanzar el fin propuesto en el mayor grado, dispersando además, al mismo tiempo, la corriente de los gases de escape que
15 aun quedan, apartándola de la zona o sea del alorje de los ór-



gases respiratorios humanos.

Segun la invención, delante del refrigerador o radiador a través del cual el soplador envia una corriente de aire, se dispone un recipiente mezclador, por el cual, se conduce el aire cálido en corriente horizontal, mientras que desde abajo penetran los gases de escape refrigerados y la mezcla de ambos se conduce hacia abajo por superficies de conducción lateral.

En el dibujo, se representa a título de ejemplo, una forma de ejecución de la presente invención.

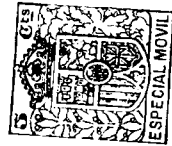
En éste dibujo:

La figura 1, es un corte parcial por la parte delantera de un motor de combustion.

La figura 2, es un semi-corte segun la línea II-II.

La figura 3, es un semi-corte segun la línea III-III.

El bastidor del vehículo a lleva el motor de locomotora b y su parte delantera está formada por un recipiente de gases de escape y un refrigerador. Al motor va unido un dispositivo para el soplado c, que empuja el aire que entra en d a través del refrigerador e. Delante del refrigerador va previsto un recipiente f limitado por el tabique de separación anterior. Al recipiente mezclador, se une hacia abajo la salida del recipiente de escape g, que en su parte superior está tapada y en cambio abierta hacia abajo. Por medio de chapas de conducción g, dispuestas oblicuamente, los gases de escape quedarán en primer lugar estratificados en forma de inyector, de modo que irrumpen en el recipiente mezclador con fuerte impulsión; en el recipiente mezclador, los arrastra la corriente de aire que los renueva en torbellinos y después del cambio inverso del movimiento, los expulsa hacia abajo. Puesto que la altura de la cabeza del personal de servicio, se halla directamente debajo de la chapa de protección h, el es-



escape después de refrigerado y rarificado de éste modo, se dispersa y divide considerablemente debajo de los órga-
nos respiratorios del personal de servicio.

N O T A.
~~-----~~

50 En resumen: El certificado de adición a la patente número 116.690 recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1.- Dispositivo para neutralizar diluyéndolos con el aire, los gases de escape en las locomotoras de combustión, especialmente de minas, caracterizado, por un recipiente mezclador dispuesto delante del refrigerador y el soplador, al cual afluye el
55 aire de mezcla desde su parte posterior y los gases de escape desde abajo, mientras que la mezcla de aire y de gases de escape y se evacua lateralmente.

Se reivindica por último, como objeto sobre el cual ha de
60 recaer el certificado de adición a la patente número 116.690 que se solicita por

“ PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL OBJETO DE DICHA PATENTE.”

Todo e informe queda descrito en la presente Memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos
65 que se acompañan.

Madrid 5 de abril de 1930.

Antonio Olmedo

Miguel Muñoz

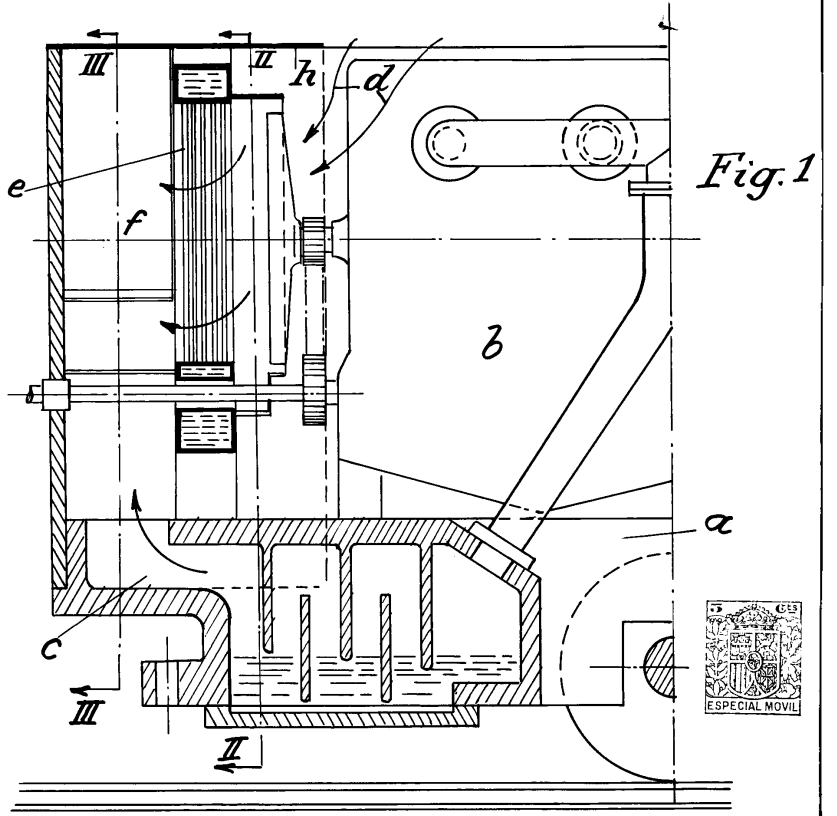


Fig. 1

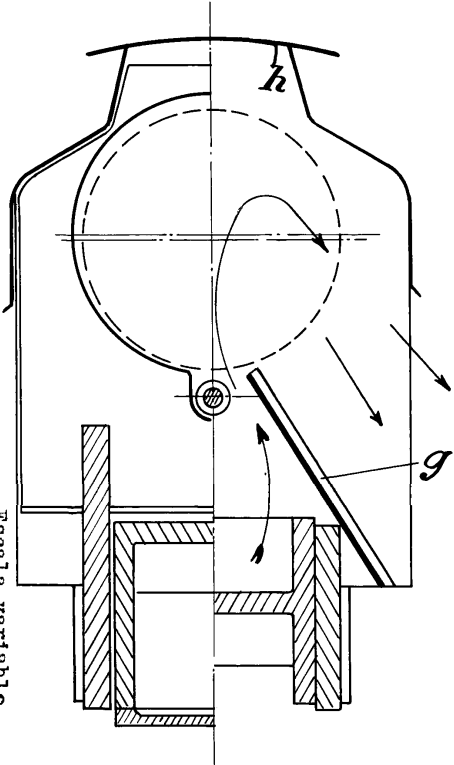


Fig. 2 ← → Fig. 3

Escuela variable
Madrid 5 de Abril de 1930

De... ..

