



10 turismo, de pequeña potencia, de motor trasero, cuyo hueco ocupado por el motor forma en la parte interna trasera un abultamiento recayente debajo de la ventanilla trasera, en donde se constituye un escalón que dá lugar a la formación de un espacio vacío entre dicho abultamiento y el respaldo del asiento.

15 Aparte de que el citado vacío afea la estética interna del coche, es un espacio perdido que, en automoviles de tipo utilitario de reducido espacio interno tiene gran importancia poderlo aprovechar.

La invención que vamos a describir tiene por objeto un sencillo dispositivo en forma de bandeja, con lo cual se cumplen dos importantes objetivos:

20 a) Cubrir el espacio vacío de la parte trasera mejorando así el aspecto interno.

b) Aprovechar el referido espacio para poder colocar sobre él cualquier clase de objetos.

25 Consiste en esencia el dispositivo objeto de la invención, tal como expresa su enunciado, en una bandeja integrada por un tablero de cualquier clase de material, debidamente forrado o no y provisto de la correspondiente barandilla, preferentemente compuesta por una varilla metálica que se caracteriza porque en cada uno de sus extremos y en sus ángulos anteriores, la bandeja va dotada de una pieza a modo de pié que le sirven de soporte para apoyarse en los topes que tiene la parte interna de la carrocería, en cuyos topes se apoya a su vez el respaldo del asiento trasero.

35 Otra particularidad de esta nueva bandeja reside



40 en el hecho de que de la propia barandilla anterior
nacen unos apéndices orientados hacia el frente y ho-
rizontalmente, los cuales sirven para que la bandeja se
apoye en la parte superior del respaldo del asiento.
De este modo, la bandeja se apoya por su borde poste-
rior en el abultamiento o resalte posterior de la ca-
rrocería y por la parte anterior en el respaldo del
asiento y en los topes laterales de la carrocería, for-
mando una tapa de la cavidad o espacio hueco trasero
45 al que cubre, al propio tiempo que ofrece una amplia
superficie horizontal para colocar los mas diversos
objetos.

50 Con objeto de facilitar la comprensión de
las características generales que dejamos expuestas,
se acompaña una lámina de dibujos que nos muestra un
ejemplo de realización de una bandeja constituida de
acuerdo con la invención, con la sola salvedad de que
debe interpretarse ampliamente y sin caracter restric-
tivo alguno.

55 Los mencionados dibujos nos muestran en la
figura 1 una vista en perspectiva de la bandeja sepa-
rada del lugar de emplazamiento, mientras que la fi-
gura 2 es una vista lateral de la colocación de la
bandeja en el interior del automovil.

60 Refiriendonos a los mencionados dibujos ve-
mos que la bandeja en ellos representada como ejemplo
consta de los siguientes elementos y se halla montada
según se expresa.

La bandeja comprende un tablero -1- que pue-



65 de estar constituido de fibras, conglomerado de ma-
dera, tablas, plástico o plancha metálica, el cual con-
viene forrar de piel, tela, plástico u otra materia,
aunque tambien podría no forrarse y presentarse simple-
mente pintado. Este tablero -1- es alargado y tiene los
70 ángulos y el lado posterior curvado, para acoplarse a
la configuración posterior del coche, disponiendo de
una barandilla -2- de varilla metálica doblada en zig-
zag, que se extiende por su lado delantero y algo tam-
bien por los lados menores de los extremos, siendo de
75 señalar los apéndices -3-, formados por unos dobleces
de la propia varilla de la barandilla.

Tambien consta la bandeja de unas piezas so-
porte -4- que, según el ejemplo, están constituidas por
dos planchas metálicas dobladas en ángulo, acopladas
80 a los ángulos anteriores del tablero -1-, formando a
modo de unas cantoneras prolongadas hacia abajo. En uno
de los lados de cada uno de dichos soportes -4- hemos
de señalar los entrantes angulares -5-, así como el he-
cho de que tales piezas conviene reforzarlas confor-
mando en su contorno un nervio.
85

En la figura 2 podemos apreciar la forma en
que la bandeja se coloca dentro del coche. El borde
o lado posterior del tablero o bandeja -1- se apoya en
el resalte o abultamiento -6- de la parte posterior,
90 precisamente junto a la ventanilla trasera -7-, compren-
diendo todo el ancho interno del coche. Los apéndices
-3- se apoyan sobre el respaldo -8- del asiento trasero
-9-, mientras que los soportes -4- apoyan su entrante
angular -5- en los tacos o topes -10- que el coche tie-



95 ne en las superficies internas de ambos lados, cuyos
tacos sirven de retención del mencionado respaldo -8-
de tal modo que los laterales de las piezas -4- son vi-
sibles por ambas ventanillas laterales -11-, sirviendo
para ocultar el borde de la bandeja o tablero -1- y la
100 cavidad -12-, que por la parte superior queda cubierta
por el tablero -1-.

Gracias a los soportes -4-, aun cuando el respald
do -8- se abata hacia adelante, la bandeja quedará en
la misma posición por apoyarse entonces en los tacos -10-
105 de los lados del coche.

