

116977



116977

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD cuyo registrò se solicita por VEINTE AÑOS.

A favor de

INDUSTRIAL YORKA, S.A., de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Venezuela, 76

por :

"ESPEJO RETROVISOR DE REGULACION A DISTANCIA PARA VEHICULOS"

116977



30

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un MODELO DE UTILIDAD, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un espejo retrovisor de regulación a distancia para vehículos.

La finalidad del presente invento es la de solucionar un serio inconveniente que se venía presentando hasta ahora en el acoplamiento de espejos retrovisores montados principalmente en los guardabarros de vehículos y que tienen la necesidad de regular su posición manualmente actuando directamente sobre los mismos, con la consiguiente molestia de tener que apearse del vehículo para efectuarlo. Por otro lado, hay ocasiones en que existe la necesidad de rectificar el ángulo de visión por las características de la circulación lo que obliga a parar el vehículo para efectuar la rectificación de la posición, necesitando a veces varias comprobaciones con la consiguiente molestia.

El presente invento solventa estas dificultades mediante la aplicación de un espejo retrovisor situado preferentemente en la parte superior del guardabarros, el cual lleva en la armadura posterior del espejo propiamente dicho unos cables cuyos extremos libres van fijados a una pieza rótula con palanca de mando montada en un chasis que a su vez se fija debajo del panel de control del vehículo, accesible directamente al conductor, de manera que éste sin necesidad de moverse de su sitio ni alterar la marcha del vehículo, si este está rodando, puede regular y modificar la posición del espejo mediante la manipulación sobre la palanca de la pieza rótula a la que van fijados los extremos de los cables tensores, los cuales, según la posición que tome dicha

116977



palanca se tensan o contraen transmitiendo el movimiento al espejo.

Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el

35.- plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

40.- La fig. 1ª, muestra una perspectiva del dispositivo de control.

La fig. 2ª, una sección del mismo, acoplado en el panel de control del vehículo.

La fig. 3ª, una sección del espejo retrovisor.

45.- La fig. 4ª, un ejemplo esquemático de montaje.

Como se desprende de la detenida observación del referido plano, el objeto que nos ocupa está constituido por un espejo (1) en cuya montura (2) se alojan firmemente unos cables tensores (3), preferentemente tres, convenientemente distribuidos, y su centro sufre una depresión semiesférica, donde se aloja la cabeza asimismo semiesférica (4) de un espárrago (5), que actúa como rótula, el cual va alojado en una pieza (6) de fijación que así mismo fija la carcasa (7) del espejo, al soporte (8) por medio de un tornillo (9) roscado a la pieza (6) en la culata del soporte (8).

55.-

La pieza (6) lleva unos alojamientos abiertos (10) donde encajan los forros (11) de los cables (3), los cuales pasan por el interior del soporte (8). Envolviendo al espárrago (5) existe un resorte helicoidal cónico (12) que sentando en la pieza de fijación (6) y en la cabeza rótula (4) mantiene, por efecto de la

60.-

116977



tensión de los cables (3) una presión adecuada sobre la montura (2) del espejo.

- Este soporte (8) se fija en lugar conveniente del exterior del vehículo, preferentemente sobre un guardabarros (12) haciendo
- 65.- parar los cables (11) a través de él. Estos cables tienen una longitud adecuada para que sus extremos lleguen a la cabina del conductor, de manera que se puedan acoplar a una unidad de control, la cual comprende un soporte (13) de forma adecuada con una ventana frontal (14) de forma troncocónica y la parte posterior y sobre el eje de dicha ventana (14), una concavidad semiesférica (15) en la que se aloja una pieza rótula (16), de forma así mismo semiesférica, cuyo plano posterior determina una forma poligonal, preferentemente un triángulo equilátero en cuyos vértices presenta sendos alojamientos abiertos (17), y en su centro una
- 70.- pequeña concavidad también semiesférica (18) en la que se aloja la cabeza de gota de reloj (19) de una varilla (20), cuyo extremo va introducido en el centro de una pieza poligonal (21) preferentemente exagonal, situada paralelamente al plano triangular de la rótula (16), en tres de cuyos vértices tiene unos alojamientos
- 80.- (22) también abiertos; sobre los otros tres vértices van fijados unos vástagos (23) solidarios a la pieza soporte (13) de manera que mantiene una separación precisa y constante entre el soporte (13) y la pieza poligonal (21). La varilla (20) lleva envuelto un resorte helicoidal (30) cuyos extremos asientan sobre la pieza poligonal (21) y la cabeza (19) de la varilla (20) de manera que por efecto de su tensión mantiene la rótula (16) encajada en su alojamiento (15) de la pieza soporte (13). La rótula (16) tiene montado en su centro una palanca (24) que sale a través de la ventana (14) de la pieza soporte (13).
- 85.-
- 90.- En los alojamientos (17) de la rótula (16) se asientan unas

116977



boquillas (25) terminales de los cables tensores (3) cuyas fundas (11) se acoplan por su extremo en los alojamientos (22) de la pieza poligonal (21).

