

117283



20 OCT. 19...

117283

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. MANUEL SALIENT FERRERONS, de nacionalidad española, residente en TARRASA (Barcelona), Beethoven, nº 30 - 34. ----- por: "DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO DE BOMBAS A MOTORES".--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de acoplamiento de bombas a motores.

- 5. En la actualidad, el acoplamiento de las bombas a los motores eléctricos o de otro tipo accionadores de las mismas adolece de un defecto, que reside en el hecho de que la salida del cuerpo de bomba en su acoplamiento con el tubo correspondiente se efectúa con cierta dificultad, debido a que resulta un tanto difícil hacer coincidir coaxialmente, o sea con la misma inclinación, el cuello de salida
- 10.

117283

20 OCT. 1965



de la bomba con la tuberia.

5. A fin de eliminar este inconveniente y facilitar al propio tiempo el acoplamiento de la bomba al motor, se ha ideado el dispositivo de acoplamiento objeto del modelo, mediante el cual se acopla la bomba al motor en forma de que el cuello de salida de la misma pueda situarse fácilmente a la inclinación adecuada para su perfecto acoplamiento a la tuberia.

10. A dicho efecto se ha previsto un elemento de acoplamiento dotado interiormente de dos secciones roscadas de distinto paso, una de las cuales se rosca a un cuello tubular que presenta el cuerpo de bomba, mientras que la sección opuesta se rosca en una boca fileteada solidaria del motor, a través de cuyos elementos pasa el eje del mismo para el accionamiento de la bomba.

15. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

En los dibujos:

20. La figura 1, muestra parcialmente un motor provisto de la boca de acoplamiento.

25. La figura 2, representa el elemento de acoplamiento.

La figura 3, constituye la vista de una bomba a acoplar en el motor.

30. El dispositivo de acoplamiento, comprende un casquillo 1 que por su parte interior está dividido en dos secciones roscadas 2 y 3 las cuales son de distinto paso de ros

117283



ca y diferente diámetro, una de cuyas secciones 3 se rosc
ca a un cuello tubular 4 con fileteado exterior que pres
senta el cuerpo de bomba 5, coaxial con el eje de la mism
ma, mientras que la sección opuesta 2 se rosca en una boca
5. ca fileteada exteriormente 6, solidaria de la tapa del mot
tor 7.

Esta boca roscada puede estar constituida por
una pieza acoplada a la tapa del motor o bien formando
cuerpo con la misma, según se estime más conveniente.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser
llevado a la práctica en otras formas de realización, que
difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a
las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba
ba. Podrá pues, fabricarse el dispositivo de referencia en
15. cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados,
por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivi
vindicações.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de
utilidad:

20. 1.- Dispositivo de acoplamiento de bombas a motor
res, caracterizado por efectuarse el acoplamiento de la bomba
ba al motor, mediante un casquillo interiormente dividido en
dos secciones roscadas, las cuales son de distinto paso de
rosca y diferente diámetro, una de cuyas secciones se rosca
25. a un cuello tubular con fileteado exterior que presenta el

117283



cuerpo de bomba, mientras que la sección opuesta se roca en una boca fileteada exteriormente solidaria del motor, a través de cuyos elementos pasa el eje del mismo que acciona la bomba, gracias a cuyo dispositivo el acoplamiento de la bomba a la correspondiente tubería puede efectuarse en perfecta coincidencia coaxial e idéntica inclinación.

2.- DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO DE BOMBAS A MOTORES.

10. Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompaña de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 26 OCT. 1965

MANUEL SALIENT FERRERONS

P.A.
MANUEL DE RAFAEL
P.P.

117283



117283

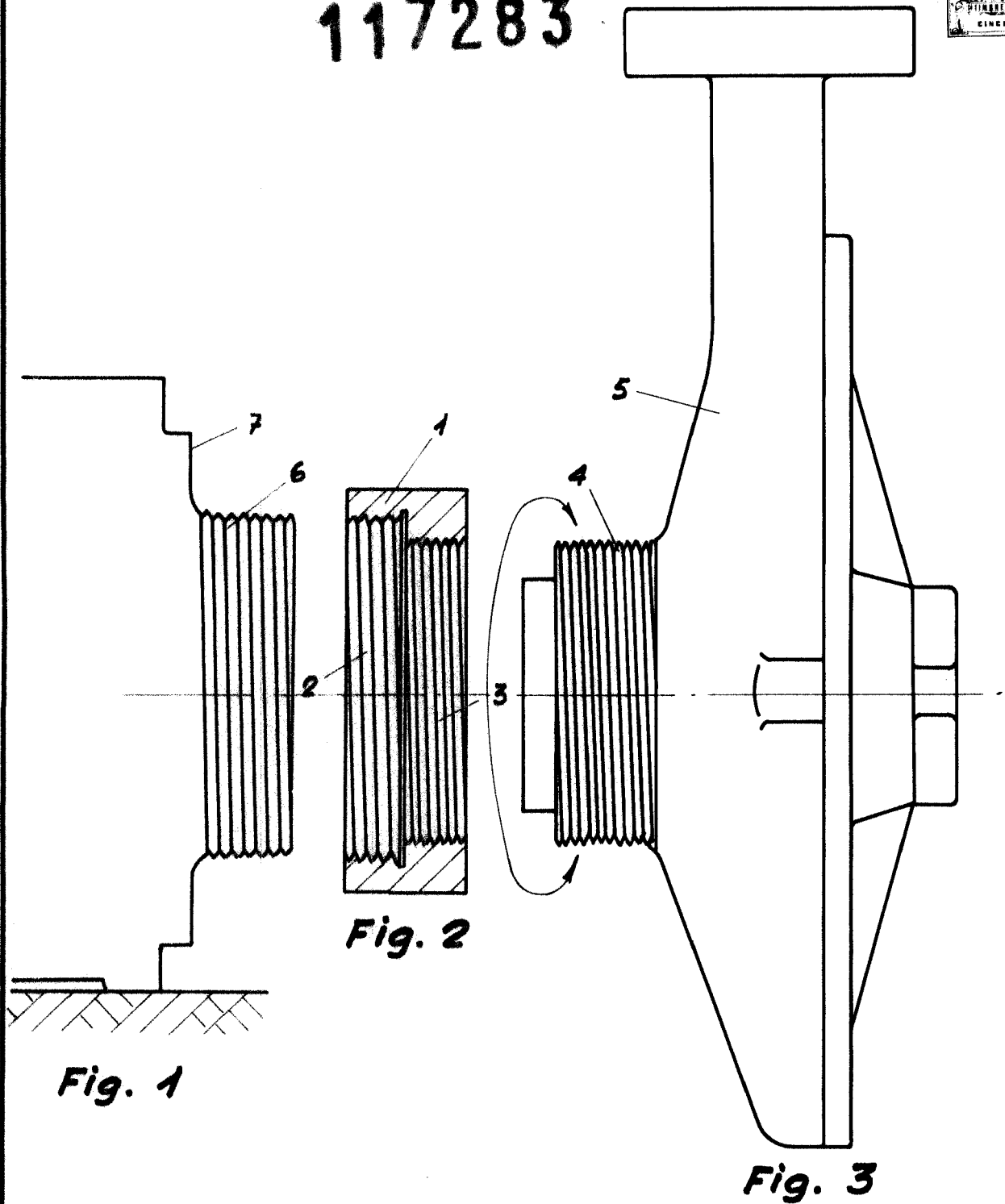


Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

Barcelona, 26 octubre de 1965.

MANUEL DE RAFAEL
P. I.

Manuel de Rafael

Escala variable