

00074

3

117411



117411

M O D E L O D E U T I L I D A D

por V E I N T E años

en España, a favor de D. LUIS MARIA ARAMBARRI GARMENDIA, de nacionalidad española, residente en Avenida Antigua 2-6º, - ONDARROA -Vizcaya-, cuyo Modelo de Utilidad tiene por objeto:

" APARATO PARA LA MANIPULACION DE REDES "

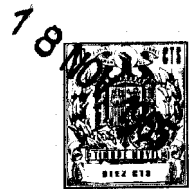
M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El modelo se refiere, conforme indica su enunciado a un aparato para la manipulación de redes el cual está constituido esencialmente por un carrete con propulsión propia y que por su giro arrastra a las redes y determina su recogida.

5.- La idea general de usar un carrete para estos fines es conocida y practicada desde hace años y por consiguiente de dominio público, sin embargo el actual Modelo preconiza una nueva forma de ejecución, y construcción que proporciona evidentes ventajas tanto en el orden practico como en el económico. De acuerdo

10.- con una forma preferida de ejecutar el modelo se constituye el carrete mediante varias partes ensamblables, que proporcionan entre otros los siguientes beneficios:

-La utilización de las mismas piezas para diversos tipos



de carretes: .

-La posible sustitución de elementos que sufren desgastes por el uso.

5.- -El mínimo gasto que supone esta sustitución de sólo algunos elementos en vez de la totalidad del carrete, como sucede en la actualidad.

-La posibilidad de efectuar las sustituciones en cualquier lugar, incluso en alta mar y en plena faena.

10.- Cada carrete en estas condiciones se encuentra constituido por las siguientes piezas esenciales:

15.- -Lateral cónico (figura 2*), cuya superficie de contacto con la red, debe de hallarse recubierto por un material adecuado como puede ser goma, plástico o similar, dicha superficie es de forma dentada, con una amplitud de dientes de acuerdo con el tipo de red que haya de ser arrastrada.

20.- -Lateral cónico (figura 6*) de iguales características que el anterior, pero que interiormente posee un asiento en el que se sujeta un engrane, admitiendo la posibilidad de hacer variable el diametro de dicho engrane en atención a las diferentes velocidades de arrastre que se quieran lograr en el carrete núcleo central, dotado del correspondiente eje, que gira sobre rodamientos (figura 5*).

Esta pieza queda interpuesta entre los dos platos cónicos laterales anteriormente descritos.

25.- La zona central de este núcleo determina la separación entre los platos laterales; y es de mayor o menor anchura, de acuerdo con las características de la red que haya de arrastrar-



se.

Por tanto puede disponerse piezas laterales de varios anchos que se montarán sobre los demás elementos y así constituir una amplia gama de aparatos, con solamente adaptar estas piezas laterales a las diversas finalidades.

5.- Rodillos de arrastre en el vértice del conjunto del carrete formado. Estos rodillos (figura 4^a), son unos bulones con sus extremidades roscadas para suspenderlos y fijarlos entre los platos laterales. Se encuentran también recubiertos de goma, plástico o similar, y son de fácil reposición.

10.- También su anchura estará de acuerdo con el ancho previsto en un sector del núcleo central del carrete, que separa los platos laterales cónicos.

15.- Estos elementos separados son los que dan al conjunto del carrete una estructura nueva y por otra parte eficaz, ya que, facilita el montaje y permite la rápida sustitución de los elementos dañados por el uso.

20.- Un aparato para la recogida de redes, así concebido, aporta gran economía a la manufactura y hace que resulte una unidad muy deseable por su gran economía, ya que en todo momento puede ser reparada sin el auxilio de mano de obra experta.

25.- Una idea más completa del objeto que constituye este Modelo de Utilidad, como asimismo la forma de poderlo llevar a la práctica la proporciona la descripción siguiente al hacer referencia a los dibujos que a ésta memoria se acompañan en los que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo se representan los conjuntos y detalles más característicos de la idea del invento, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.

