

117512



117512

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: GEBR. HAPPICH GmbH.

RESIDENCIA: Neunteich 62/76, Wuppertal-Elberfeld

Alemania,

ENUNCIADO: "UN PARASOL ALMOHADILLADO, PREFERENTE

MENTE PARA AUTOMOVILES"

Prioridad: Patente alemana H 55 067
n.º II/63 o del 4.2.65.



117512

1

Son conocidos parasoles almohadillados, que contienen un soporte envuelto en un material de tapicería. Estos parasoles adolecen del inconveniente de ocupar el espacio existente por encima del parabrisas a la vista y a la mano del conductor y del acompañante, haciéndolo inservible para depositar en él de manera visible y al alcance de la mano de objetos de uso, que deban encontrarse a disposición del conductor y del acompañante durante el viaje. Dentro de este espacio ocupado por el parasol, es hecho bascular el cristal antideslumbrante desde su posición de uso a la posición de reposo, de modo que en este lugar, muy apropiado en sí, no existe posibilidad de disponer para su empleo los objetos de uso en cuestión.

5

10

15

20

25

30

Para orillar este inconveniente, propone el invento emplear un parasol almohadillado, que está dotado de una bolsa destinada a guardar los objetos de uso que deban estar a mano y/o quedar a la vista. De este modo se consigue la ventaja de que el lugar del vehículo que se halla en el campo visual y en las proximidades fácilmente accesibles del conductor, es aprovechado para guardar al alcance de la mano y de manera visible anotaciones, la documentación del coche, el plano de una ciudad, mapas de carreteras, unas gafas para sol, etc. El conductor, por ejemplo, de una camioneta de reparto, puede leer la dirección del siguiente lugar de entrega; es recordado de que tiene que pasar por una inspección al tener el cartón del coche a la vista, o bien puede coger o emplear inmediatamente el plano de la ciudad o sus gafas para sol, sin para ello tener que descuidar demasiado su atención al tráfico durante la marcha, por tener que desviar la mirada de la vía de circulación.

117512



1 Al mismo tiempo repercute de manera especialmente --
ventajosa el hecho de que el parasol esté almohadillado, ya
que en el caso de un posible accidente, el conductor o su --
acompañante están protegidos de ser heridos por los objetos -
5 de uso guardados por encima del parabrisas, por ejemplo, las
gafas para el sol. La parte del cuerpo que choca contra el -
parasol, está defendida por la acción a manera de almohadi--
lla del cuerpo acolchado del parasol.

10 Resulta conveniente que el borde de la pared exte--
rior de la bolsa, consistente en una pieza recortada de mate
rial sintético, cuero artificial, género textil o similares,
esté soldada termoplásticamente, a excepción de la abertura
de introducción, con el almohadillado del parasol o con su -
envoltura.

15 El empleo de un material soldable termoplásticamente
para la pared exterior de la bolsa y para la envoltura del -
almohadillado, así como la aplicación del procedimiento de -
soldadura, hacen posible una rápida y fácil fabricación en -
serie del objeto del invento. Además resulta fácil adaptar
20 la pared exterior de la bolsa en su condición y en su aspec
to externo, es decir, en el color y en la estructura superfi
cial, al color y a la estructura superficial del cuerpo al--
mohadillado o de la envoltura del parasol y al resto de la -
tapicería del coche. Al mismo tiempo resulta ventajosa la fa
25 se de trabajo de la soldadura termoplástica, puesto que di--
cho procedimiento es empleado ya, de la manera conocida, pa
ra la confección de los parasoles almohadillados conocidos,
a efectos de aplicar las diversas partes componentes sobre -
el cuerpo almohadillado, por lo que se pueden aprovechar las
30 instalaciones de fabricación ya existentes y las experiencias



117512

1 hechas, para la confección del objeto del invento.

