

PL/H/.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

para una patente de invención por veinte años, por " Dispositivo consistente en una parrilla movil ancha ". a favor de la razón social WALTHER & CIE. ANTIENGESSELLSCHAFT y D. Max BIRLENK, residentes en Köln-Dellbrück, Eschenbruchstrasse 51, y en Bergisch - Gladbach, Gronauerstrasse, 105 (Alemania) respectivamente.-

=/=/'/=/'/=/'/=/'/=/'/=/'/=/'/=/'=

Las calderas grandes para elevado rendimiento requieren hogares de dimensiones cada vez mayores, existiendo la tendencia a evitar parrillas móviles de varias partes y a utilizar sin dividir todo el ancho del hogar, para aprovechar así simultaneamente toda la anchura interior disponible de la mamposteria de la caldera.

1.

Hasta ahora se han construido las diversas parrillas móviles con un ancho enteró hasta de unos cinco metros y como pueden construirse contiguas dos de estas parrillas quedando una tira mas o menos ancha situada entremedias y cubierta por la mamposteria, sin ser utilizada se podrían construir parrillas con ancho total para una caldera, hasta de unos 10 metros con un ancho mayor en los muros

2.



MAR. 1930

- 2 -

- en el espacio, intermedio perdido. Hasta el presente se ha demostrado no ser convenientes parrillas de mas de dos partes, pues ya en las parrillas de tres partes resulta muy difícil el manejo de
3. la banda central. Pero la construcción de parrillas con un ancho de mas de cuatro metros tropieza con ciertas dificultades y la tira intermedia en las parrillas dobles constituye una superficie muerta que debe evitarse. Además las parrillas individuales muy anchas se doblan facilmente y sus largos ejes de accionamiento
 4. están expuestos a torsión cuando en la marcha de la parrilla se presentan obstáculos.

- Estos inconvenientes se evitan por el presente invento montando dos bandas completas de parrilla muy contiguas en un bastidor de la misma apoyado por los lados y por el centro. Así se evita la
5. tira perdida en el centro y se consigue aprovechar totalmente el ancho interior de la mamposteria para colocar la parrilla móvil. Con preferencia cada banda posee para sí en el lado exterior un accionamiento regulable, atravesando los ejes motores no sólo todo el ancho de la doble parrilla, sino también separándose en
 6. el apoyo central. De esta forma los ejes resultan mas cortos y no pueden torcerse aun cuando se presenten obstáculos en la marcha de la parrilla. Además se tiene la ventaja de que al quemarse desigualmente las dos mitades de la parrilla, lo cual no es raro tratándose de un ancho total considerable, cada mitad puede arreglarse independientemente. Esta disposición puede emplearse tanto
 7. en parrillas que pueden sacarse como en las que no pueden salir. Las dos mitades de la banda móvil pueden juntarse dejando una rendija necesaria para la construcción y para el servicio. Pero es mas conveniente tapar la rendija por un cuerpo fijo alargado evitando así que caiga por este punto el material de combustión. Este cuerpo alargado puede construirse preferentemente hueco y enfriarlo interiormente (por agua, aire o similar) para evitar que se quemé. El tapar la rendija tiene también la ventaja de que, sin tener que temer que caiga el combustible, puede ser bastante
 - 8.



MAR. 1930

- 3 -

9. ancha para poder introducir por abajo un apoyo suficientemente robusto para el sostén de las dos bandas de la parrilla. Así no es necesario el guiar la banda en el centro sobre rodillos, los cuales se disponen por debajo de dicha banda y ofrecen el inconveniente de que pueden agarrarse en ellos las barras rotas de la
10. parrilla y dar lugar así a graves perturbaciones del servicio. El soporte inserto a través de la ancha rendija puede colocarse por ambos lados bajo guías, sobre las que se muevan los rodillos de guía colocados en la banda de la parrilla, de manera que dichos rodillos puedan retroceder fácilmente y dejar pasar libremente
11. las barras rotas de la parrilla. Esto ofrece también la ventaja de que la guía se no perturba por las partículas de escoria adheridas a las barras, como ocurre en el retroceso sobre las barras de la parrilla. Estas ventajas son una consecuencia inmediata de tapar la rendija entre las dos cintas de la parrilla, pues por
12. efecto de esta tapa puede escogerse la misma bastante ancha sin perjudicar el servicio para así poder hacer las inserciones indicadas para los apoyos y la guía.
Ofrece especiales ventajas la disposición de hacer pasar las barras de la parrilla situadas en la cara interior de las bandas
13. adaptándolas a la forma del cuerpo hueco enfriado y colocado sobre el apoyo central a la altura de la banda, sobre este mismo cuerpo.
En el dibujo adjunto se ilustra esquemáticamente en la fig. 1, una sección transversal por una forma de ejecución de una parrilla
14. ancha de esta clase admitiendo que la parrilla no puede salir. Las dos bandas de parrilla a y b construidas completas se insertan muy contiguas, pero dejando una rendija tapada, en el bastidor de la parrilla c, d, f, el cual se apoya por los dos lados exteriores y por el centro. El eje motor no es pasante, sino que se
15. divide en dos ejes individuales h e i, pero también se apoyan por dentro en m y n. Por o y g se indican las ruedas motrices colocadas en los extremos exteriores de los ejes y por s las ruedas de cadena movidas.



