

116991

MEMORIA DESCRIPTIVA Y DIBUJOS  
que se acompañan á la PATENTE DE INVENCION que se solicita á  
favor de Monsieur. Georges Edouar BERGMANN, residente en Pa-  
ris ( Francia ).

\*\*\*\*\*



## P A T E N T E   D E   I N V E N C I Ó N

por " UN DISPOSITIVO PARA CERRAR AUTOMÁTICAMENTE LA LLEGADA DE ESENCIA AL CARBURADOR DE LOS COCHES AUTOMOVILES Y DE LOS AVIONES, CUANDO SE PRODUCE UN RETROCESO DE LLAMA," á favor de Monsieur. Georges Édouard BERGMANN, residente en Paris ( Francia ) 12, Rue Lamartine.

\*\*\*\*\*

5. Este invento, se refiere á un dispositivo destinado á provocar de una manera automática el cierre del conducto de llegada de combustible al carburador de los coches automóviles, cuando en el propio carburador se produce un retroceso de llamas. El invento está especialmente destinado á evitar los numerosos accidentes provocados por el retroceso de llamas que motivan la explosión del depósito de combustible y el incendio del coche ó del avion.

10. En los dibujos adjuntos se representa á título de ejemplo una forma de ejecución del invento. En dichos dibujos la fig. 1, es una vista lateral del dispositivo montado en el tubo de llegada de combustible á un carburador, y la fig. 2, es una vista en planta, proyección de la fig. 1.

15. En el conducto de esencia 1, que va á parar al carburador 2, va montada una llave 3, cuyo macho 4, puede accionarse mediante una palanca 5. Al extremo de esta palanca va fijado un resorte 6, cuya tensión puede regularse por medio de un cursor



7, que va dispuesto solidario á la propia tubería 1. Sobre el carburador 2, va colocada una cúpula 7, montada según una charnela 8, y provista de un pequeño gancho 9. Este último va unido al extremo de la palanca 5, por medio de un alambre 10, con un gancho 11, al que va unida una porción de algodón fulminante 12. La cúpula 7, queda dispuesta sobre las bocas de aspiración del carburador, de manera tal, que cuando se produce un retroceso de llamas, la porción de algodón fulminante se inflama inmediatamente y provoca la liberación de la palanca 5, que sometida á la acción del resorte 6, pasa á ocupar la posición de cierre, es decir, una posición tal, en la que el combustible no puede ya llegar al carburador.

Como se comprenderá, la cúpula 7, podrá ser de formas variables, á fin de adaptarlas á los diferentes tipos de carburadores existentes. La porción de algodón fulminante, podrá reemplazarse facultativamente por un fusible que se funda á una temperatura muy baja, de manera que provoque la liberación de la palanca 5, en cuanto sea alcanzado por las llamas.

Este invento, es de aplicación especial en los motores de aviación, para alejar así los peligros de incendios como consecuencia de los retrocesos de llama en el carburador.

El invento, se ha descrito tan solo tan solo, á título de ejemplo, por lo que los órganos del dispositivo de que se trata, pueden ser modificados sin alterar en nada el principio que ha sido expuesto.

N O T A.

Se REIVINDICA como objeto de esta patente:

1º. Dispositivo de cierre automático de la llegada de combustible al carburador de los coches automóviles, aviones y análogos en el caso de producirse el retroceso de llamas, constituido por una llave intercalada en el conducto de llegada de combustible y cuyo macho va accionado por una palanca sometida á la acción de un resorte y el propio macho queda man-



5.

tenido en la posición de apertura por un alambre unido á una cúpula dispuesta sobre las bocas de aspiración de aire del motor, con la intermediación de una porción de algodón fulminante ó de otro fusible cualquiera conveniente, en forma que, cuando se produzca el retroceso de llamas, el algodón fulminante, se inflama instantaneamente y deja así libre la palanca del macho, que por la acción del resorte, cierra automáticamente la llave de llegada de combustible.