5 En especial repercute favorablemente esta ventaja, cuando la pared exterior de la bolsa se extiende por todo el largo o el ancho del acolchonado antideslumbrante del para-
sol y el borde de la pared exterior de la bolsa está soldado termoplásticamente con un solo cordón de soldadura a dos partes componentes de la envoltura del almohadillado, a excepción de la abertura de introducción. En este caso no es necesario nada más que forrar el cuerpo almohadillado, por una -
10 de sus dos superficies anchas, con una lámina recortada de material sintético, y recubrirlo, por su superficie ancha -- opuesta, con otra lámina de material sintético de forma y dimensiones correspondientes y, adicionalmente, con la pieza - que deba formar la pared exterior de la bolsa, soldándose después las dos partes componentes de la envoltura y la pieza -
15 que forma la pared de la bolsa, conjuntamente entre si por el borde periférico de la envoltura, y con un solo cordón de soldadura, no quedando sin soldar nada más que la abertura de introducción entre la pared exterior de la bolsa y la envoltura, es decir, que queda una abertura abierta para la introducción de los objetos en cuestión. Por medio de esta forma de -
20 trabajo se combina la soldadura de la pared exterior de la bolsa, con el acoplamiento de la envoltura del cuerpo almohadillado, consistente en dos piezas iguales, resultando una sola fase de trabajo, con lo que se reduce el tiempo de trabajo y se ahorran además gastos en el procedimiento de fabricación.

25 Otra mejora ventajosa experimenta el objeto del invento, si el borde de la pieza que forma la pared exterior de la bolsa se pliega por la abertura de introducción para for-
30

117512



1 mar un dobladillo de refuerzo, soldándose termoplásticamente
entre sí las dos capas del dobladillo, que forma una especie
de ribete. Con ello resulta posible emplear para la confec-
5 ción de la pared exterior de la bolsa una lámina de material
sintético relativamente barato, de poca resistencia al desgarrro, sin que exista el peligro de que, al introducirse objetos voluminosos en la bolsa, se rasgue el borde de la pared exterior de la bolsa en la abertura de introducción. Aparte de ésto existe también la ventaja de que el cordón de soldadura termoplástica aplicado sobre el dobladillo, pueda recibir forma de tira decorativa, imitando para ello un respunte o similar.

Es conveniente que la pared soldada de la bolsa reci-
ba forma de vaina, de bolsa plegable o de fuelle, para así -
15 poder introducir objetos bastante gruesos. Así, por ejemplo,
si se desea alojar unas gafas para sol en la bolsa, entonces es necesario que, mediante la forma de vaina o de bolsa plegable, la pared exterior de la bolsa sobresalga o se separe tanto del cuerpo almohadillado al ser introducidas las gafas que en el espacio abierto comprendido entre el cuerpo almohadillado y la pared exterior de la bolsa, quepan cómodamente las gafas para sol.

Resulta ventajoso que la pared exterior de la bolsa sea transparente, consistiendo, por ejemplo, en una lámina
25 de material sintético transparente, con objeto de que sea visible el contenido de la bolsa, pudiendo por el conductor, a través de la pared de la bolsa, por ejemplo, una nota introducida en esta última. También puede salir únicamente en forma visible de la abertura de salida la parte del papel en que
30 se haya hecho la anotación, mientras que la parte de la hoja

117512



1 no escriturada queda aprisionada entre la pared exterior de la bolsa y el cuerpo almohadillado.

5 El parasol puede ser dotado también de una bolsa, sin necesidad de emplear una pared exterior de bolsa, ranurando para ello la envoltura del almohadillado e introduciéndose - los objetos a guardar entre la envoltura y el almohadillado, con lo que también quedan a mano. En este caso pueden reforzarse los bordes marginales de la abertura formada por la ranura, mediante tiras marginales soldadas, que los hacen re--
10 sistentes al desgarró. Una de las tiras de refuerzo marginales puede también sobresalir del borde de la ranura, recu-- briendo y solapando desde dentro la ranura.

Conforme al invento se propone asimismo, aplicar sobre el parasol un disco de aparcamiento.

15 Con ello se obtiene la ventaja de que el disco de -- aparcamiento, cuando es necesitado, esté inmediatamente a mano mientras que está alojado de tal modo, que no molesta durante la marcha del coche, ni puede ser averiado por las vibraciones de éste.

20 Al mismo tiempo se dispone de la posibilidad de colocar el disco de aparcamiento bien visible para el personal de vigilancia detrás del parabrisas, bastando para ello una simple manipulación, a saber, el bajar el parasol. Debido a esta forma de aplicación del disco de aparcamiento, tiene el
25 conductor además la posibilidad de ajustarlo a la hora precisa sin utilizar para ello nada más que una sola mano. Finalmente se puede prescindir, gracias a esta disposición del disco de aparcamiento en el parasol, de dispositivos de sujección especiales para el disco de aparcamiento, que en caso de
30 accidente pueden representar un peligro de lesión de los ocu-



117512

1 pantes del coche.

