



116982

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por

FILTRO PARA ACEITES Y COMBUSTIBLES

Solicitante: UTIL-FILTRO S.L.
Nacionalidad: Española
Residencia : ALMACELLAS (Lérida)
Domicilio : San Antonio nº 45.

- - - - -



116982

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad recae sobre un filtro para aceites y combustibles, aplicable a motores de combustión interna y de explosión, para la alimentación de los mismos.

5

Mediante el filtro según la invención se obtiene un efecto funcional óptimo así como una notable reducción en el costo, que lo ponen como sumamente ventajoso sobre otros tipos de filtro convencionales.

10

Para mejor comprensión de esta memoria se acompaña una hoja de dibujos que muestra un ejemplo de realización no limitativo de la misma ya que en ésta caben variantes constructivas sin que su esencia se altere; los dibujos muestran en sus distintas figuras, un despiece esencial del dispositivo.

15

De conformidad con la invención referida a dicho dibujo, el filtro se halla dotado o compuesto por dos partes principales; la primera de ellas o cabeza (T) presenta en su centro por su cara superior, una perforación ciega (1) fileteada a rosca, para acople al bloque del motor y lleva una media canal periférica alrededor de dicha perforación; periféricamente alrededor de esta canal, lleva un rebaje anular (4) para asiento de una junta de goma a tope con el bloque del motor; y lleva unas perforaciones pasantes (2') para la entrada del combustible al filtro.

20

25

Del fondo del agujero ciego, fileteado a rosca, central (1) antes descrito, parte un conducto (2) para retorno del combustible al motor; este conducto es pasante.

30

Del lado inferior, esta cabeza lleva un faldón periférico y un asiento, interior el mismo, para una junta de



116982

goma que hace tope en el acople del recipiente (R) que es la segunda parte principal del dispositivo.

35 Asimismo en el centro de la cara inferior de dicha cabeza (T) hay un resalte con una perforación ciega fileteada a rosca interiormente para recibir el tornillo del recipiente.

40 El recipiente es un cuerpo cilíndrico (R) de base coniforme, perforada en su vértice para dejar paso a un tornillo o esárrago (6) intercalando una arandela de cierre entre la cabeza del tornillo y la base del recipiente, referenciada con (8); el tercio inferior de dicho tornillo va rodeado de un muelle (7) espiral. Este muelle efectúa la debida presión sobre un elemento recambiable que se introduce dentro del recipiente (no representado) y que constituye el órgano filtrante.

45 Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar que en el presente modelo de utilidad caben cuantas variantes de realización sean posibles sin que se altere su esencia pudiéndose fabricar en toda clase de formas, tamaños y materias adecuadas sin limitación.

- - - -

50 NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes:

55 REIVINDICACIONES

60 1 - Filtro para aceites y combustibles, aplicables a motores de combustión interna y de explosión para alimentación de los mismos, caracterizado por constar de dos cuerpos esenciales: una cabeza de acople y un recipiente que se ajusta a la misma.

116982

30



65

2 - Filtro, según reivindicación 1^a caracterizado por-
que la cabeza lleva en su centro una perforación ciega, fi-
leteada a rosca interiormente, para acople al bloque del
motor, teniendo el fondo de esta perforación, que es abo-
bedado, una conducción que parte diagonalmente, para ser-
vir como conducto de retorno del combustible al motor.

70

3 - Filtro, según reivindicación 2 caracterizado por-
que dicha tapa posee una canal que rodea periféricamente
la perforación citada, y, más exteriormente, posee tam-
bién un rebaje anular que está constituido para recibir
una goma tope de asiento al bloque motor.

75

4 - Filtro, según reivindicación 2 caracterizado por-
que esta tapa o cabeza posee unas perforaciones pasantes
para entrada del combustible al filtro.

80

5 - Filtro, según reivindicación 2 caracterizado por-
que dicha cabeza posee un faldón periférico orientado ha-
cia abajo.

85

6 - Filtro, según reivindicación 2 caracterizado por-
que en el centro de su cara interna dicha cabeza tiene un
resalte cilíndrico con una perforación axial ciega, filetea-
da interiormente a rosca, para recibir el espárrago de su-
jeción con que se une esta cabeza al cuerpo del filtro.

90

7 - Filtro, según reivindicaciones 1 y 6 caracteriza-
do porque el cuerpo del mismo es un cilindro de base in-
ferior cónica, taladrada para dejar paso al espárrago de
fijación de la cabeza, antes descrita, intercalándose una
arandela de cierre entre la cabeza del tornillo y la per-
foración por la que atraviesa dicha base.

8 - Filtro según reivindicación 7 caracterizado por-
que dicho espárrago o tornillo va rodeado en su tercio in-
ferior de un resorte espiral que tiene por misión presio-
nar debidamente al paquete filtrante alojado en el depó-

116982



site o recipiente mencionado.

