

116072

Memoria descriptiva que se acompaña a la Solicitud de Patente de Invención por VEINTE años a favor de S t e f a n C r e u - e l s residente en Baesweiler Aachen, Bahnhofstrasse No 13. por "UNA DISPOSICIÓN DE MANIOBRA PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN", presentada en el Ministerio de Economía Nacional.



En la Patente alemana número G. 40,705 I/46 a 4, se ha dicho que el órgano tubiforme de maniobra es giratorio en dependencia directa del movimiento del cilindro, de trabajo. Por la transmisión o transformación continua del movimiento se presenta sin embargo un influjo perjudicial en la marcha del trabajo del motor, pues el igualar los orificios de admisión y escape no se realiza con suficiente exactitud ya que por efectos de pequeños desplazamientos incontrolables en la estructura, durante el trabajo del motor, se presenta una pequeña inexactitud en la relación de la transformación del movimiento del impulsor de los cilindros de trabajo respecto al movimiento giratorio del órgano de maniobra.

Gracias al presente invento se corigen por completo estos defectos hasta ahora existentes y esto por transformación del movimiento de impulsión de los cilindros de trabajo en el movimiento giratorio del órgano de maniobra, de tal suerte que este movimiento giratorio del órgano de maniobra se haga coincidir solidariamente con el avance y retroceso periódicos de los cilindros de trabajo .

20 Esto se consigue según el invento por el hecho de que entre la rueda frontal desplazada ya a un movimiento giratorio transformado del movimiento de impulsión de los cilindros y la rueda frontal dispues-
ta sobre el tubo de maniobra se prevé un engranaje intermedio unido mediante una varilla adecuada con los cilindros de trabajo, de tal suerte que por ejemplo se engrana al avanzar los cilindros y se desengrana al retroceder, de suerte que el órgano de maniobra quede parado para este movimiento de los cilindros de trabajo.

25 En el dibujo adjunto se ilustra esquemáticamente y a título de ejemplo una forma de ejecución del objeto del presente invento aplicado a un motor de cuatro cilindros.

30 Sobre la varilla hueca y fija 1, del pistón, se fijan los dos émbolos 2, circundados herméticamente por los cilindros 3, los cuales se cierran por las tapas 4, y están intercalados en un tubo de guía 5, también deslizante. En la varilla hueca 1, del pistón, se dispone el tubo de maniobra 6, que junto con la varilla de pistón 1, posee la construcción descrita en la patente principal, simultáneamente como orificios de admisión y escape. En la varilla hueca 1, del pistón, se prevé una instalación 7, de carburación y en los cilindros 3, un dispositivo automático 8, de conexión de las bujías de encendido. Los cilindros 3, se unen en forma adecuada, por ejemplo mediante abrazaderas 9, con una varilla deslizante 10, de la que parte un perno de unión 11, que agarra en la cabeza de una biela 12, asentada en el gorrón de manivela 13, de un volante 15, giratorio alrededor de un eje 14. Este volante posee una endentación plana cónica 16, en la que engrana la rueda cónica 17, que por un eje 18, se une con la rueda recta 19, designando 20, otra rueda recta dispuesta sobre el tubo de maniobra 6. La unión entre esta rueda recta 20, y la 19, se establece mediante un engranaje intermedio 21, unida en forma adecuada por un varillaje de palancas 22, con el tubo de guía 5, o con uno de los cilindros 3, de tal manera que por ejemplo en el deslizamiento hacia delante de los cilindros, el engranaje engrana con las ruedas rectas 19, 20, pero al retroceder los cilindros deja de engranar. Naturalmente que según el presente invento puede también,



35 930

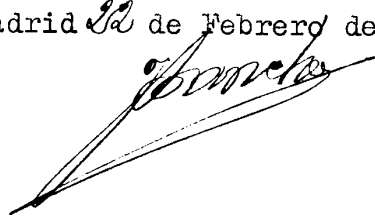
40

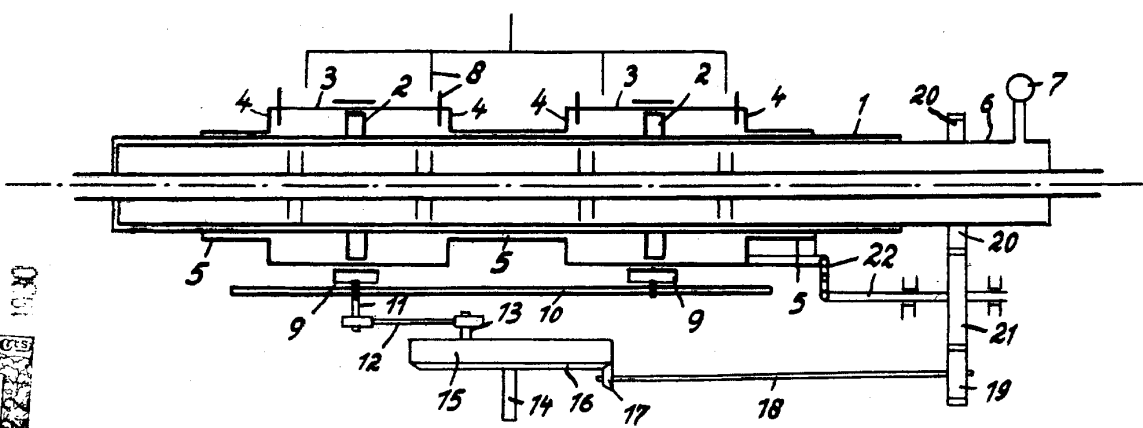
45

50

Esta Patente recae sobre "UNA DISPOSICIÓN DE MANIOBRA PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN", como queda descrito en la presente memoria, caracterizado en la anterior Nota y representado en el adjunto dibujo.

Madrid *22* de Febrero de 1930.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Francisco", written over a horizontal line.



*Creata variabile
 por Stefan Cereals = Hoja 1 - Lau 1.
 M. M. M.*