4 -

117411



En los dibujos:

La figura 1ª.-muestra el bastidor lateral, que soporta el conjunto del carrete. Este lateral queda suspendido de su parte 17, y posee una amplia oreja 27 para guiar la entrada de la red en el carrete.

5.-

La figura 2ª.-es uno de los platos laterales cónicos, que forman el carrete de arrastre.

La figura 3ª.-representa el elemento de suspensión del conjunto.

La figura 4ª.-corresponde a un detalle de los bulones de arrastre en el vértice del carrete.

10.-

La figura 5ª.-es una sección longitudinal del núcleo central del carrete con su eje correspondiente.

La figura 6ª.-Muestra el plato lateral, con el correspondiente engrane que manda el movimiento de giro, y estando adaptados al bastidor lateral donde se sujetan los mecanismos reductores de velocidad y de transmisión de fuerza y movimiento.

15.-

La figura 7ª.-es un detalle del núcleo mostrado en la figura 5ª, en vista lateral mostrando la disposición estrellada, para alojamiento de los bulones de arrastre en el vértice del carrete.

20.-

La figura 8ª.-es una vista lateral del conjunto al ser observado desde la parte de la caja reductora.

La figura 9ª.- es una sección del conjunto del carrete montado.

La figura 10ª corresponde a un detalle exterior de uno de los laterales del carrete a fin de mostrar su dentado de arrastre.

25.-

Comentando estos dibujos se hace la aclaración de que, me-



diante el número -1- se indica el eje de giro del carrete cuyos extremos se sujetan y suspenden en los bastidores laterales, siendo -2- los extremos roscados del eje -1- y que sirven de fijación del mismo a los bastidores.

- 5.- El número -3- indica el núcleo central del carrete, en el que están alojados los rodamientos que giran sobre el eje -1-, Esta pieza formará solidariamente una unidad con los laterales -10- y los bulones -7-. El número -4- indica unos asientos previstos en el núcleo central -3- que sirven de encaje a los platos laterales que han de constituir el carrete. Con el número -5- se señala un alojamiento en el núcleo 3, para en el vértice recibir los bulones de arrastre -7-. Siendo -6- las partes macizas del núcleo -3- que separa unos bulones de otros. Con el número -8- se indican los extremos roscados de los bulones -7- y que sirven, por una parte de fijación de los propios bulones, pero de otra para formar una sola unidad entre las distintas piezas que han de formar cada carrete. Estos bulones presentan un recubrimiento -9-, de goma, plástico o similar. Mediante el número -10- se indican los platos laterales cónicos, que junto con el núcleo 3 forman el carrete. Su superficie está dentada según -11-, para permitir, un fácil arrastre de las redes, y se encuentra recubierta de goma o similar.
- 10.-
- 15.-
- 20.-

- 25.- Con el número -12- se señalan unos orificios previstos en los platos -10- para alojar los extremos roscados -8- de los bulones -7-. Con el número -13- se indica el asiento de los platos laterales que han de descansar en los lugares 4 del núcleo central. Con el número -14- se señala el moyú del bastidor lateral, que sirve de alojamiento a los extremos roscados -2- del eje -1-.



La terminación curvada de los bastidores laterales se indica con el número 15 y está destinada a evitar se produzcan enganches de las redes a su entrada en el carrete de arrastre

El número -16- indica un borde o pestaña que circunda todo el

5.- contorno de los bastidores laterales y que queda sobre el propio carrete impidiendo que la red sufra cualquier enganche entre el bastidor y la periferia del carrete que gira. Los bastidores laterales cuentan con un apéndice de suspensión número -17- sobre el travesaño -18- suspendido a su vez del herraje -19-.

10.- El número -20- indica el bastidor lateral que comporta la caja reductora de velocidades, así como -21- es el engrane interior que sale de la caja reductora de velocidad y que engrana interiormente con el engrane 22 solidario del plato lateral -23-. Este engrane es susceptible de variar de número de dientes en atención a la velocidad ideal que se quiera obtener en el arrastre de redes.

