

"91810"



MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar

P A T E N T E D E I N V E N C I Ó N

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de Angelo BELLONI, de nacionalidad italiana y residente en Portovenere, Italia, por "UN SISTEMA DE CAPUCHÓN DE SALVAMENTO".

F/G. *fabc/fabc*

El presente invento tiene por objeto resolver por completo el problema del traje de salvamento, es decir, la realización practica con el mismo de las siguientes funciones:

5

1.- Que el naufrago pueda mantenerse a flote con un fuerte impulso o reserva de flotación, sin contar la producida por los sacos llenos de aire.

2.- Impedir que se ahogue en la superficie del agua por efecto de las olas y rompientes.

10

3.- Impedir que el frio y la humedad le entumescan, conservando todos sus miembros bién secos, cualquiera que sea el estado del mar.

4.- Permitir que pueda alimentarse de cualquier modo, mientras sigue flotando horas y horas.

15

Las figuras del adjunto dibujo representan, por via de ejemplo, una de la formas de aplicación del traje de salvamento compuesto de un capuchon que termina en las axilas y provisto de un saco inyectable de aire, un traje completo de caucho con su cofia o casco y un sencillo tubo de aspiración sin grifo. Claro esta que un gran número de otras formas diferentes, sugeridas por el arte de los fabricantes, podrá realizar prácticamente el mismo concepto, sin salirse por ello del marco del presente invento.

20



18

25

En el caso particular ilustrado en el adjunto dibujo:

La figura 1 representa un hombre vestido con el traje completo de caucho y el casco, antes de ponerse el capuchón.

30

La figura 2 representa ese mismo hombre completamente equipado con el traje y el capuchón.

La figura 3 representa en corte al hombre en disposición de inyectar su saco después de ponerse el capuchón (es decir, tanto fuera del agua como en su superficie).

35

La figura 4 representa en corte al hombre en disposición de aspirar el aire fresco del exterior.

40

La figura 5 ilustra en corte esa misma persona flotando en dos posiciones verticales; ya en el momento en que el agua exterior llega a la altura de su pecho, ya en el momento en que una ola cubre su cabeza por encima del capuchón.

Por último, la figura 6 representa en corte al hombre flotando boca arriba, con el mar en calma.

El capuchón 1 es de la forma usual y corriente, mas generalmente empleada, con el nivel del agua (es decir, el escape de aire) a la altura de las axilas, puesto que de este modo el volumen, peso y precio del capuchón son menores. A este fin, el tipo conocido va provisto de unas medias mangas con las hebillas 2 y los delanteros de tela 3 a los que se aplica por delante y por detrás el saco 4 al que se agregará, si se desea, la almohadilla 5 que puede insulflarse por la embocadura de caucho 7 regulada por la válvula 6 de la forma conocida,



∞
1
55

El otro tubo de caucho 8 que va fijado al exterior entre los cristales 9 con objeto de amantenerle bien sobre el agua, aun cuando el hombre flote boca arriba, puede terminar (o no) en un sifon en forma de 8 y en una válvula de flotador de la forma conocida que impide la entrada del agua, pero nunca la del aire.

Este tubo penetra en el interior del capuchon por la brida de caucho 10, terminando en la embocadura 11. Si se aplica a esta última la brida de caucho de las embocaduras conocidas, que cierre la boca entre los labios y las encias, el hombre se verá obligado a exhalar el aire por la nariz y aún durmiendo podrá respirar. De ordinario, con la simple embocadura se exhala libremente por los labios abiertos y la nariz en el interior del capuchon de donde el aire exhalado sale poco a poco por las axilas y por la superficie inferior del agua.

60

65

El equipo 12 es un traje completo de caucho de la forma conocida en el comercio, con un cierre de fuelle para el cuello, con suelas de goma reforzada casi siempre pa-

70

ra disminuir su desgaste y con una cofia o casco 13 que permite conservar secas las orejas y la cara, aun cuando el naufrago flote boca arriba. (Figura 5).

