



117340

MODELO DE UTILIDAD  
-----

por VEINTE años

a favor de la entidad EXCLUSIVAS INDUSTRIALES S.A.

de nacionalidad española

residente en BARCELONA, c/ Roger de Flor, nº 86

por:

"BICICLETA PERFECCIONADA"

-----



Memoria Descriptiva

-----

5.- La presente invención se refiere a una bicicleta perfeccionada que responde a un principio de trabajo y constitución completamente distinto de todos los sistemas conocidos hasta el presente, mejorando a los aludidos sistemas antiguos, tanto en su funcionamiento como duración y economía de fabricación.

10.- Esencialmente consiste en una bicicleta que presenta un cuadro formado por un tubo principal de sección elíptica, que entronca en su extremo anterior con el que comporta el eje de dirección, posteriormente presenta una ramificación en dos brazos para contener la rueda trasera fija, y centralmente el tubo sostenedor del sillín que a la vez es atravesado por otro que se vincula en el principal, para dar mayor solidez al conjunto de bastidor, y que en su prolongación posterior se apoya una bandeja o transportín con sendos tirantes de sujeción.

15.- , Bajo el entronque del tubo principal con el que comporta el eje de dirección, se halla un sistema de amortiguación compuesto por un tubo telescópico.

20.- El plato o rueda accionador de la cadena, presenta una carcasa que lo encierra frontal y lateralmente, con dos cortes correspondientes a la entrada y salida de la cadena en su movimiento rotativo.

25.- Para la mejor comprensión de la presente invención, se acompaña una hoja de planos en la que la figura 1ª correspondiente a una vista en alzado de la bicicleta; la figura 2ª representa una vista en perspectiva de la carcasa del plato de la cadena, y la figura 3ª es una vista en alzado de la zona correspondiente



al sistema de amortiguación.

En dichas figuras, la distinta numeración goza el mismo valor y en ellas tenemos:

- 1.- Bastidor principal.
- 2.- Bastidor carcasa eje dirección.
- 3.- Rueda delantera.
- 4.- Bastidor soporte asiento.
- 5.- Bastidor soporte transportín y refuerzo cuadro.
- 6.- Plato cadena.
- 7.- Protector plato cadena.
- 8.- Aletas protector plato.
- 9.- Horquilla rueda trasera.
- 10.- Rueda traxera.
- 11.- Transportín.
- 12.- Tirante inferior transportín.
- 13.- Tirante superior transportín.
- 14.- Amortiguador rueda delantera.
- 15.- Corte protector plato, entrada cadena.
- 15'. - Corte protector plato, salida cadena.

Para el funcionamiento de la invención a que nos referimos, tenemos un cuadro formado por un tubo principal (1), que presenta una sección elíptica, dispuesto su eje mayor verticalmente para dar mayor solidez, entroncado por su extremo anterior con el tubo carcasa del eje de dirección (2) en su zona inferior, y presenta éste a continuación un amortiguador (14), dispuesto entre dicho entronque y la horquilla contenedora de la rueda delantera (3).

El tubo principal (1) soporte a su vez, a otro (4), en



- 5.- cuyo extremo superior se halla el sillín, cuyo entronque lo realiza en ángulo recto, estando atravesado horizontalmente por otro (5) de menor diámetro que naciendo de la parte media del principal (1), se prolonga posteriormente, sirviendo de refuerzo del cuadro, y de contenedor del transportín (11), situado sobre la rueda trasera (10) y tras el sillín, vinculado para su fijación por medio de los tirantes inferior (12), que lo une con el tubo principal (1), y superior (13) con extremo en el (4).
- 10.- En el nudo en entronque del tubo principal (1), con el contenedor del sillín (4), presenta inferiormente el plato (6), accionador de la rueda trasera (10), estando cubierto totalmente, tanto frontal como lateralmente, por un protector (7) vinculado al cuadro por sendas aletas (8) con orificios pasantes para su fijación a los antes citados tubos respectivamente. -
- 15.- El protector (7), presenta unos cortes (15) y (15') lateralmente, que son la entrada y salida de la cadena en su movimiento de traslación alrededor del plato.
- 20.- El extremo posterior del tubo principal (1), se divide en dos ramas constitutivas de la horquilla (9), contenedora de la rueda trasera (10), estando cubierta tanto ésta como la delantera por sendos guardabarros.
- 25.- Las ruedas (3) y (10) de este Modelo de bicicleta, son de un diámetro pequeño, comparándolas con las usuales, lo que permite que tanto el tubo carcasa del eje de dirección (2) como el contenedor del sillín (4), sean de gran longitud y se prolonguen superiormente, lo cual hace que el tubo (5) reforzante y soportador del transportín (11), quede en un plano inferior, pu-

117340



diéndose utilizar la bicicleta, indistintamente, por hombre o mujer, ya que desaparece la barra superior común.