Son variables las circunstancias de tamaños,
formas, materiales, tipo de forro o tapizado, que puede
incluso comprender una capa de goma espumosa o esponjosa
de relleno, la forma de la barandilla y cualquier otra
110 circunstancia secundaria que no altere lo esencial que se
resume en la siguiente

NOTA

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se reivindican en este Modelo de Utilidad son:

115 1º.- Bandeja supletoria para automoviles, com-
puesta por un tablero alargado, fbrado o no, provisto
de la correspondiente barandilla, caracterizada porque
en cada uno de sus extremos y en sus ángulos anteriores,
va provista de una pieza a modo de pié, por medio de
120 los cuales puede apoyarse la bandeja por sus extremos, en
los dos tacos fijos en las caras internas de la carroce-
ria del automovil, cuyos tacos son los que sirven de to-
pe de retención del respaldo del asiento trasero, dispo-
niendo tambien la bandeja de unos apendices anteriores,



125 dispuestos horizontalmente, por medio de los cuales
puede apoyarse además en la parte superior del respal-
do del asiento trasero, de tal modo que al disponerse
a la vez con su lado posterior apoyado en el abulta-
miento o escalón de la parte posterior, junto a la ven-
tanilla trasera, la bandeja forma una tapa puente
130 que cubre el espacio hueco existente entre el citado
respaldo y el abultamiento o resalte interior y pos-
terior del coche, al propio tiempo que actua de amplia
bandeja para la colocación de objetos. Y

135 2ª.- "BANDEJA SUPLETORIA PARA AUTOMOVILES",
de conformidad en un todo en lo esencial y fines indus-
triales a lo descrito en la precedente memoria descrip-
tiva y graficamente representada en los adjuntos pla-
nos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hoja escritas o
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en
139 líneas.

Madrid, 26 de Octubre de 1965

Por autorización de los interesados.

117103



Fig 1

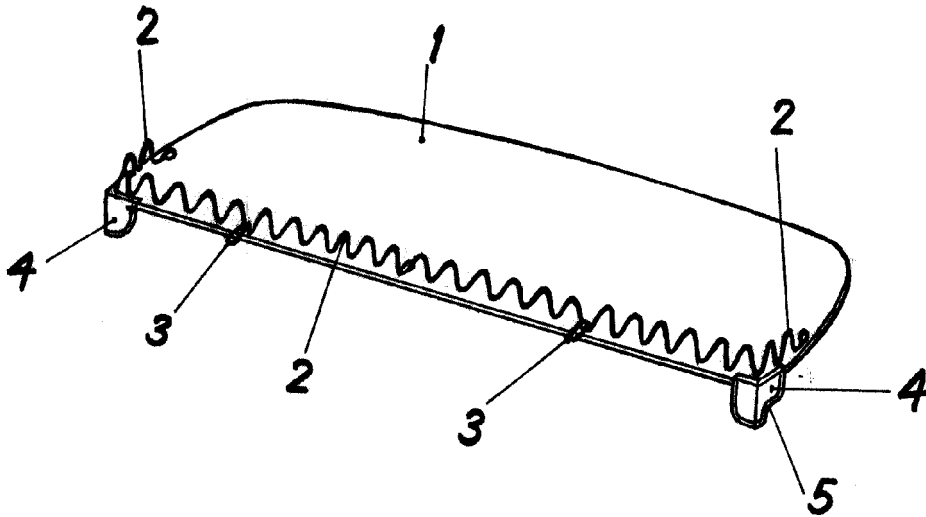
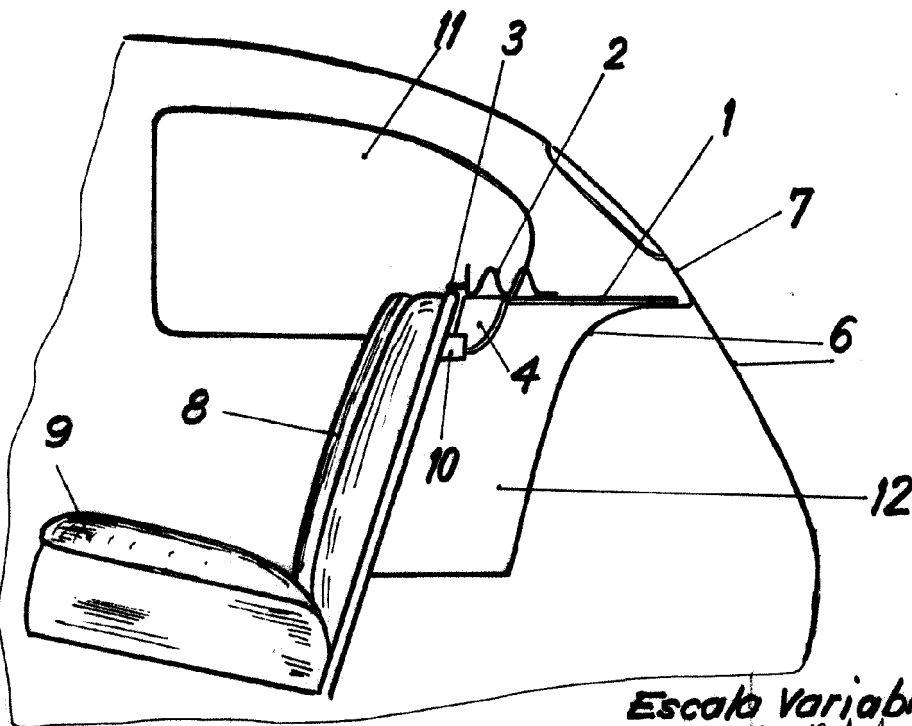


Fig 2



Escala Variable
Madrid 26 Octubre 1965
P.A.