95.- Todo este conjunto, componente de la unidad de control, va montado en una pieza consola (26), de forma adecuada, con un orificio frontal (27) por el que sale la palanca (24) de la rótula (16); dicha consola se fija en el interior del vehículo, preferentemente en la parte inferior del panel de control (28).

100.- Según lo anteriormente descrito se tiene situado el conjunto del espejo retrovisor (1) fijado preferentemente sobre el guardabarros (12) del vehículo, y conectado, por medio de los cables (11) a la unidad de control fijada a través de su consola (26) en la parte inferior del panel de control (28) o salpicadero, según se muestra en la fig. 4ª.

105.- Así dispuesto, actuando sobre la palanca (22) gira la rótula (16) en su alojamiento (15) de manera que tensa alguno de los cables (3) y afloja los otros, transmitiendo este efecto sobre el espejo (1) obligándole a girar sobre su rótula (4) haciéndole cambiar de posición para buscar la de más visibilidad, sin necesidad

110.- de que el usuario tenga que moverse de su sitio.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y dis-

115.- posición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.



REIVINDICACIONES

120.- 1ª).- "ESPEJO RETROVISOR DE REGULACION A DISTANCIA PARA VEHICULOS" que se caracteriza porque en la montura del espejo lleva fijados y convenientemente distribuidos unos cables tensores de longitud adecuada enfundados, pasantes a través del soporte de fijación en el exterior del vehículo, cuyos extremos van libres y acoplados a una rótula situada en una unidad de control, que se fija en el panel de control o salpicadero del vehículo, de manera que actuando sobre dicha rótula por medio de una palanca de que está dotada los cables se tensan o contraen transmitiendo el movimiento al espejo, con lo que se puede situar con el ángulo visual deseado.

130.- 2ª).- "ESPEJO RETROVISOR DE REGULACION A DISTANCIA PARA VEHICULOS" según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque en la parte central de la montura del espejo va acoplada una rótula semiesférica con un espárrago que se aloja en una pieza de fijación al soporte del espejo; dicha pieza tiene practicados unos alojamientos abiertos donde encajan los bordes de los forros de los cables tensores que pasan por el interior del soporte hacia el panel de control del vehículo para acoplarse a la unidad de control, y porque el espárrago de la rótula está dotada de un resorte de hélice cónica que sentando en la pieza de fijación mantiene a la rótula presionando sobre la montura del espejo merced a la tensión que ofrecen los cables tensores, y que facilitan el movimiento.

145.- 3ª).- "ESPEJO RETROVISOR DE REGULACION A DISTANCIA PARA VEHICULOS" según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque la unidad de control que se fija al panel de control del vehículo por medio de un chasis adecuado, comprende esencialmente un soporte con una ventana frontal y por la parte posterior un alojamiento para una rótula semiesférica con una palanca de mando que asoma a través de la referida ventana frontal; formando el

116977



30

plano posterior de dicha rótula una figura poligonal en cuyos
150.- vértices hay unos alojamientos abiertos donde se acoplan los ter-
minales de los cables tensores que vienen desde el espejo, quedando
asimismo acoplados los extremos de sus fundas en una pieza paralela
al plano de la rótula, que está fijado sobre unos vástagos de longitud
adecuada que nacen del soporte, y en la que se aloja
155.- una varilla con cabeza semicilíndrica que encaja en una concavidad
central del plano de la rótula, y porque esta varilla está envuelta
por un resorte helicoidal que mantiene a la rótula presionando
contra el soporte tensando así los cables con respecto a su funda.

160.- 4ª).- "ESPEJO RETROVISOR DE REGULACION A DISTANCIA PARA VEHICULOS".

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento sesenta y tres líneas, incluidas éstas.

