

116995

116995

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "DISPOSITIVO DE ARRANQUE AUTOMATICO PARA MOTORES DE EXPLOSIÓN DE CICLOMOTORES, MOTOCICLETAS Y VEHÍCULOS SIMILARES", a favor de DON SIMEÓN RABASA SINGLA, de nacionalidad española, domiciliado en MOLLET DEL VALLES (Barcelona), calle de Berenguer III, nº 50.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un dispositivo de arranque automático para motores de explosión de ciclomotores, motocicletas y vehículos similares.

5. Constituye el arranque, el mecanismo situado en los motores de explosión, mediante el cual se pone en marcha éste, siendo manual cuando mediante mandos accionados por el conductor conectan el movimiento que imprime el mecanismo del arranque al cigüeñal, para poner en marcha el motor, y automáticos cuando al poner en movimiento el mecanismo del arranque, éste de forma automática transmite su movimiento al cigüeñal.
- 10.

116995

Existen ya en el mercado distintos mecanismos de arranque automático habiendo ideado el inventor un perfeccionamiento en la construcción del mismo cuyo funcionamiento reúne grandes ventajas en cuanto a su sencillez y facilidad de utilización respecto a los que actualmente funcionan en el mercado.

5.

Con el fin de facilitar la explicación se acompañan dos láminas de dibujo en las que se ha representado un caso de ejecución que se cita a título de ejemplo:

En la lámina nº 1, se representa un corte esquemático del arranque con el eje del cigüeñal y un embrague centrífugo, en la cual, 1), es el eje del cigüeñal; 2) el embrague centrífugo; 3) la campana exterior de dicho embrague solidaria del piñón 4); 5) es el núcleo que gira independientemente del cigüeñal y solidario del piñón 4) y de la placa 6); 7) son los muelles que mantienen separados los contrapesos 8), unidos a las mordazas 9) de la placa exterior 10) solidaria del eje del cigüeñal; 11) son dos ruedas dentadas que engravan con el piñón 4) y están fijas con el eje 12).

10.

15.

En la lámina nº 2 se representa en forma esquemática parte del arranque automático en la que 7) son los muelles; 8), los contrapesos; 9) las mordazas que llevan los contrapesos; 10) la campana exterior;

20.

El mecanismo funciona de la siguiente manera:

El conductor del vehículo hace rodar el mismo mediante pedaleo y por transmisiones el movimiento de la rueda trasera hace girar el eje 12) el cual transmite su movimiento a las ruedas dentadas 11) solidarias del mismo; dichas ruedas a su

25.

116995

vez hacen girar el piñón 4) el cual por estar solidario con la campana del embrague 3 y el núcleo 5) hace girar dichas piezas. El núcleo hace girar a su vez a la placa 6) solidaria del mismo y con ella a las mordazas 9) que llevan los contrapesos 8),  
5. los cuales están separados de la campana 10) solidaria del eje del cigüeñal 1) por la presión de los muelles 7).

Al girar las mordazas 9) y alcanzar una cierta velocidad, la fuerza centrífuga que se ejerce sobre los contrapesos 8) tiende a separar las mordazas 9) venciendo la resistencia de los muelles 7) hasta unirse a la campana 10), en cuyo momento  
10. gira ésta con las mordazas transmitiendo su movimiento al eje del cigüeñal 1) y poniendo en marcha el motor.

Al ponerse en marcha el motor, si su velocidad es pequeña y dado que el conductor del vehículo no actúa sobre la marcha de éste la velocidad de giro de las mordazas es pequeña y también la fuerza centrífuga que actúa sobre los contrapesos, con lo que estos se separan de la campana exterior del arranque y el vehículo queda parado pero con el motor en marcha.  
15.

Al aumentar las revoluciones del motor, la velocidad de giro actúa sobre el embrague centrífugo 2) y éste pone en movimiento la campana exterior del embrague 3) y con ella la rueda dentada 4), ésta a su vez actúa sobre las ruedas dentadas 11) que hacen girar al eje 12 y por medio de engranajes se transmite el movimiento a la rueda trasera, manteniendo en marcha el  
20. vehículo.  
25.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materia-

116995

les más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

5. Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

10. 1. Dispositivo de arranque automático para motores de explosión para ciclomotores, motocicletas y vehículos similares, caracterizado por estar constituido por un núcleo que gira libre sobre el eje del cigüeñal y que lleva solidario la campana exterior de un embrague centrífugo, un piñón dentado y una placa porta-mordazas, la cual a su vez lleva solidarias unas mordazas porta contrapesos, las que mediante unos muelles mantienen separados a los contrapesos de una campana exterior a los mismos,

15. solidaria del eje del cigüeñal.

116995

2. Dispositivo de arranque automático para motores de explosión, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que lleva solidario al mismo eje del cigüeñal un embrague centrífugo, y a continuación en la misma línea el arranque automático.

5.

