





10 El tipo de juguete a que vamos a referirnos, entra dentro del campo de los constituidos por un vehículo móvil, que evoluciona por una pista horizontal donde hay -  
15 marcados diversos itinerarios a recorrer, disponiendo dicho juego, como complemento, una serie de remolques, los cuales son recogidos y abandonados indistintamente por el vehículo motor, realizándose un conjunto de maniobras de gran vistosa-  
20 sidad, todo ello logrado con un sencillo y original mecanismo, que hará de éste juguete uno de los preferidos por todos los niños y asequible a cualquier tipo de economía.

El efecto logrado por la pista-túnel que nos ocupa, consiste en que el vehículo motor, en su recorrido -  
25 por la pista, choca y engancha uno de los remolques situado en el interior de un túnel, al que desplaza en una dirección de las dos constituidas por los brazos de la pista para luego volver marcha atrás, tomando un itinerario diferente hasta depositarlo otra vez en el mencionado túnel, pero en una  
30 vía distinta, desenganchándose automáticamente dicho remolque y enganchándose a su vez a otro al que asimismo desplaza hacia el otro extremo de la pista, terminando la cual -  
vuelve marcha atrás, para luego automáticamente depositarlo en el lugar en que recogió al primero.

Las características esenciales del juguete, -  
35 objeto del presente Modelo de Utilidad, estriban en que el vehículo motor posee en su parte inferior una planchita longitudinal, que sobresale por uno y otro lado del mismo, con sus extremos doblados en ángulo recto y hacia abajo, cuya -

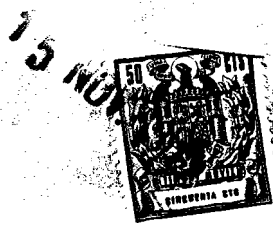
117590

- 3 -



35 planchita dispone de unos puentes en "U" que, en número de  
dos, cabalgan sobre el eje del par de ruedas dotado de tra-  
ción, el cual atraviesa la caja de mecanismos por unos ori-  
ficios colisos, ligeramente arqueados, teniendo dicho eje -  
solidariamente dispuesto un piñón, susceptible de establecer  
40 contacto indistintamente con una rueda dentada o con otro -  
piñón, que se hallan engranados entre sí y accionados por el  
dispositivo impulsor en el interior de la caja de mecanismo,  
con lo que el sentido de giro variará, obligando en conse-  
cuencia a que el vehículo se desplace hacia adelante o hacia  
45 atrás, cambios éstos que se verifican al tropezar los extre-  
mos doblados de la planchita inferior del vehículo con unos  
-topes convenientemente dispuestos en la superficie de la -  
pista desplegándose aquella y obligando, en virtud de los -  
puentes en "U", a que el eje de las ruedas de tracción se des-  
50 place a lo largo de los orificios colisos, con lo que se lo-  
gra establecer contacto del piñón solidario de éste con uno  
u otro de los que se hallan engranados en la caja de meca-  
nismos. Los remolques poseen a su vez unos enganches en for-  
ma de arpón, que no son otra cosa que los extremos sobresa-  
lientes de una pletina, la cual posee practicados unos tro-  
55 queles que al doblarse en ángulo recto hacia la parte infe-  
rior del remolque, quedan situados cerca de las ruedas pero  
en lados opuestos, de tal modo que el vehículo motor, al cho-  
car con el remolque queda enganchado en virtud de la estruc-  
tura de arpón antes citada, liberándose del enganche al ro-  
60 zar los troqueles doblados en unos resaltes arqueados que -

117590



al efecto posee la pista, con lo que el enganche se eleva y el vehículo motor queda libre.

65

Para una mejor comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos, en la que se representa gráficamente un ejemplo de realización práctica de una de estas pistas-túnel de juguete, debiendo hacer constar que, dada su condición de simple ejemplo aclaratorio de lo expuesto, deberá ser interpretada ampliamente y sin carácter limitativo alguno.

70

Los mencionados dibujos representan en sus figuras como a continuación se expone:

Fig. 1.- Vista en planta por la parte inferior de la caja de mecanismos del vehículo móvil.

75

Fig. 2.- Vista en alzado del interior de la caja de mecanismos, la cual aparece destapada por una de sus caras.