5.- Las ventajas de la nueva bicicleta perfeccionada son evidentes, puesto que su fabricación será económica, su montaje rápido y sin posibles errores y finalmente su utilización agradable, estética y cómoda.

10.- Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma, colores y dimensiones, tanto absolutas como relativas y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

Descripta suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo, están comprendidas en las siguientes:

15.- R E I V I N D I C A C I O N E S  
-----

20.- 1ª.- Bicicleta perfeccionada, caracterizada por comprender un cuadro compuesto por un tubo bastidor principal de sección elíptica, estando su eje mayor dispuesto verticalmente, en el cual entroncan los restantes tubos, en su extremo anterior está situado el que representa la carcasa del eje de dirección del vehículo, prolongándose superiormente hasta el nacimiento del citado eje, con su correspondiente manillar y palancas de freno, En su tope, lleva un colgador sobresaliendo en su parte anterior.

25.- 2ª.- Bicicleta perfeccionada, caracterizada por comprender, según la anterior reivindicación, en la zona media posterior del tubo principal del cuadro, el arranque del tubo conte-



nedor del sillín, el cual es atravesado por otro de menor -  
diámetro, cuyo extremo anterior está vinculado al principal  
en la zona intermedia del tubo carcasa del eje de dirección  
y el mencionado contenedor del sillín, presentándose horizon-  
talmente y prolongándose posteriormente, comportando una ban-  
5.- deja o transportín, la cual está reforzada por sendos tiran-  
tes, uno superior unida al tubo contenedor del sillín, y otro  
inferior vinculado al tubo principal.

3ª.- Bicicleta perfeccionada, caracterizada por com-  
prender según reivindicaciones anteriores, el elemento conte-  
10.- nedor de la rueda trasera, formado por la ramificación en dos  
brazos u horquilla, del tubo principal del cuadro, en su ex-  
tremo inferior, siendo una prolongación ligeramente curvada  
del mismo.

4ª.- Bicicleta perfeccionada, caracterizada por compren-  
15.- der, según reivindicaciones anteriores, un protector del pla-  
to o carcasa, situado exteriormente al mismo, que lo cubre en  
la zona circular correspondiente a los dientes, tanto frontal-  
como lateralmente, al estar constituido por un cilindro sin -  
una de sus bases, y la otra con un orificio concéntrico que -  
20.- deja al descubierto el plato, excepto la zona dentada, según  
se decía, para la entrada y salida de la cadena en su movimien-  
to continuo de traslación alrededor del plato, presenta late-  
ralmente dos cortes que permiten dicho movimiento; y el pro-  
tector se halla vinculado al cuadro por medio de dos aletas  
25.- dispuestas en su parte superior con sendos taladros circula-  
res en sus extremos, que lo fijan por medio de tornillos,  
una de ellas al tubo principal del mencionado cuadro, y la -

117340



otra al comportador del sillín.

5.-

5ª.- Bicicleta perfeccionada, caracterizada por comprender, según reivindicaciones anteriores, un sistema de amortiguación, dispuesto en el eje de dirección, comprendido entre la horquilla contenedora de la rueda delantera y el entronque del tubo principal del cuadro con el que comporta el citado eje, dicho sistema de amortiguación, está compuesto por un tubo telescópico interior, cubierto por su correspondiente funda de material elástico.

10.-

6ª.- BICICLETA PERFECCIONADA.-

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SIETE hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que la ilustran.-

