



117414

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UN CARRITO PARA EL TRANSPORTE DE BOTES DE HILATURA",
a favor de D. JOSE PERARNAU SERRADELL, de nacionalidad
española, domiciliado en GRANOLLERS (Barcelona), calle
José Umbert, nº 75.

=== . ===

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a
un carrito para el transporte de botes de hilatura.

Más concretamente, se refiere la invención a
un carrito que facilite en las grandes industrias tex-
5. tiles el manejo y transporte de los pesados botes cilín-
dricos de hilatura; botes que se disponen lateralmente
a las grandes máquinas Manuares y cardas y que recogen



la cinta textil que sale de estas máquinas. Estos botes son de gran tamaño y muy pesados de por sí, peso que se ve aumentado cuando dichos botes son portadores de la cinta textil de los Manuares, con lo cual el manejo de aquellos se hace en extremo difícil. Todas estas dificultades quedan suprimidas gracias al manejo de este carrito.

5. Este carrito posee un elemental chasis paralelepípedo rectangular, a base de formas tubulares, con su frente más alto que el resto, y siendo portador de tres ruedas, dos laterales y una central posterior articulada. Asimismo, dicho carrito carece de fondo, y en su zona posterior superior lleva un juego de dos poleas, la mayor de las cuales es portadora de una palanca. Estas poleas están relacionadas por medio de una cadena, cuyos extremos se hayan unidos a sendas piezas angulares articuladas, de modo que al accionar la palanca, estas piezas angulares se elevan y al mismo tiempo levantan a dos platinas abatibles situadas a los laterales de la parte superior de dicho carrito. Estas platinas llevan unas muescas semicirculares, en las cuales encajan la parte superior de los botes cilíndricos de hilatura, los cuales llevan un reborde sobresaliente en dicha zona, de manera que al maniobrar esta palanca, las piezas angulares suben y a la vez empujan a estas platinas, las cuales se elevan al mismo tiempo, cogiendo a los botes por debajo del reborde y subiendolos ligeramente del suelo, debido a que el eje de giro de las mismas se encuentra por encima de estos rebordes, y con lo cual estos botes quedan en posición de ser fácilmente transportados de un lugar a otro.

- 3 -
117414



Para facilitar el manejo de este carrito se ha previsto en su zona posterior, debajo del sistema de poleas, una agarradera para su empuje.

5. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha practicado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

10. La figura 1 muestra una vista en alzado frontal del carrito.

La figura 2 representa una vista en alzado lateral de dicho carrito.

La figura 3 muestra una vista en alzado frontal posterior.

15. La figura 4 es una sección transversal de este carrito.

La figura 5 representa una vista en planta del carrito para el transporte de botes de hilatura.

20. Haciendo referencia a las figuras es de apreciar que este carrito está constituido por un sencillo chasis 1 a base de formas tubulares, con su frente más alto 2 que el resto, siendo portador dicho carrito de tres ruedas 3-4, dos laterales 3 y una central posterior articulada 4. Asimismo, dicho carrito carece de fondo,

25. y en su zona posterior superior lleva un juego de poleas 5, una de las cuales es portadora de una palanca 6. Estas poleas están relacionadas por medio de una cadena 7 cuyos extremos se hayan unidos a sendas piezas angulares articuladas 8, de modo que al accionar la palanca 6, estas piezas angulares 8 se elevan y al mismo tiempo levantan a dos platinas abatibles 9, situadas a los laterales de la parte superior de dicho carrito. Estas

117414



5. platinas 9 llevan unas muescas 10 a modo de casquete circular, y en cuyas muescas encajan la parte superior de los botes cilíndricos de hilatura 11, los cuales llevan un reborde sobresaliente 12 en dicha zona, de manera que al maniobrar esta palanca 6, las piezas angulares 8 suben, y a la vez empujan a estas platinas 9, que se elevan al mismo tiempo, cogiendo a los botes 11 por debajo del reborde 12 y subiéndolos ligeramente del suelo, debido a que el eje de giro de las mismas se encuentra por encima de dichos rebordes, con lo cual quedan estos botes en posición de ser fácilmente transportados de un lugar a otro.

10. .
15. Para facilitar el manejo de este carrito se ha previsto en su zona posterior, debajo de la caja 13 de poleas 5, un agarradero 14 para su empuje.

20. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

117414



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Un carrito para el transporte de botes de hilatura, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un elemental chasis paralelepédico rectangular, a base de formas tubulares, con su frente más alto que el resto, y siendo portador de tres
10. ruedas, dos laterales y una central posterior articulada; asimismo, dicho carrito carece de fondo y en su zona posterior superior lleva un juego de poleas, la mayor de las cuales es portadora de una palanca, estando relacionadas estas poleas por medio de una ca-
15. dena, cuyos extremos se hallan unidos a sendas piezas angulares articuladas, de modo que al accionar la palanca, estas piezas angulares se elevan y al mismo tiempo levantar a dos platinas abatibles situadas en los laterales de la parte superior de dicho carrito,
20. llevando estas platinas unas muescas cóncavas, en las cuales encajan la parte superior de los botes cilíndricos de hilatura, los cuales llevan un reborde sobresaliente en dicha zona, de manera que al maniobrar

117414

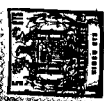


- la palanca, las piezas angulares suben y a la vez empujan a estas platinas, las cuales se elevan al mismo tiempo, cogiendo a los botes por debajo del reborde y subiendolos ligeramente del suelo, debido a que el eje de giro de las mismas se encuentra por encima de estos rebordes,
5. y con lo cual quedan dichos botes en posición de ser fácilmente transportados de un lugar a otro, habiéndose previsto en la zona posterior de dicho carrito, debajo del sistema de poleas, un agarradero para empuje.
10. 2. Un carrito para el transporte de botes de hilatura.
- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una cara, acompañadas de láminas de dibujos.
- 15.

Madrid, a 18 de Julio de 1911

P. a. JAIME ISERN

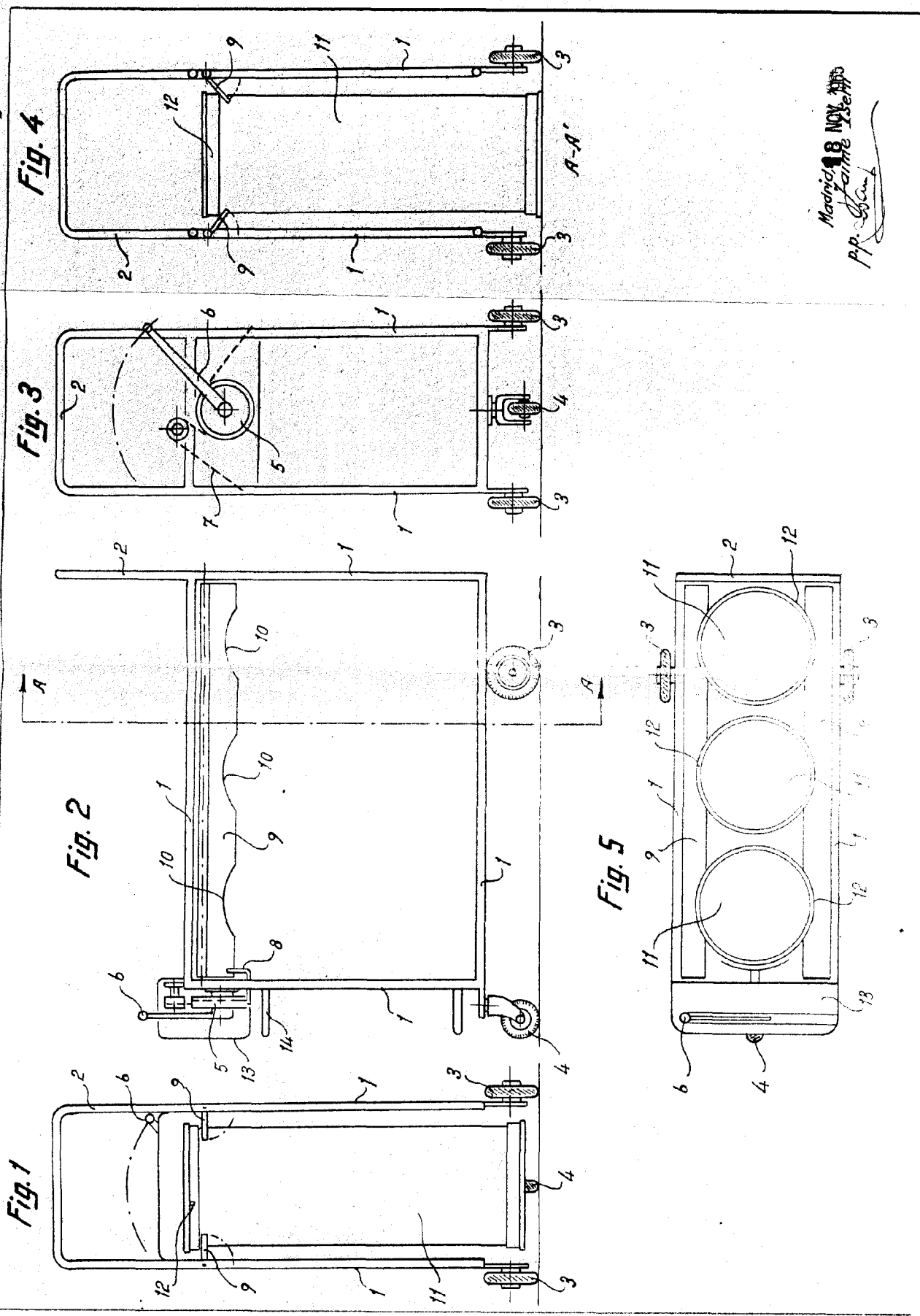
P. P. *Jaime Isern*



Hoja única

117414

Dn. José Perarnau Serradell



Madrid 18 NOY 1885
 Ferrnme 256115
 P.P. Serradell