

117284



117284

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. MANUEL SALLEN T FERRERONS, de nacionalidad española, residente en TARRASA (Barcelona), Beethoven, nº 30 - 34. - - - - - por: "DISPOSITIVO PARA EL ACOPLAMIENTO DE BOMBAS A MOTORES".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para el acoplamiento de bombas a motores.

Actualmente, el acoplamiento de las bombas a los
5. motores eléctricos, de combustión interna o de otro tipo, presentan un inconveniente que reside en el hecho de que la boca de salida del cuerpo de bomba al acoplarse en el tubo correspondiente, su alineación coaxial con el mismo en el sentido de su inclinación, resulta un tanto difícil.

10. Mediante el dispositivo objeto del modelo, se re-

117284

26 OCT. 1960



suelve por completo dicho inconveniente, facilitando al propio tiempo el acoplamiento de la bomba al motor, en forma de que el cuello o boca de salida de la misma pueda situarse en cualquier posición angular.

5. A dicho efecto, el acoplamiento de la bomba al motor se efectúa mediante una brida-soporte que permite montar la bomba en cualquier posición angular lateral.

10. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

En los dibujos:

15. La figura 1, representa parcialmente un motor fijado en la correspondiente base para su acoplamiento a una bomba.

La figura 2, muestra la bomba con el dispositivo de acoplamiento en cuestión.

20. Comprende el dispositivo de acoplamiento objeto del invento, una brida-soporte compuesta por un soporte 1, apto para ser fijado en la base correspondiente 2, y la brida propiamente dicha 3, en la cual se introduce un cuello tubular 4 que presenta el cuerpo de bomba 5, coaxial con el eje de giro 6 de la misma y con el del motor 7.

25. Gracias a esta especial disposición al montar la bomba con su eje en correspondencia con el del motor, antes de cerrar la brida sobre el cuello de la bomba puede hacerse girar a la misma en cualquier ángulo hasta situarlo en coincidencia con el del tubo a empalmar en la bomba.

30. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser

117284

20 OCT.



llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse el dispositivo de referencia

5. en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de

10. utilidad:

1.- Dispositivo para el acoplamiento de bombas a motores, caracterizado esencialmente, por efectuarse el acoplamiento de la bomba al motor mediante una brida-sopORTE que permite montar a la bomba en cualquier posición angular lateral para facilitar su acoplamiento en el tubo correspondiente en el sentido de su inclinación respecto a la boca de salida de la bomba, estando compuesta dicha brida-sopORTE por un soporte, apto para ser fijado en la base en que va fijado al motor, y la brida propiamente dicha, en la cual se introduce un cuello tubular que presenta el cuerpo de bomba a dicho efecto.

- 15.

- 20.

2.- DISPOSITIVO PARA EL ACOPLAMIENTO DE BOMBAS A MOTORES.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro

- 25.

hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por

- 4

117284

26 OCT 1965



una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 26 OCT. 1965

MANUEL SALLEN T FERRERONS.

P.A.

MANUEL DE RAFAEL

P.P.

117284

117284

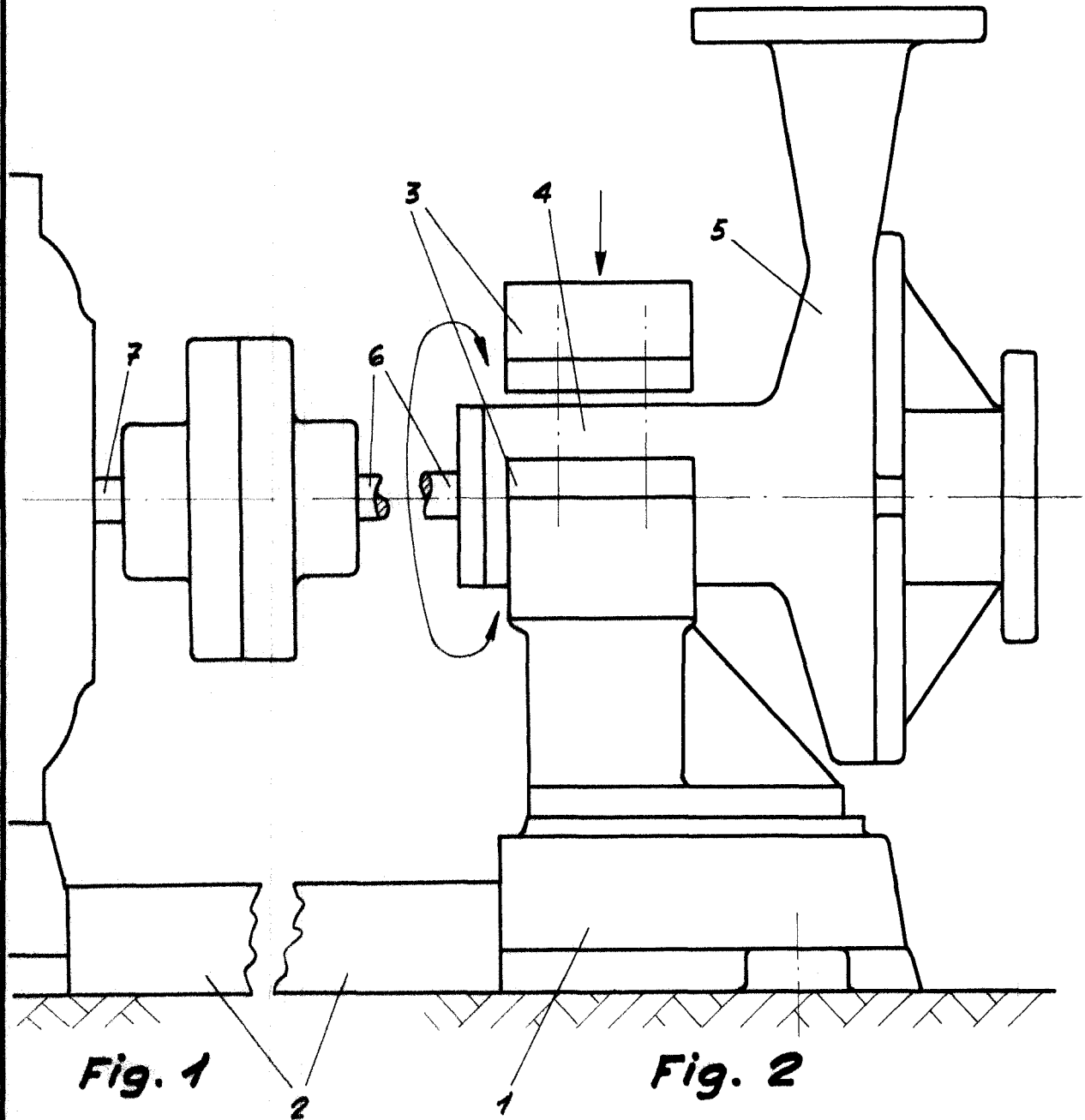


Fig. 1

Fig. 2

Barcelona, 26 octubre de 1965.

MANUEL DE RAPAEL

R.P.

Escala variable