Fig. 3.- Vista en perspectiva de la planchita longitudinal inferior del vehículo, donde podemos apreciar su estructura, así como los puentes en "U".

80

Fig. 4.- Vista en alzado de la pletina de los remolques, donde se puede apreciar su constitución, así como la colocación del chasis.

Fig. 5.- Vista en planta de la figura 4, por la parte inferior.

85

Fig. 6.- Vista en planta de la pista-túnel.

Las distintas parte componentes de las figuras arriba enunciadas, las señalaremos para su mejor comprensión con las siguientes acotaciones numéricas:

117590



- 5 -

90 Con -1- señalamos la planchita inferior del  
vehículo motor, cuyos extremos -2- aparecen doblados en ángulo recto y orientados hacia abajo, siendo -3- los puentes en "U", que cabalgan sobre el eje -4- de las ruedas de tracción -5-, mientras que con -6- designamos el piñón solidario del eje -4-, el cual puede engranar indistintamente en la  
95 rueda dentada -7- o en el piñón -8-, que se encuentran engranados entre sí, siendo -9- el orificio colis ligeramente arqueado, através del cual se desplaza el eje -4- en una u otra dirección según se golpee sobre uno u otro de los extremos -2-. Con 10- designamos la pletina de los remolques, cuyos enganches -11- poseen forma de arpón, en tanto que con  
100 -12- designamos las piezas troqueladas y abatidas, que en virtud de los resaltes arqueados -13- de la pista, elevan los enganches -11-, desprendiéndose el remolque del vehículo motor, siendo -14- los topes que desplazan a la planchita  
105 -1-.

Finalmente sólo nos resta decir que la pista-túnel de juguete, objeto del presente registro, podrá ser fabricado en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo variar el número de remolques, así como el vehículo  
110 móvil, al que se le puede dar bien forma de tren como de automóvil, o cualquier otro, todo ello siempre y cuando no se altere la esencialidad del objeto, puesta de manifiesto en la siguiente

NOTA

115

Los puntos no conocidos ni practicados en Es-

117590

- 6 -



paña, que se presentan para su reivindicación exclusiva en el actual Modelo de Utilidad, son:

120

125

130

135

1ª.- Pista-túnel de juguete, esencialmente ca-  
racterizado porque el vehículo motor posee en su parte infe-  
rior una plancha longitudinal, que sobresale por uno y otro  
lado del mismo con sus extremos doblados en ángulo recto y -  
disponiendo de unos puentes en "U", que cabalgan sobre el -  
eje de las ruedas de tracción, el cual se inserta en la caja  
de mecanismos a través de unos orificios colisos ligeramente  
arqueados, cuyo eje dispone de un piñón solidariamente unido  
y susceptible de establecer contacto indistintamente con una  
rueda dentada o con otro piñón, que se hallan engranados en-  
tre sí y accionados por el dispositivo impulsor variando de  
este modo el sentido de giro de las ruedas del vehículo, to-  
do ello condicionado por la plancha longitudinal al chocar -  
por uno u otro lado con unos topes dispuestos al efecto en  
la superficie de la pista y desplazar al eje de las ruedas -  
motrices a lo largo del orificio colis, enganando el vehí-  
culo motor, en sus maniobras, unos remolques al tropezar con  
ellos y en virtud de la estructura de arpón de los enganches  
de los mismos, los cuales se desprenden al rozar unos troque-  
les doblados de la pletina que los conforma, en unos salien-  
tes arqueados dispuestos en el fondo de la pista.

140

2ª.- "PISTA-TUNEL DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descri-  
to en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente re-

117590



presentada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 142 líneas.

Valencia, 13 Noviembre, 1.965

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ  
R.P.