15.- El número -22- indica el engrane sujeto en -23-, que recibe el movimiento del piñón -21-, cuyo diámetro puede alterar en atención a la velocidad que se desea obtener. El número -23- es el asiento interior del engrane -22-, que pertenece al lateral correspondiente del carrete propiamente dicho, siendo -24- la corona que es atacada por un sin fin, -25- la tapa de la caja de reducción y -26- la carcasa de esta caja.

20.- Con el número -27- se señala una oreja que guía la entrada de la red en el carrete. El número -28- indica un sin fin que recibe el giro desde el dispositivo generador de fuerza y movimiento a través del eje -29-.

25.-



Descrita convenientemente la naturaleza del actual Modelo de Utilidad, como asimismo la forma de poderlo llevar a la practica para convertirlo en una realidad industrializable, se hace constar que en el mismo serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la practica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

5.-

N O T A

- - - -

10.-

Se declaran como de novedad y propiedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

- - - - -

15.-

1ª.-"APARATO PARA LA MANIPULACION DE REDES", que comprende en colaboración: un núcleo central suspendido mediante cojinetes en un eje fijo; dos platos cónicos adaptados uno en cada extremo de dicho núcleo con el que forman en conjunto un carrete; unos bastidores que cubren los bordes periféricos de dichos platos cónicos, estando suspendidos dichos bastidores, en sus respectivos núcleos centrales calados, por los extremos del eje que suspende el núcleo central del carrete, quedando retenidos por medio de tuercas de presión y apriete; unas orejetas, caladas, homólogas que se proyectan radialmente desde dichos bastidores permitiendo suspender el conjunto; unos rodillos de arrastre dispuestos en el vértice o fondo de la garganta del carrete.

20.-

25.-

2ª.-"APARATO PARA LA MANIPULACION DE REDES", caracterizado porque el núcleo central, sobre el que se organiza el carrete, de acuerdo con la nota 1ª cuenta en su sector central con unos



resaltes radiales entre los que se disponen unos rodillos -
de arrastre guarnecidos por un recubrimiento sensiblemente -
elástico, contando en ambos extremos con dos pivotes de puntas
roscadas, que se introducen en sendos calados previstos en -
5.- los platos que cierran el carrete, sobre los que son reteni-
dos mediante, tuercas, creando un núcleo guarnecido de arras-
tre y para el enrollamiento de las redes.

10.- 3a.-"APARATO PARA LA MANIPULACION DE REDES", que cuenta
con un núcleo central con rodillos y dos platos cónicos late-
rales formando un carrete, caracterizándose dichos platos por
contar en su superficie de trabajo, con un recubrimiento sensi-
blemente elástico surcado por estrias y salientes radiales que
retienen y traccionan la red facilitando su enrollamiento.

15.- 4a.-"APARATO PARA LA MANIPULACION DE REDES", caracteriza-
do por que uno de los bastidores que sustentan los platos có-
nicos del carrete tiene adaptado un mecanismo reductor de ve-
locidades relacionado con un generador de fuerza y movimiento,
cuyo esfuerzo es transmitido a una corona dentada prevista en
20.- el plato cónico correspondiente para determinar el giro del ca-
rrete.

5a.-"APARATO PARA LA MANIPULACION DE REDES".