MAR. 1930

- 4 -

Por la rendija entre las dos bandas a y b se monta la viga central de sostén d del bastidor y la cual lleva los cojinetes m y n para los ejes h e i y el cuerpo longitudinal destinado a tapar la rendija. Este se construye hueco para poder recibir un medio refrigerante.

En la fig. 2, que por lo demás corresponde a la parte central de la fig. 1, se indica que el cuerpo t hueco destinado a tapar la rendija, puede tener forma tubular y adaptar así las barras centrales de la parrilla extrema de las dos bandas a esta forma tubular.

En la fig. 3, se indica como la viga de sostén d puede servir de soporte de la guía de rodillos. Las cadenas de guía existentes en los lados interiores de las dos bandas a y b llevan los rodillos o que se mueven sobre una guía superior p y además los rodillos r que se unen con los primeros mediante pernos de cadena y en la parte movida hacia atrás de la parrilla marchan sobre guías u.

Las guías p y u se fijan en la viga de sostén.

N O T A.-

Descrito suficientemente el presente invento lo que se declara como de novedad e invención propia, son las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Dispositivo consistente en una parrilla móvil ancha bipartida, caracterizado porque se montan dos bandas completas de parrilla muy juntas en un bastidor apoyado por los lados y por el centro.

2ª.- Dispositivo consistente en una parrilla móvil ancha, según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque cada banda posee independientemente por su cara exterior un accionamiento regulable de parrilla, cuyos ejes motores se separan por lo mismo en el apoyo central.

3ª.- Dispositivo consistente en una parrilla móvil ancha según lo



5 MAR. 1930

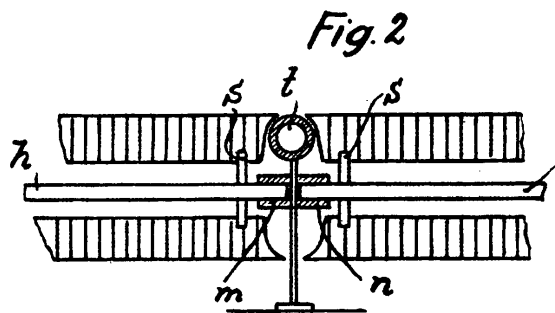
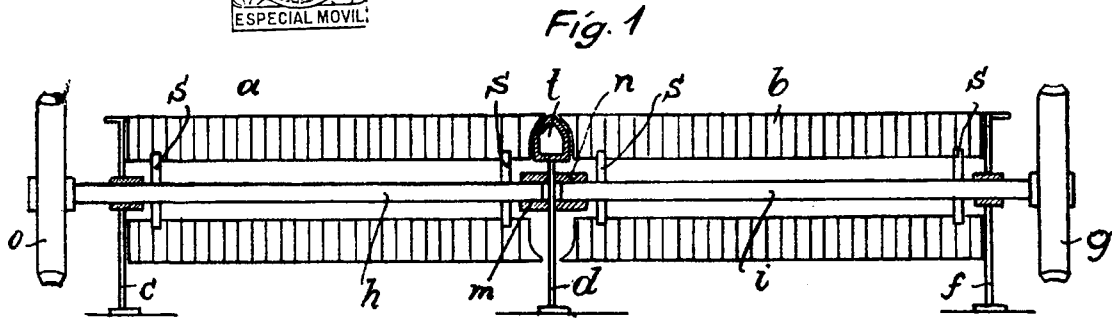
- 5 -

- reivindicado en el punto 1, caracterizado porque se tapa la ren-
22. dija entre las dos mitades de la banda.
- 4a.- Dispositivo consistente en una parrilla móvil según lo rei-
vindicado en el punto 3, caracterizado porque la cubierta se efec-
tua mediante un cuerpo hueco refrigerado.
- 5a.- Dispositivo consistente en una parrilla, móvil, ancha y bi -
23. partida, con dos bandas completas muy contiguas montadas en un
bastidor de parrilla apoyado por los lados y por el centro, carac-
terizado porque las barras de la parrilla en la cara interior de
las bandas se adaptan a la forma del apoyo central y pasan por
encima del mismo, de suerte que se forma una parrilla individual
24. no interrumpida por una tira muerta.
- 6a.- Dispositivo consistente en una parrilla móvil según lo rei-
vindicado en el punto 5, caracterizado porque el canto superior
del apoyo central situado por debajo de las barras de la parrilla
en el borde interior de las bandas de la misma. está formado por
25. un cuerpo hueco, que se enfría por un medio refrigerante que lo
atraviesa.
- 7a.- Dispositivo consistente en una parrilla móvil, según lo rei-
vindicado en los puntos 5 y 6, caracterizado porque en el apoyo
central se colocan dentro de la parrilla soportes para los rodi-
26. llos del ramal superior y del inferior de la misma.
- 8a.- Dispositivo consistente en una parrilla móvil ancha.- Según
se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se
ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.
Consta esta memoria descriptiva de cinco páginas foliadas y escri-
27. tas por una sola cara.

Madrid, 5 de marzo de 1930.

Leocadio López y López.-

P.P./



ESCALA VARIABLE
LEOCADIO LOPEZ
P.R.

Comunicado