3. Dispositivo de arranque automático para motores de explosión para ciclomotores, motocicletas y vehículos similares.

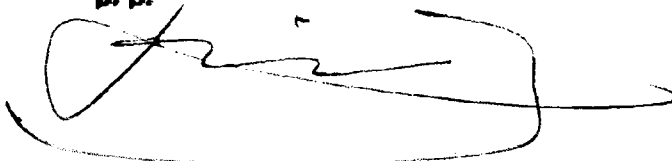
Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 5 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

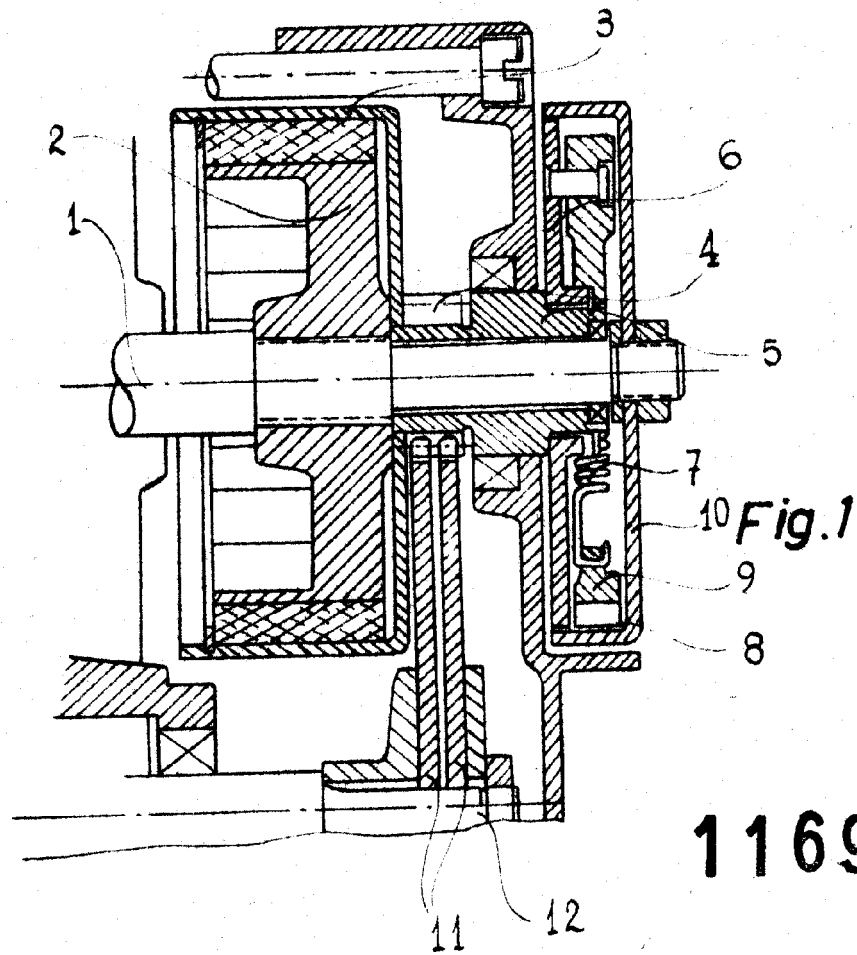
10.

Madrid, a 2 NOV. 1965

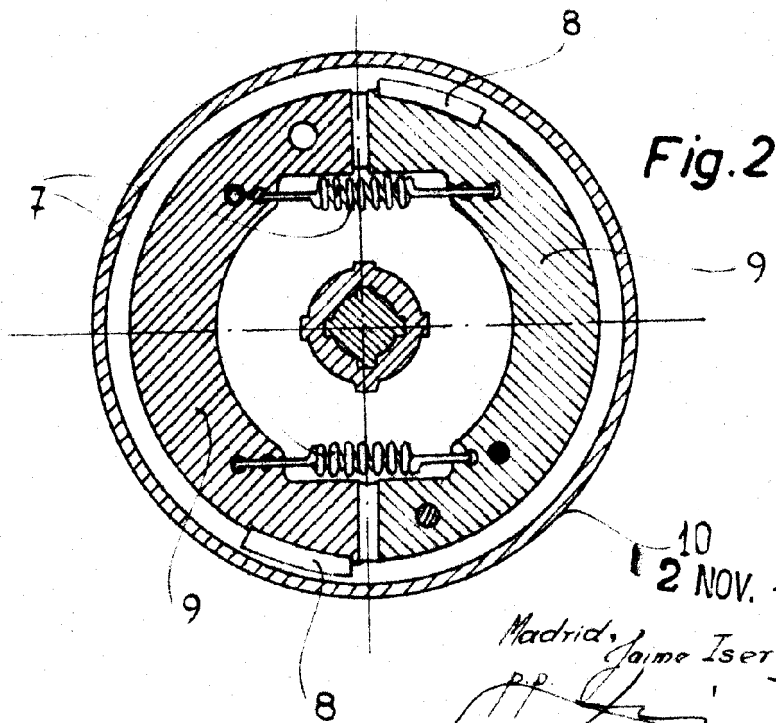
P.a. JAIME ISERN

D. P.





116995



10  
2 NOV. 1965

Madrid, Jaime Iserr

*[Handwritten signature]*