5 El parasol conforme al invento puede estar preparado desde un principio para dar acogida a uno o varios discos de aparcamiento, o bien se puede dotar también ulteriormente un parasol con un dispositivo, que se sujeta al parasol para recibir el disco de aparcamiento.

Los dibujos muestran ejemplos de realización de para soles conforme al invento, representando:

10 La figura 1, un parasol hecho en forma de bolsa;

La figura 2, un parasol con bolsa para gafas;

La figura 3A, un parasol con dos discos de aparcamiento, que están dispuestos entre el cuerpo almohadillado y la envoltura;

15 La figura 3B, un parasol con dos discos de aparcamiento adosados;

La figura 3C, un parasol forrado con una bolsa y provisto de un disco de aparcamiento;

La figura 3D, un parasol forrado con una bolsa, que sirva como soporte para un disco de aparcamiento;

20 La figura 3E, parte de un parasol con manguito dividido, montado sobre el parasol y que sirve como soporte para un disco de aparcamiento;

La figura 3F, otra forma de realización de un manguito con parasol;

25 La figura 3G, asimismo otra forma de realización de un manguito con parasol, que sirve como soporte para un disco de aparcamiento.

La figura 1 nos muestra un parasol, que ha sido confeccionado de la manera siguiente:

30 Un cuerpo almohadillado se forra por un lado con una

117512



1 pieza de material sintético, de la forma correspondiente, que
es algo mayor que una superficie ancha del cuerpo almohadi--
llado, y por el lado ancho superior opuesto, se recubre por
lo pronto con otra pieza igual de material sintético. Despues
5 se recubre aproximadamente la mitad de la superficie ancha -
superior del cuerpo almohadillado con otra pieza más pequeña
de material sintético, de la forma y dimensiones correspon-
dientes, cuyo borde de la abertura de introducción, que no -
ha de ser soldado, se dobla previamente a manera de dobladi-
10 llo de refuerzo, soldándose entre sí las dos capas formadas
para formar una especie de ribete. Seguidamente, los bordes
periféricos 2 de las dos piezas que han de formar la envoltu-
ra del cuerpo amohadillado se sueldan entre sí y junto con -
el borde periférico de la pieza que forma la pared exterior
15 de la bolsa y que recubre una superficie parcial, empleándo-
se para ello una sola fase de trabajo, con lo que el cuerpo
almohadillado queda envuelto y al mismo tiempo provisto de -
la bolsa.

20 El parasol conforme a la figura 2 se confecciona de
la manera siguiente:

Sobre una pieza destinada a recubrir una superficie
ancha del cuerpo almohadillado, se coloca un núcleo que, en
su forma y tamaño, se corresponde aproximadamente con el ob-
jeto a alojar más tarde en la bolsa, por ejemplo, unas gafas.
25 Seguidamente se recubre el núcleo con una lána 3, con una su-
permedida del ancho de la costura y que, con ayuda del proce-
dimiento de soldadura por alta frecuencia, se suelda por el
borde, a excepción de la abertura de introducción 4, con la
lámina 3 de la envoltura del cuerpo almohadillado. Después
30 se forra el cuerpo almohadillado con una pieza de forma co--

117512



1 rrespondiente, destinada a su envoltura, y por arriba se re-
cubre con la lámina, recortada en la forma correspondiente,
sobre la que ya está soldada la pared exterior de la bolsa. -
Finalmente se sueldan entre sí por los bordes las dos piezas
5 que forman la envoltura del cuerpo almohadillado.

Si a efectos de introducir objetos voluminosos, es ne-
cesario conseguir una distancia considerable entre la pared
exterior de la bolsa y la envoltura del cuerpo almohadillado
entonces es preciso dar a la pared exterior de la bolsa pre-
10 vviamente la forma de vaina, de fuelle o similar, para enton-
ces soldarla con la envolvente del cuerpo almohadillado o -
con una parte componente de dicha envoltura.