75

El funcionamiento del dispositivo es el siguiente: Una vez que el naufrago comprenda la necesidad de arrojar al agua, se colocará su traje 12 cerrando con cuidado a la altura de la barbilla el frunce de tela engomada que sirve para formar la abertura suficiente para la introducción del cuerpo y cerrará luego con mucho cuidado el casco 13 alrededor de la cara y el cuello. No es absolutamente preciso realizar una estrecha adaptación sobre el cuello y la cara (ya que por otra parte la experiencia de ciertos trajes de esta clase ensayados al expresado fin ha demostrado la imposibilidad práctica de dicha adaptación). Bastará, pues, con que el borde del cuello cerrado quede siempre mas alto que el nivel del agua en el interior del capuchon cuando el naufrago flote verticalmente, resultado que se consigue facilmente (figura 5); y que el borde del casco quede siempre mas alto que el nivel del agua cuando el naufrago flote boca arriba (figura 6-.

80



85

90

95

En el primer caso, el capuchon forma "una campana de aire"; es decir que por efecto de la compresión intermitente producida por la ola conserva el nivel del agua por debajo del cuello, aun cuando la ola pase exteriormente sobre la cabeza (figura 5).

100

En el segundo caso, por el contrario, el interior del capuchon comunica libremente con el exterior; pero como esta posición es mucho mas descansada, será conveniente adoptarla siempre que las condiciones del mar lo permitan.

- NOTA -

Los puntos de invención propia y nueva que se

presentan para que sean objeto de esta Patente de VEINTE años, son los siguientes:

105

1.- Un sistema de capuchon de salvamento eventualmente provisto de un saco flotador en forma de collar, caracterizado por un medio de respiración constituido por una embocadura conectada a un tubo el cual pasa por la parte exterior de la cubierta y apoyandose hacia fuera termina en la parte antero-superior del capuchon, y por un saco de aire inflable a voluntad en la parte posterior del capuchón destinado a servir de almohada para la cabeza cuando el naufrago flote boca arriba, empleandose dicho capuchon con una escafandra destinada a proteger contra el agua la parte inferior del cuerpo que no quede protegida por el capuchon mismo, en tanto que la campana de aire formada por dicho capuchón impide la entrada de agua en la escafandra por la abertura del cuello y de la cara.

115



120

2.- Un sistema de capuchon de salvamento, segun lo reivindicado en el punto 1, caracterizado por el hecho de que el saco de aire que puede servir de almohada para la cabeza inflandose por su comunicación interior con el otro saco en forma de collar, esta construido independientemente de la cubierta del capuchón no fijandose a ella mas que por una banda apretada, de tal suerte, que al hincharse no se comprima hacia el interior de la mencionada cubierta del capuchón.

125

3.- Un sistema de capuchón de salvamento.

Tal y como se ha descrito en la memoria que

130 antecede representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

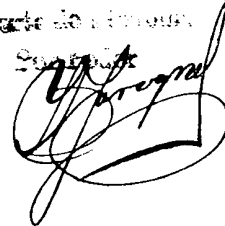
Esta memoria consta de seis hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 18 de marzo de 1930.

P. A.

Alberto de Arce

Secretario



C de Y.