25.- Todo ello, conforme se describe y reivindica en la pre-
sente memoria que consta de -N U E V E- hojas escritas a má-

9-9-74 - 9 - 117411



quina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 18 de Noviembre de 1.965.-

E. GONZALEZ VACA
P.P.

117411

Luis María Arambarrí Garmendia

2 Hojas - Hoja segunda -

117411

Figura 8ª

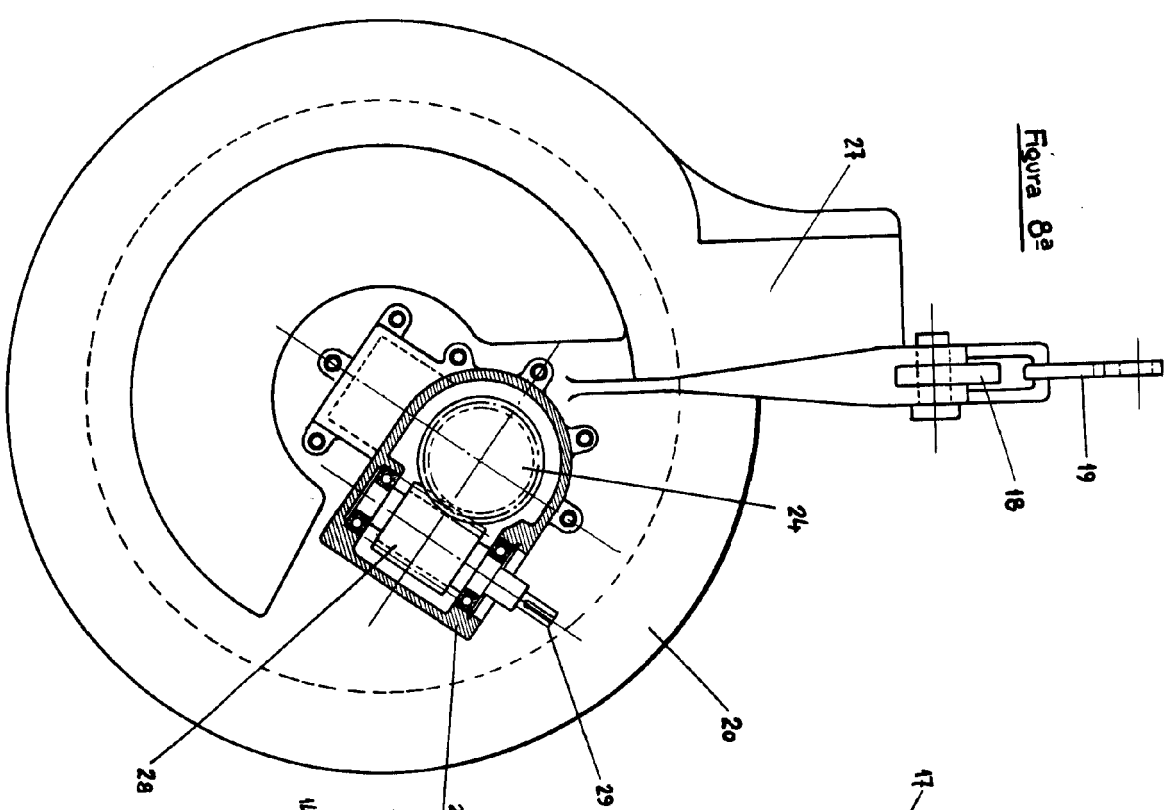


Figura 9ª

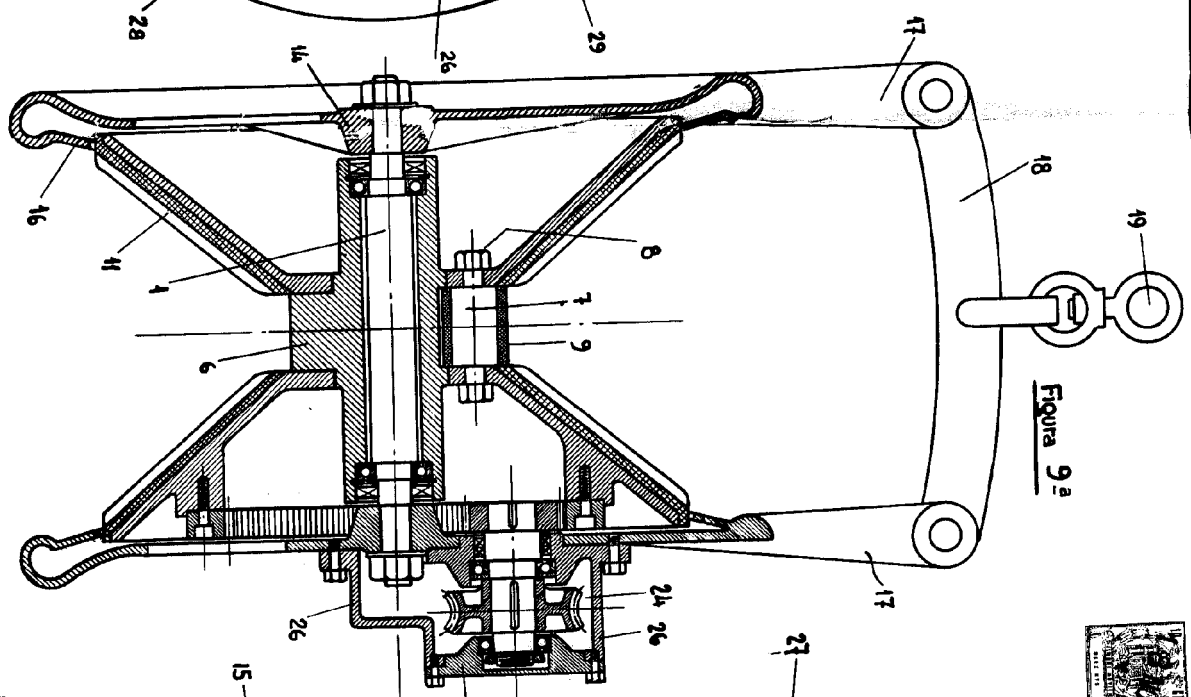
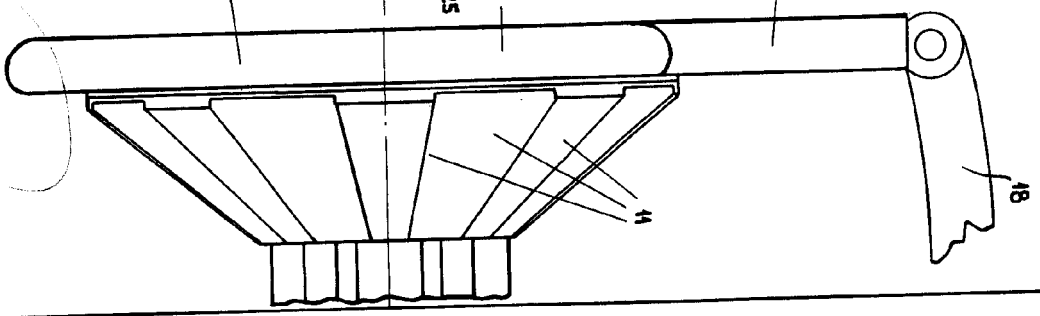


Figura 10ª



Escala variable

MADRID 18 NOVIEMBRE DE 1965

W. B. ...

117411

117411



Figura 1ª

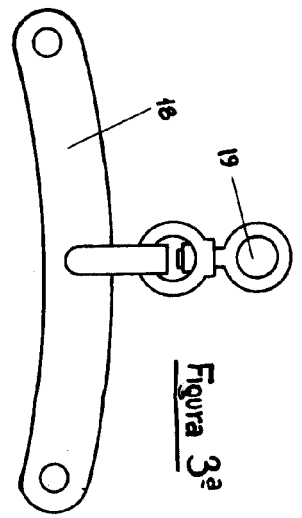
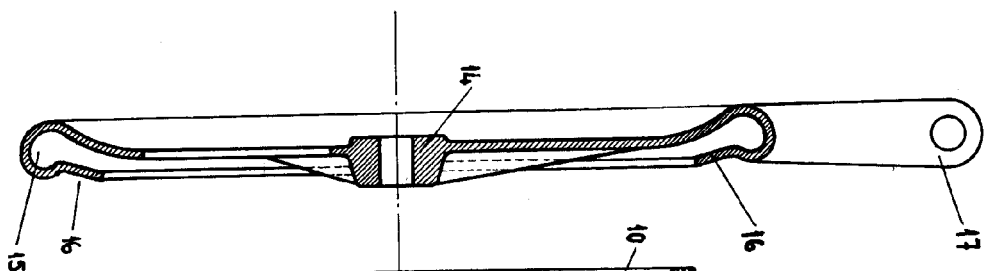