Tal como puede apreciarse en las figuras 3A - 3D, se
dota el parasol, de la manera conocida, con una barra 15, -
15 con cuya ayuda puede ser fijado de manera basculable en el -
vehículo. La envoltura 10, consistente preferiblemente en un
material sintético, está provista de ventanillas para las -
horas impresas en el disco de aparcamiento, poseyendo en el
ejemplo representado en la figura 3A cuatro ventanillas, o
20 sea, para dos discos de aparcamiento, puesto que se ha pre-
visto un disco de aparcamiento, cuya parte giratoria lleva
en ambas caras indicaciones de horas, a saber, en una de --
las caras para la mañana, y en la otra cara para las tardes.
Los discos de aparcamiento se introducen entre los cuerpos al
25 mohadillados y la envoltura 10, en forma que una parte l del
disco, giratorio de aparcamiento sobresalga libremente, para
asi poder poner el disco a la hora deseada. A este respecto
puede el disco de aparcamiento sobresalir del parasol, o --
bien ser introducido en la envoltura de modo que únicamente
30 sobresalga esta parte l que sirve para hacerlo girar. Asimis



117512

1 mo, y en caso de desearse así, se puede cerrar la envoltura
mediante soldadura, una vez introducido el disco de aparca-
miento, dejando que por el borde únicamente quede libre la
5 parte del disco de aparcamiento que sea necesaria para poner
el disco en hora.

Como el disco de aparcamiento está constituido fre-
cuentemente por una hoja rectangular de cartón plegada por
el centro, entre cuyas ramas está sujeto de manera giratoria
un disco redondo, se puede proceder a aplicar el disco de -
10 aparcamiento sobre el parasol dotando a la envoltura 10 de
éste con ranuras 14, en las que se introducen las esquinas
del disco de aparcamiento a la manera de una postal en un ál-
búm de modo que las esquinas del cuerpo rectangular del dis-
co de aparcamiento quedan aprisionadas entre la envoltura ex-
15 terior, 10 y el cuerpo almohadillado interior.

Otra posibilidad de sujetar uno de estos discos de
aparcamiento, consiste en que sobre la envoltura 10 del pa-
rasol, que usualmente está hecha de una lámina de material -
sintético, se sueldan cantoneras 13, de manera que las esqui-
20 nas del disco de aparcamiento se introducen en ellas como -
una fotografía en las cantoneras de un álbum.

Las figuras 3C - 3G muestran ejemplos para la fija-
ción ulterior de discos de aparcamiento sobre parasoles. Asi
por ejemplo, se puede encasquetar sobre el parasol una bolsa
25 20 (figura 3C), cuya abertura está provista de un ribete 21,
en el que está insertada una cinta de goma sin fin o cosida
por sus extremos, designada con 22, que proporciona sostén
a la bolsa 20 sobre el extremo del parasol que se hace más
estrecho por la parte de la barra de fijación 15. En el ejem-
30 plo representado en la figura 3C puede verse un disco de --

117512



1 aparcamiento, en el que un par de manecillas 25 es hecho gi-
rar sobre una esfera 26 para indicar el tiempo de estaciona-
miento. El parasol ha sido dibujado en la posición en que -
se encuentra junto al techo del coche, cuando no es utiliza-
5 do. La bolsa 20 posee un bolsillo 23, en el que se introduce
el disco de aparcamiento. Este bolsillo puede estar provisto
de una ranura 27, que sirve para la introducción del disco -
de aparcamiento, o bien puede también estar hecho de tal mo-
do, que únicamente las partes laterales del bolsillo, verti-
10 cales en el dibujo, estén soldadas sobre la bolsa 20, intro-
duciéndose el disco de aparcamiento en el bolsillo 23 a tra-
vés de la abertura que con ello se produce en las proximida-
des del ribete 21.

15 La figura 3D muestra un ejemplo para la fijación de
un disco de aparcamiento sobre un parasol con ayuda de una bol-
sa a manera de saco 120, que se fija sobre el parasol con ayu-
da de botones automáticos 31, montándose la bolsa por el lado
estrecho sobre el parasol, de modo que únicamente quede una
abertura en el lado estrecho, que está provista de dos sola-
20 pas de cierre 30, que se mantienen unidas por medio de boto-
nes automáticos 31, con lo que la bolsa queda cerrada. En la
bolsa 120 pueden preverse, tal como ya ha sido descrito, ra-
nuras 14 para dar acogida a un disco de aparcamiento, o bien
cantoneiras soldadas a la bolsa. También puede ser provista
25 esta bolsa, conforme a la figura 3C, con un bolsillo y una
escotadura a manera de ventanilla, destinada a recibir un -
disco de aparcamiento.