17.325

Fig. 1

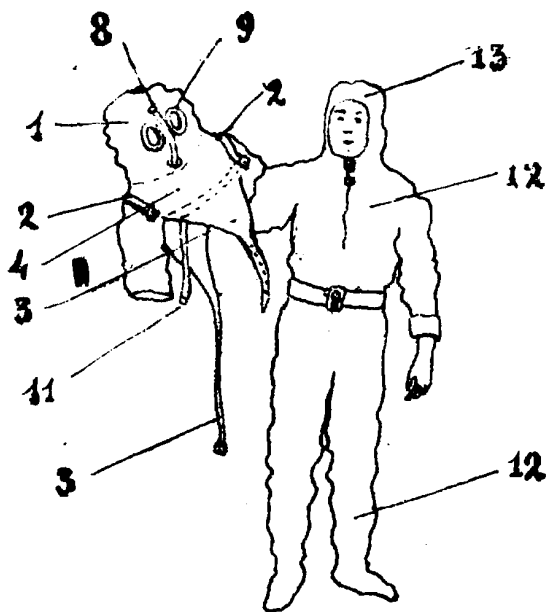


Fig. 2

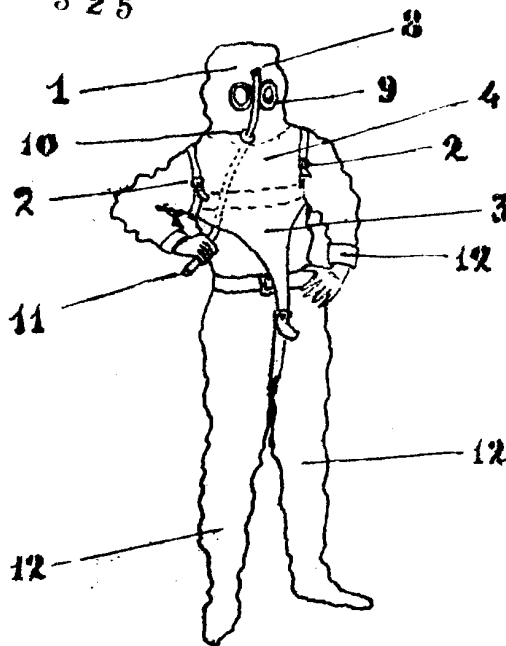


Fig. 3

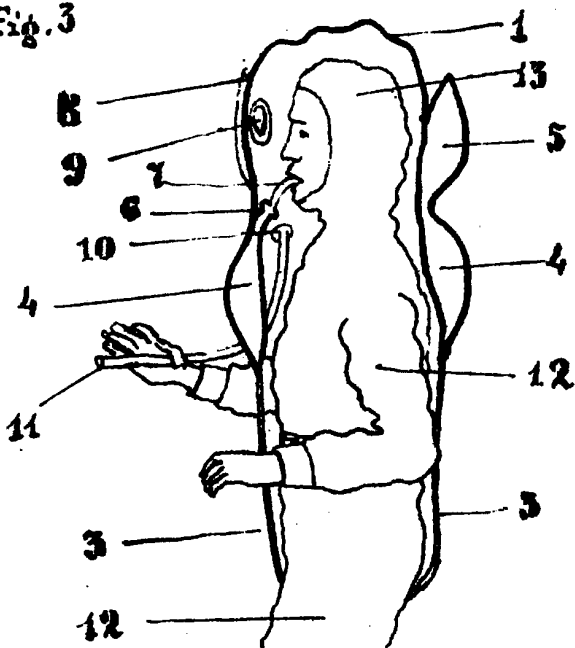
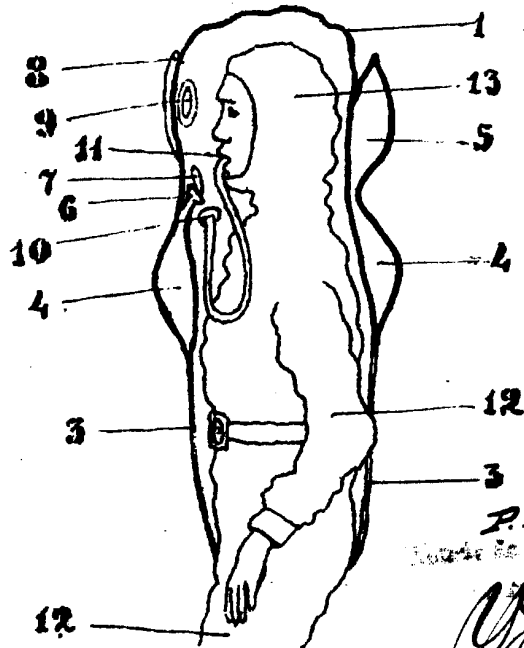


Fig. 4



P.A.
Angelo Belloni

Fig. 5

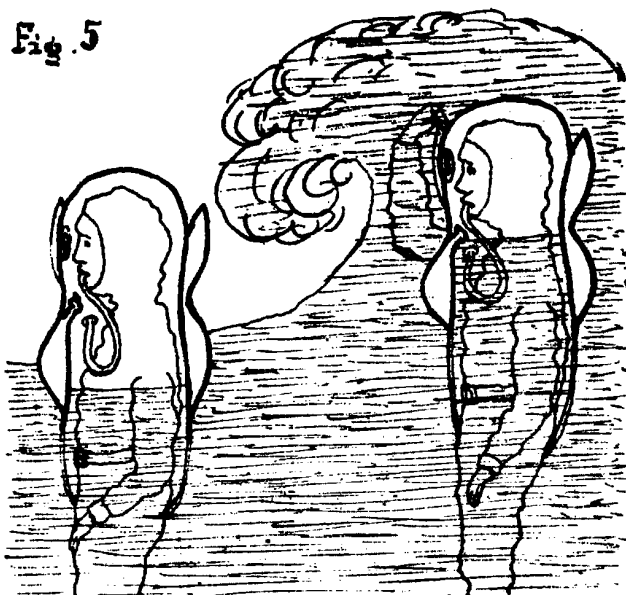


Fig. 6