Fig 1

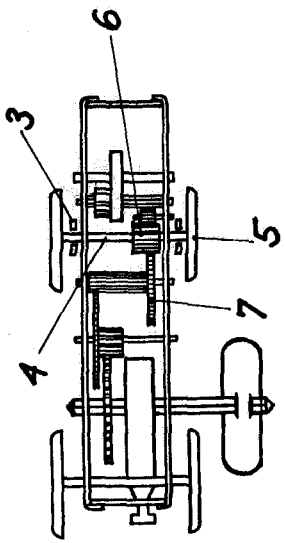


Fig 2

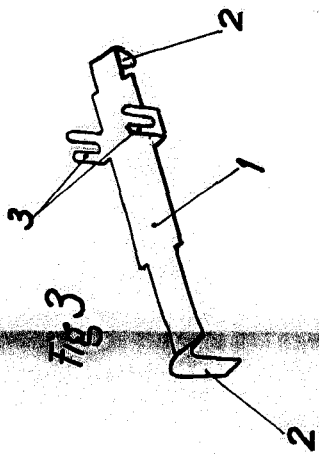
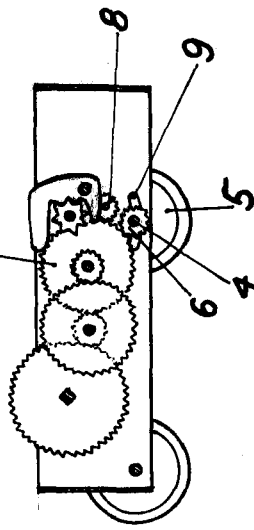


Fig 3

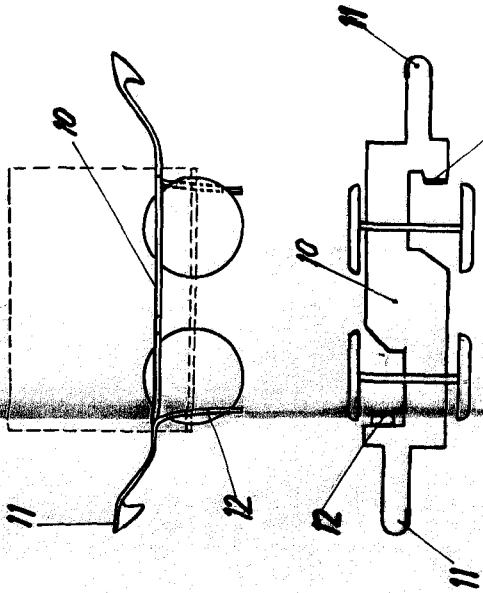
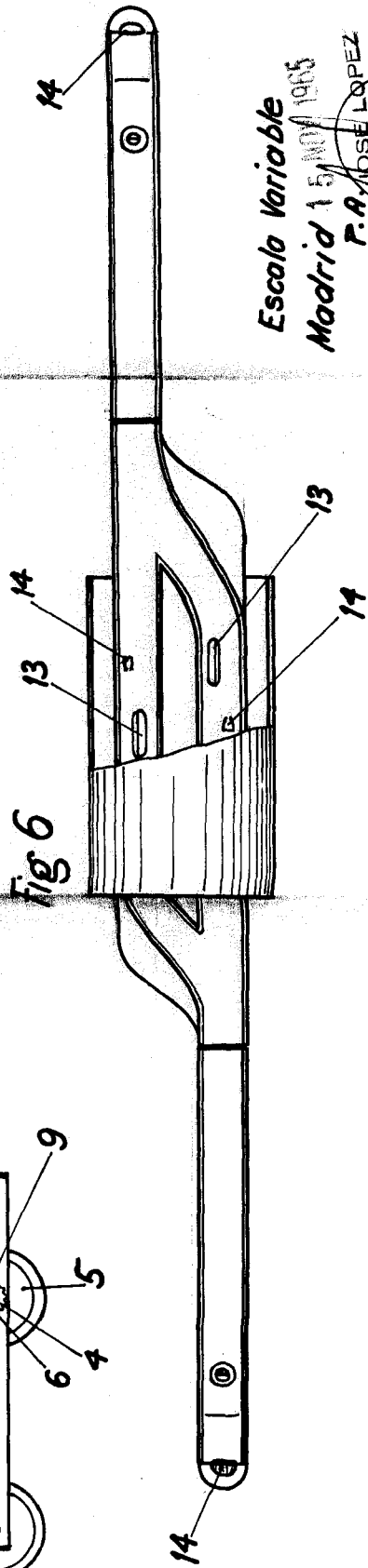


Fig 4

Fig 5

Fig 6



Escola Variable  
 Madrid 15 NOV 1965  
 P.A. JOSE LOPEZ  
 P.P.