30 Otra posibilidad de recepción de un disco de aparca-
miento en un parasol, consiste en montar sobre el parasol un
manguito 40 (figura 3E), que está abierto y que en uno de --



117512?

1 sus extremos 41 está provisto de botones automáticos 31, --
mientras que en el otro extremo del manguito 40 se han pre-
visto varias piezas antagonistas 43 de tales botones automá-
5 ticos, de modo que el manguito puede ser fijado sobre para-
soles de diferentes anchos. A este particular, las partes an-
tagonistas de los botones automáticos representadas en la --
parte inferior de la figura sirven para la fijación sobre un
parasol ancho o alto, mientras que las representadas en la
10 parte superior sirven para la fijación sobre un parasol más
estrecho o más bajo. Ahora bien, un manguito puede sostener
se también por medio de una cinta de goma que se extienda -
por parte de la periferia, por ejemplo, en el lado del man-
guito que está en contacto únicamente con el parasol, pero
no con el disco de aparcamiento.

15 Otro ejemplo de realización de un manguito destinado
a recibir un disco de aparcamiento sobre un parasol, puede
verse en la figura 3F. En el ejemplo representado en esta fi-
gura, es el manguito 140 más estrecho que el parasol, de mo-
do que comprime el cuerpo almohadillado, consistente por lo ge-
20 neral de un material sintético esponjoso, quedando de este
modo fijamente sostenido sobre el parasol, sin que exista el
peligro de que se desprenda como consecuencia de las vibra-
ciones del vehículo. La fijación del disco de aparcamiento
puede hacerse, a voluntad, bien sea con ayuda de ranuras o
25 de cantoneras, o bien por medio de un bolsillo.

También se puede aplicar un disco de aparcamiento -
sobre un parasol con ayuda de un manguito 240. En el ejemplo
de realización mostrado en la figura 3G se ha previsto un --
manguito 240, que se sujeta sobre el parasol, una vez enca-
30 quetado sobre éste, con ayuda de dos cintas de goma sin fin

117512



1 22, alojadas en dos ribetes 21. Este manguito puede ser provisto, a elección, con ranuras 14 ó cantoneras, o bien con un bolsillo dotado de ventanilla para la visibilidad del -- disco de aparcamiento.

5 Ahora bien, es asimismo posible aplicar sobre el parasol un bolsillo de material transparente para el disco de aparcamiento, por ejemplo, mediante soldadura.

10 Para la fijación de un disco de aparcamiento y/o de un soporte para dicho disco de aparcamiento, se puede emplear también un forro de felpa o una cinta adhesiva o engomada.

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

15 1. Un parasol almohadillado, preferentemente para automóviles, caracterizado por una bolsa para introducir objetos de uso que se desee guardar al alcance de la mano y/o a la vista.

20 2. Un parasol de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque el borde de la pared exterior de la bolsa, consistente de una pieza con forma hecha de una lámina de material sintético, de cuero artificial, de un género textil o similares, está soldada termoplásticamente con el parasol almohadillado o con su envoltura, a excepción de por el lado de la abertura de introducción.

25 3. Un parasol de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque la pared exterior de la bolsa se extiende por todo el largo y el ancho del cuerpo almohadillado del parasol, y porque el borde de la pared exterior de la bolsa está soldado termoplásticamente, a excepción de la --
30 abertura de introducción, conjuntamente con dos partes compo



117512

1 nentes de la envoltura del cuerpo almohadillado, utilizándose se para ello un solo cordón de soldadura.

5 4. Un parasol de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque el borde de la pieza que forma la pared exterior de la bolsa, está doblado por la parte de la abertura de introducción para formar un dobladillo de refuerzo, y porque las dos capas del dobladillo que forman un ribete, están soldadas termoplásticamente entre sí.

10 5. Un parasol de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque la pared exterior de la bolsa recibe forma de vaina, de bolsa plegable o de fuelle, para así poder introducir objetos voluminosos.