Madrid, 15 de Noviembre de 1965

FIG. 1ª

117340

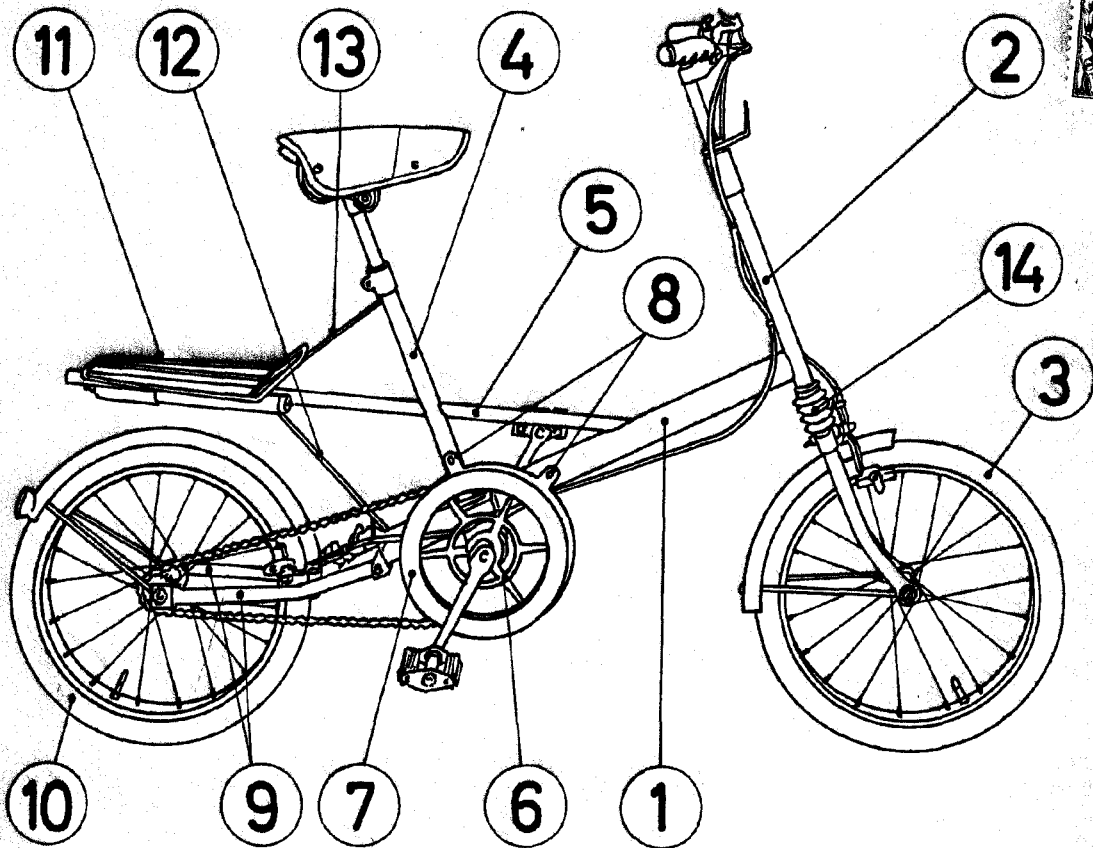


FIG. 2ª

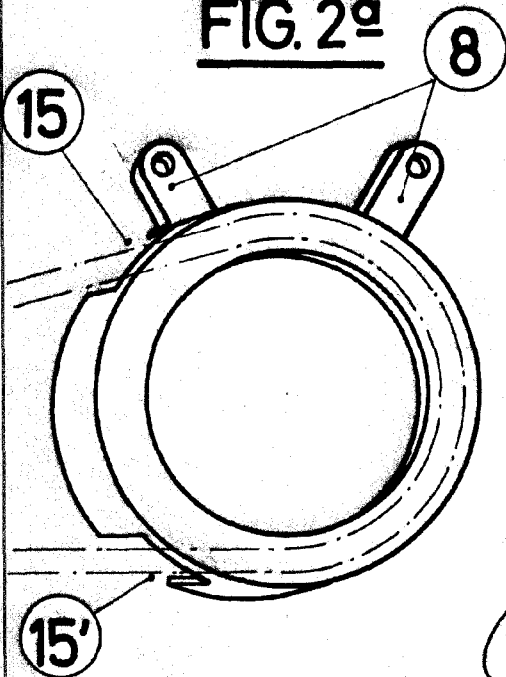
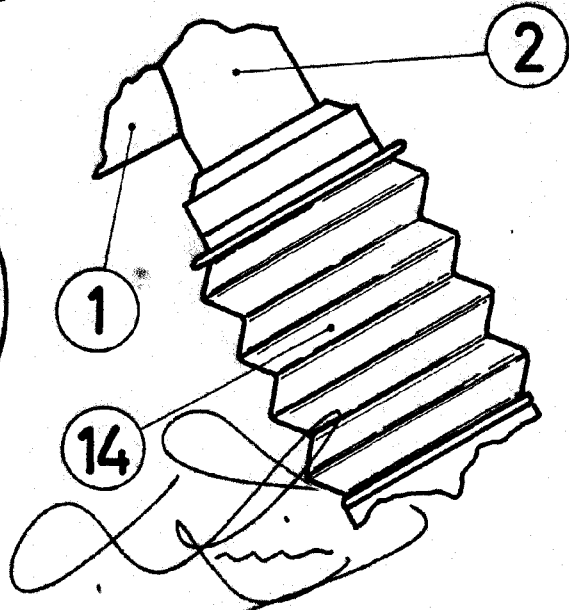


FIG. 3ª



ESCALA VARIABLE