9 - FILTRO PARA ACEITES Y COMBUSTIBLES.

95

Todo según va descrito en esta memoria que consta de cinco hojas escritas y foliadas por una cara con noventa y ocho líneas y plano anexo.

Madrid 30 octubre 1965

p.a.

A large, stylized handwritten signature.

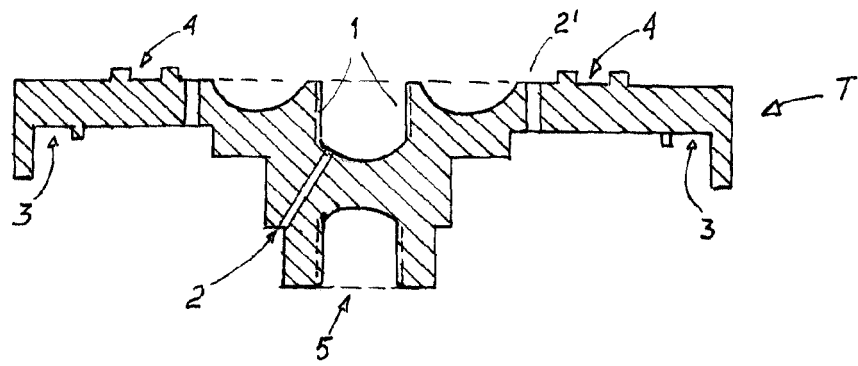


FIG. 1

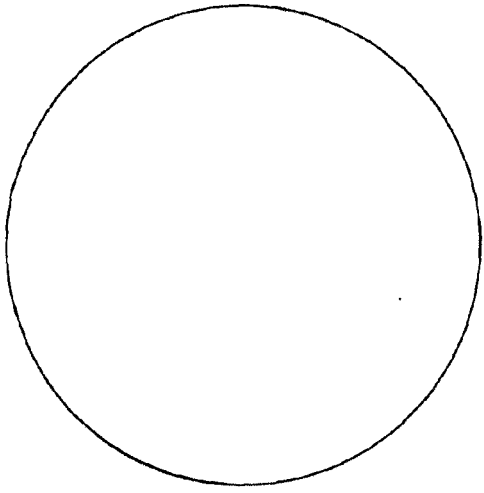


FIG. 2

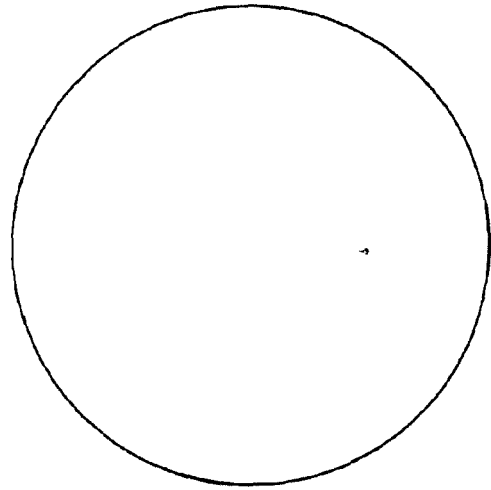


FIG. 3

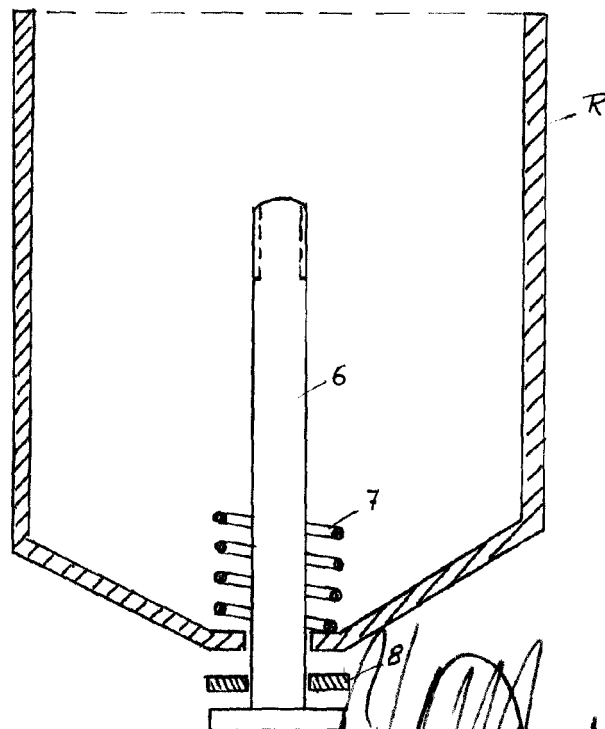


FIG. 4

ESCALA VARIABLE

MARCO S. DE... 1965