15 6. Un parasol de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque la pared exterior de la bolsa o la envoltura del cuerpo almohadillado del parasol son transparentes.

20 7. Un parasol de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque la envoltura del cuerpo almohadillado está ranurada, sirviendo la ranura para introducir entre la envoltura y el cuerpo almohadillado del parasol objetos de uso que se desee tener a mano y/o a la vista.

25 8. Un parasol de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque está provisto de un disco de aparcamiento.

9. Un parasol de acuerdo con la reivindicación 8, caracterizado porque presenta un disco de aparcamiento entre la envoltura y el cuerpo almohadillado.

30 10. Un parasol de acuerdo con las reivindicaciones 8 - 9, caracterizado por estar provisto de al menos una ventanilla en la envoltura, así como de una abertura para la par

117512



1

te giratoria del disco de aparcamiento.

11. Un parasol de acuerdo con la reivindicación 8, caracterizado por estar provisto de ranuras de introducción.

5

12. Un parasol de acuerdo con la reivindicación 8, caracterizado por estar provisto de cantoneras.

13. Un parasol de acuerdo con la reivindicación 8, caracterizado por estar provisto de una bolsa encasquetable dotada con un bolsillo y una ventanilla.

10

14. Un parasol de acuerdo con la reivindicación 8, caracterizado por estar provisto de una bolsa con un borde de cierre y cierres, así como de ranuras de sujeción o cantoneras, o bien con un bolsillo de soporte.

15

15. Un parasol de acuerdo con la reivindicación 8, caracterizado por estar provisto de un manguito dotado de un ribete y cinta de goma en los bordes, así como de dispositivos de soporte.

16. Un parasol de acuerdo con la reivindicación 8, caracterizado por estar provisto de un manguito que es más estrecho que el cuerpo almohadillado.

20

17. Un parasol de acuerdo con la reivindicación 8, caracterizado por estar provisto de un manguito dividido, dotado de botones automáticos y de dispositivos de soporte.

18. Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:

25

"UN PARASOL ALMOHADILLADO, PREFERENTEMENTE PARA AUTOMOVILES"

30

117512



1

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de dieciseis páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 22 noviembre 1.965

5

ALFONSO UNGRIA
p.p.

10

(Fdo. Juan Pedraza)