Madrid, 30 de Octubre de 1.965.-

ANTONIO RECRIVA
P. 5

116977

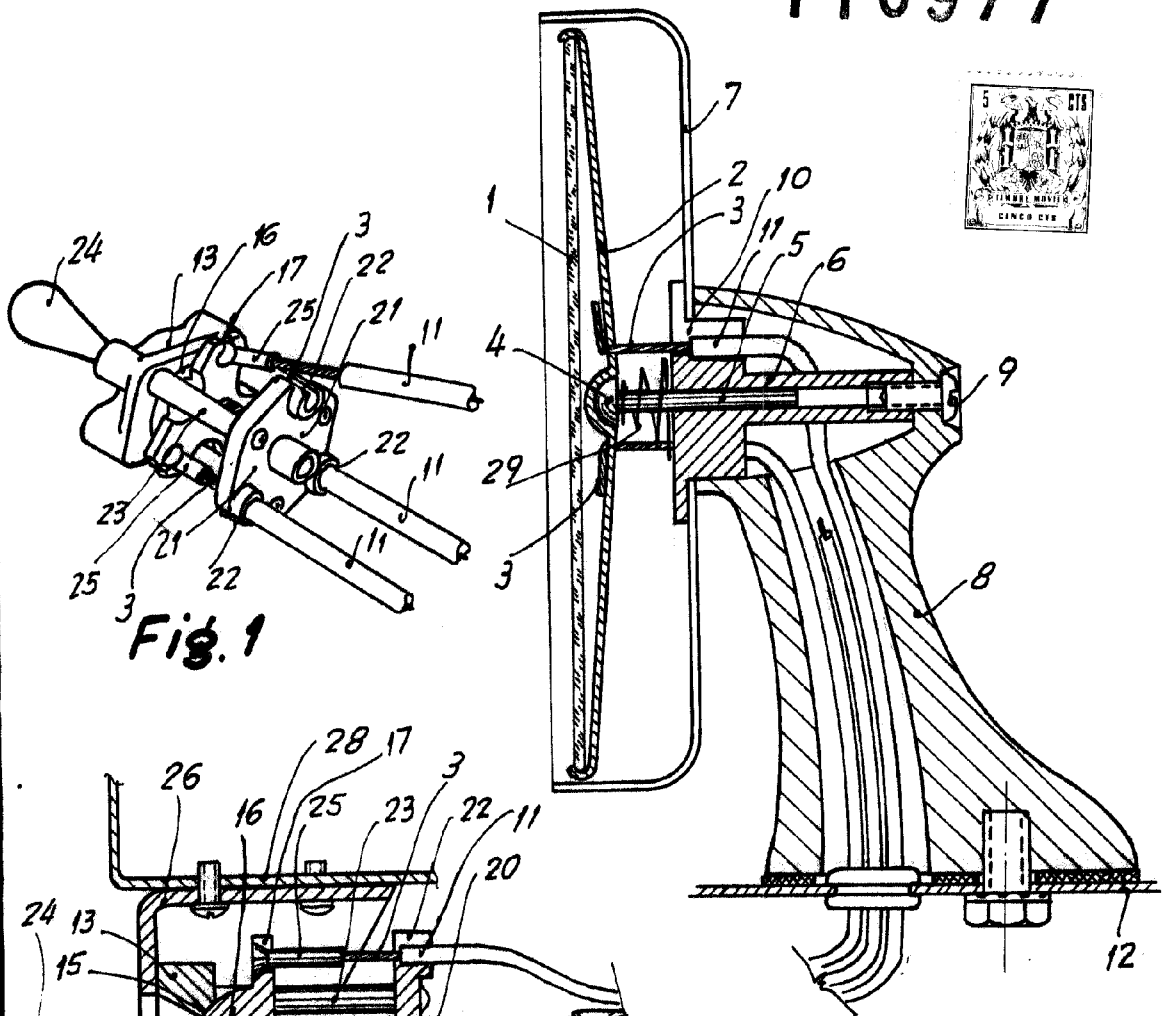


Fig. 1

Fig. 3

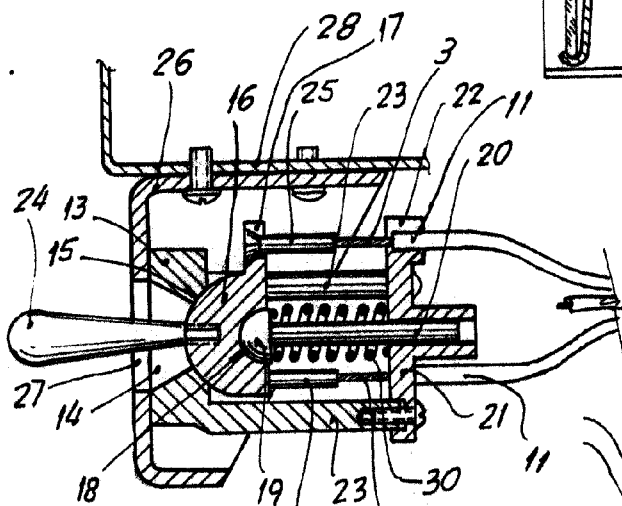


Fig. 2

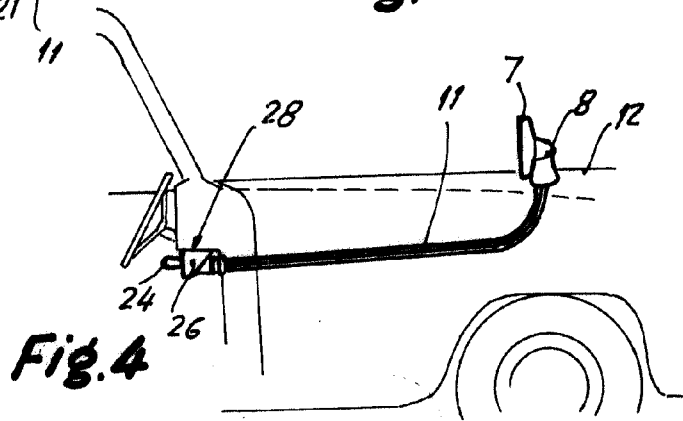


Fig. 4

Madrid, 30 de Octubre de 1.965
P.A.

Escala variable