10.

2º. UN DISPOSITIVO PARA CERRAR AUTOMÁTICAMENTE LA LLEGADA DE ESENCIA AL CARBURADOR DE LOS COCHES AUTOMOVILES Y DE LOS AVIONES, CUANDO SE PRODUCE UN RETROCESO DE LLAMA.

Concuerda con el original traducido del idioma frances, que garantizo es traducción exacta.

Barcelona 13 de Febrero de 1930.  
P. A.



Fig. 1

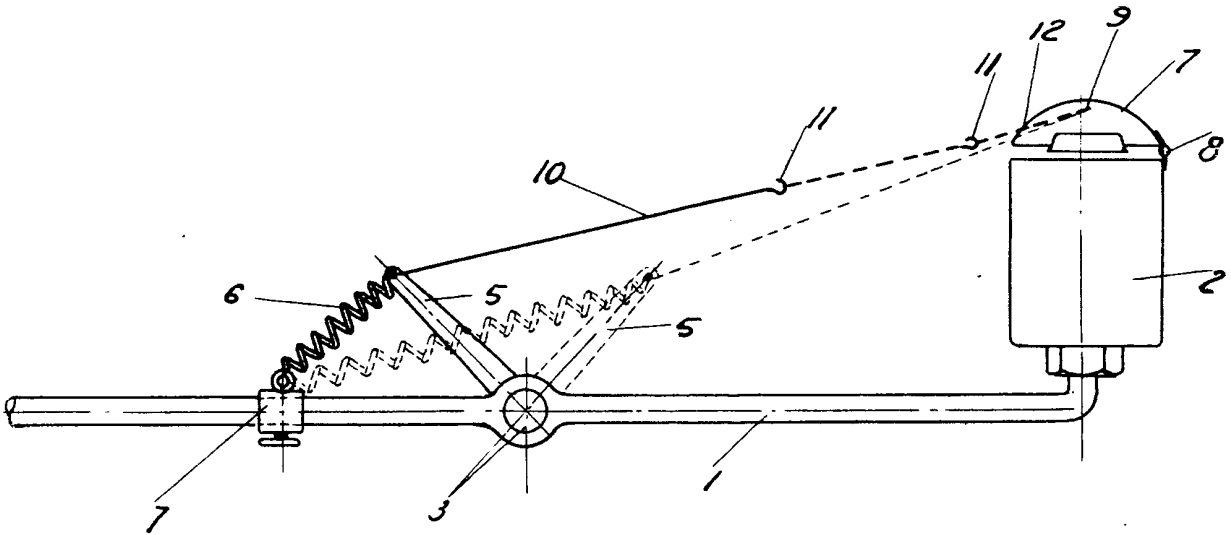
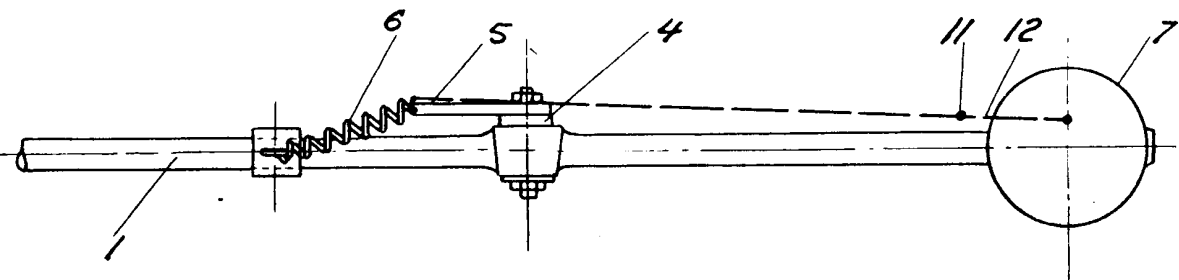


Fig. 2



ESCALA VARIABLE

Barcelona 13 de Febrero de 1930  
P. A.