15

20

25

30

117512

117512

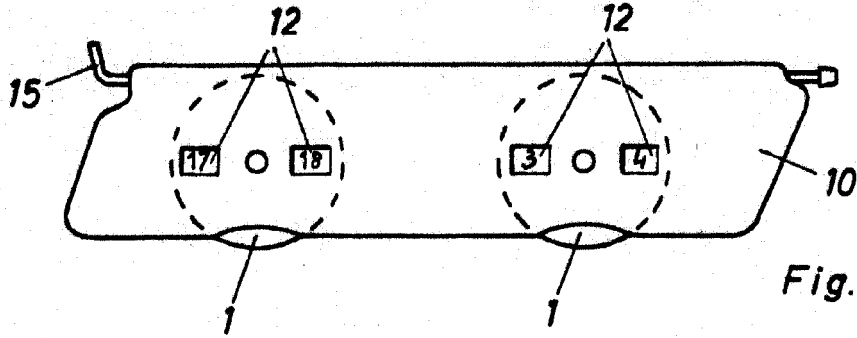


Fig. 3A

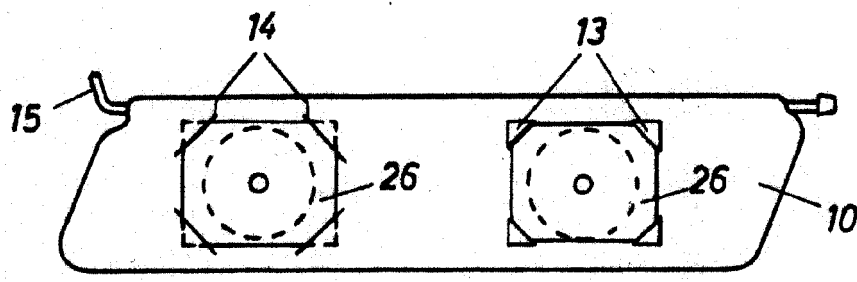


Fig. 3B

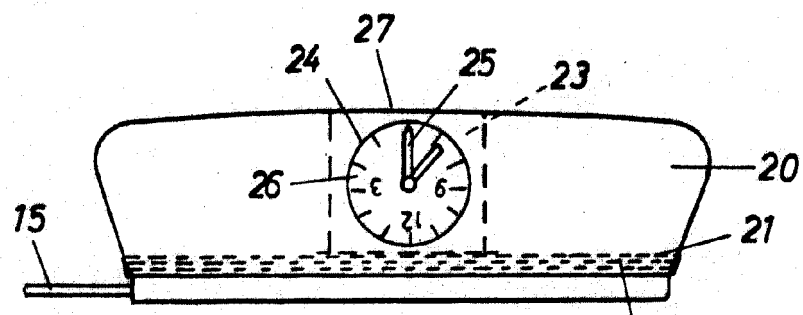


Fig. 3C

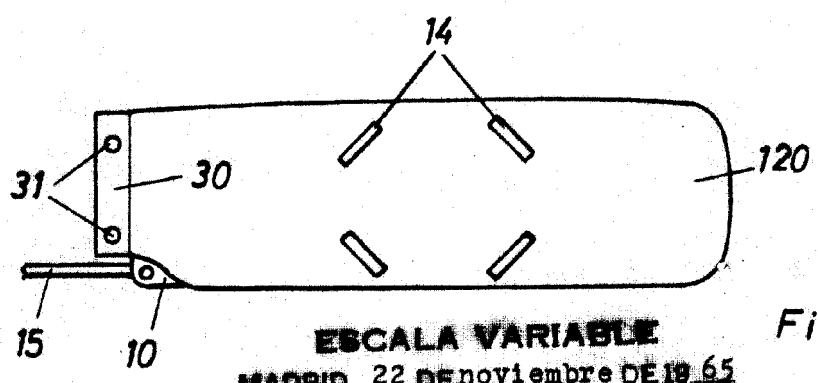


Fig. 3D

ESCALA VARIABLE
 MADRID, 22 DE NOVIEMBRE DE 1965
 ALFONSO UNGER
 P. D.

117512

117512



Fig. 1

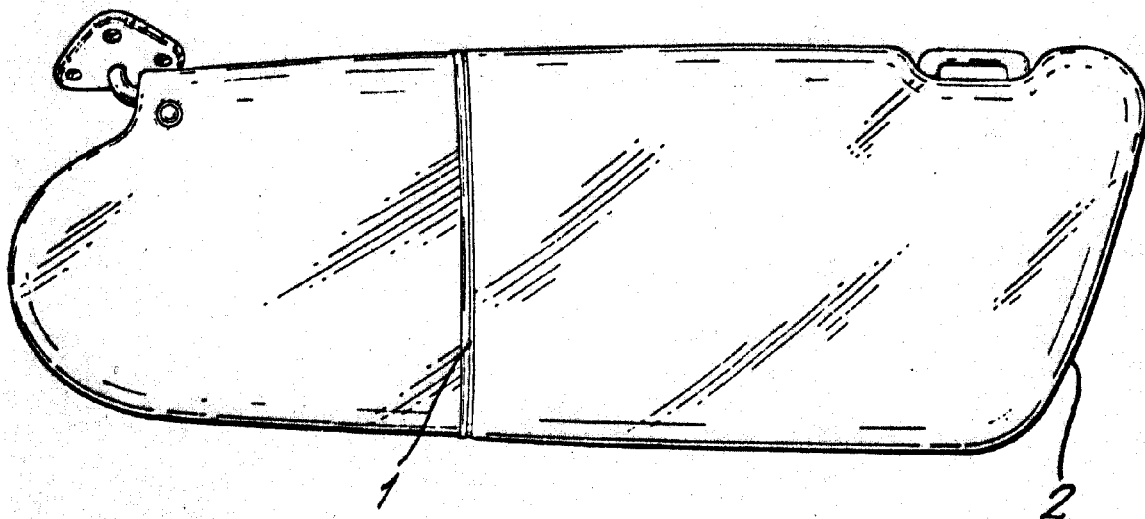
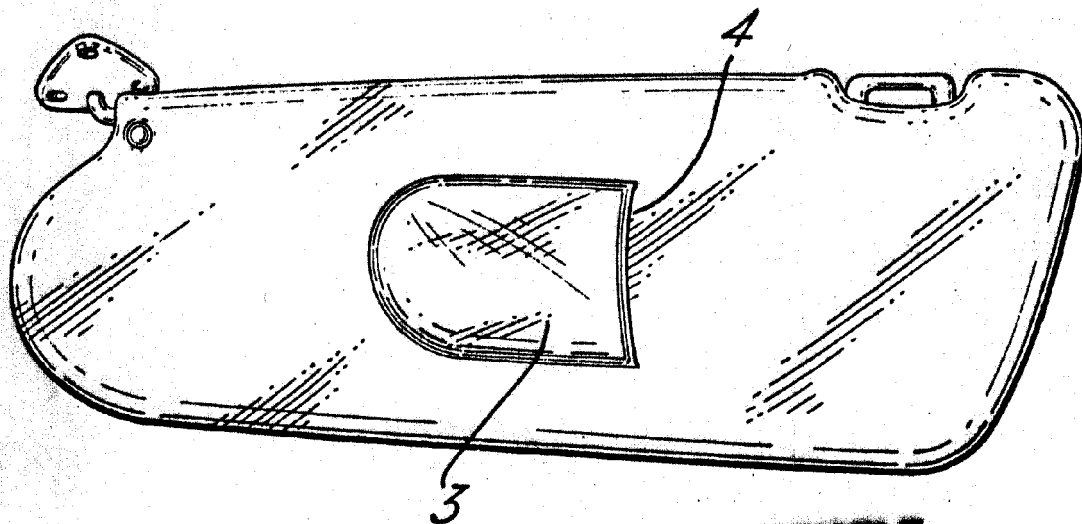