Figura 3ª

Figura 2ª

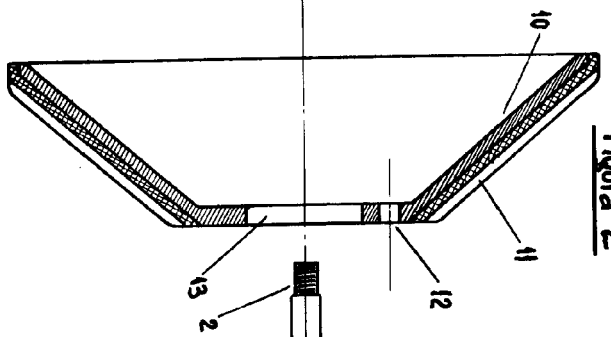


Figura 4ª

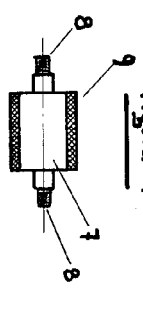


Figura 5ª

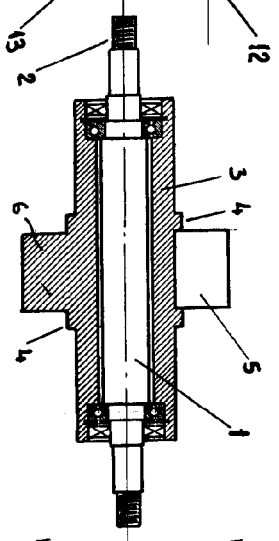


Figura 6ª

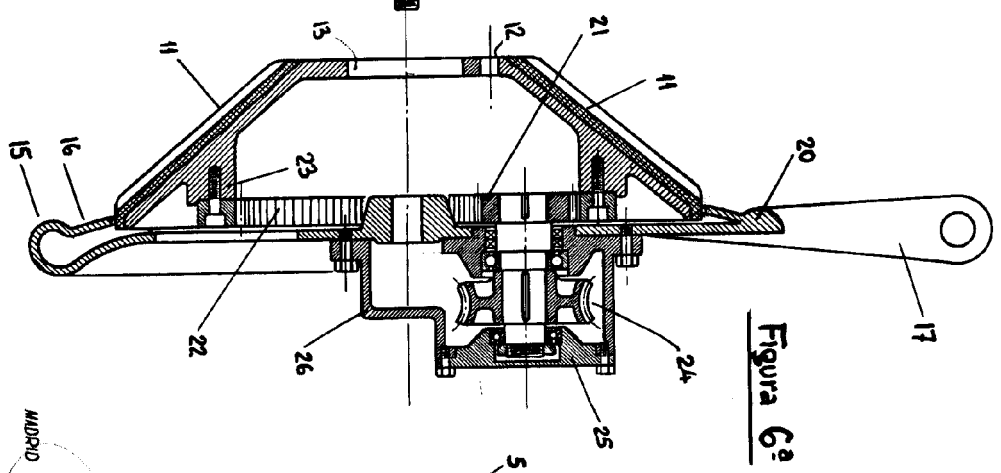
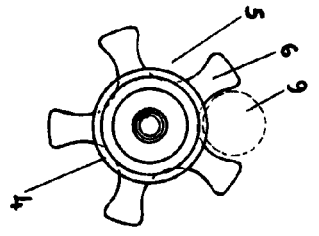


Figura 7ª



Escala variable

MADRID 18 NOVIEMBRE DE 1965

[Handwritten signature]