Fig. 2



ESCALA VARIABLE
MADRID, 22 DE noviembre DE 1965
ALFONSO UNGRÍA
P.P.

117512

117512

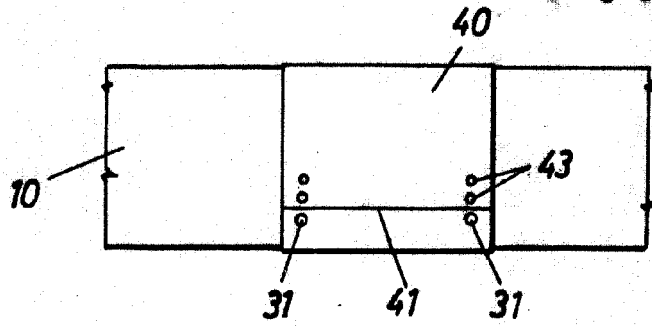


Fig. 3E

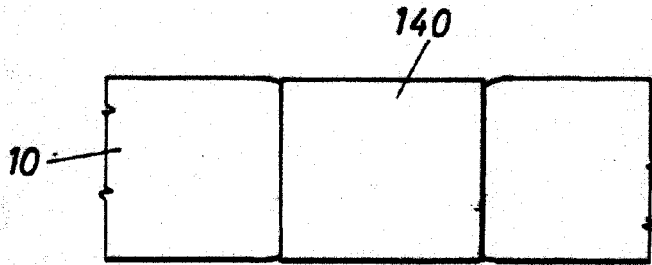


Fig. 3F

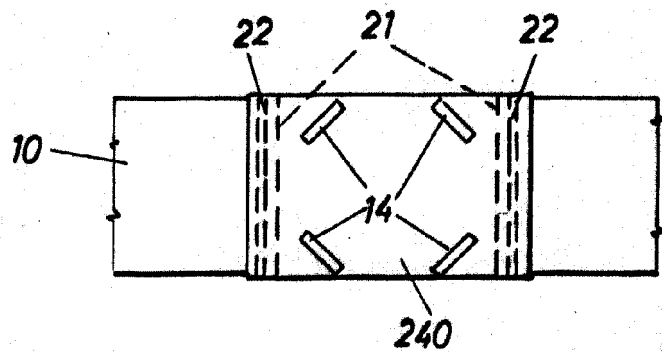


Fig. 3G.

ESCALA VARIABLE
 MADRID, 22 DE noviembre DE 1965.
 ALFONSO UNGER
 P.P.