

11696830U



116968

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. LUIS VILA VALL, de nacionalidad es  
pañola, residente en BARCELONA, Avda. San Antonio M<sup>a</sup> Claret  
n<sup>o</sup>. 458

p o r

=;>=;"PARACHOQUES PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"=;>=;=;=;=;=;  
\*\*\*\*\*

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

En el presente Modelo de Utilidad, vamos a referirnos  
a un parachoques para vehiculos automoviles, de aplicaci3n  
espacialmente indicada para furgonetas y vehiculos similares.

Una de las ventajas primordiales obtenidas con este  
parachoque, es la de reforzar considerablemente el vehiculo  
al cual se aplica, evitando con ello los numerosos desperfec  
tos que se ocasionan en la carroceria del vehiculo, en choques  
ligeros o de limitada importancia tan frecuentes en las ciu  
dades.

5

10

Consiste esencialmente este nuevo parachoques, en el



acoplamiento de una pieza en U formando un doble ángulo recto, la cual se monta solidaria del elemento tubular de la carrocería del vehículo, a través de un elemento de fijación constituido por un cono y su correspondiente tornillo.

15

Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser mas facilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña que nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse con amplio criterio y sin caracter limitativo alguno.

20

En dicho dibujo se representa en la figura 1 una vista frontal en alzada, en la figura 2 una vista en planta y en la figura 3 una sección por A-B de la figura 1.

25

La pieza -1- forma un doble ángulo recto con verticales curvos y perfil en U colocándose los topes elásticos -2- solidarios del mismo y para el montaje de este nuevo parachoques, se procede en primer lugar a colocar la pieza -1-, en la cual se han acoplado previamente los tubos -3- montados solidarios de dicha pieza -1-.

30

A continuación, se colocan dichas piezas -1-, de forma que los topes elásticos -2-, se introduzcan en el acanalado de la carrocería, aplicando luego el cono de fijación -4-, el cual mediante el correspondiente tornillo -5-, efectúa la solida fijación del conjunto, sujeción que se obtiene en combinación con el tubo -6- de la carrocería,

35

Como se comprende facilmente, el montaje de este nuevo parachoques es de una simplificación y seguridad máximas, lo cual le infiere unas notables ventajas y una utilidad práctica sumamente considerable.

40

116968 3000



45 Descri<sup>ta</sup> suficientemente la naturaleza y caracterís<sup>cas</sup> de este parachoques para vehiculos automoviles, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables sus mate<sup>riales</sup>, formas y tamaños, así como también podrán introducir<sup>se</sup> variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto en la siguiente

N O T A

50 Los puntos nuevos no conocidos ni prácticas en Espa<sup>ña</sup>, sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

55 1<sup>a</sup>.- Parachoques para vehiculos automoviles, caracte<sup>rizado</sup> por estar constituido por una pieza en doble ángulo recto, con vertices curvos y perfil en U, provista dicha pie<sup>za</sup> de dos topes elásticos y de dos tubos complementarios, so<sup>lidarios</sup> de la misma, acoplándose sobre el elemento tubular de la carroceria del vehiculo, mediante un cono de fijación y el correspondiente tornillo, que se aplica entre los tubos solidarios de dicha pieza en U y el elemento tubular de la carroceria del vehiculo.

60 2<sup>a</sup>.- "PARACHOQUES PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, de con<sup>formidad</sup> en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión

Esta Memoria consta de TRES hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 63 líneas.

Madrid, 30 de octubre de 1.965  
Por autorización del interesado.

116968

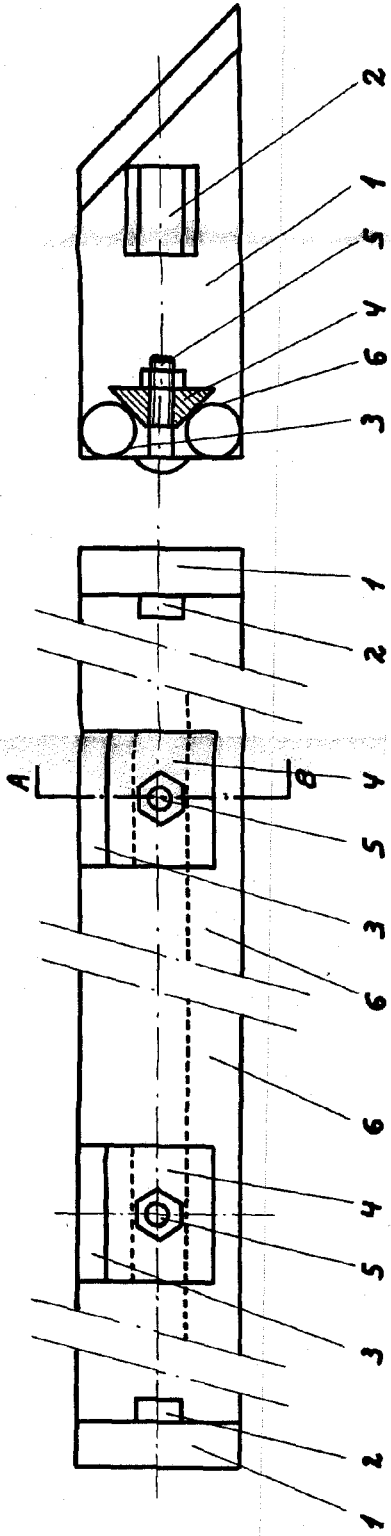


Fig. 1

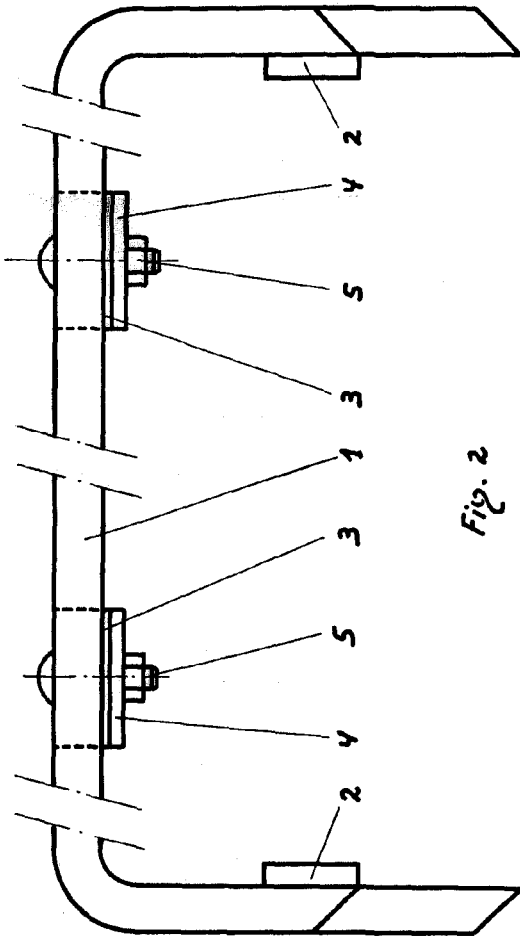


Fig. 2

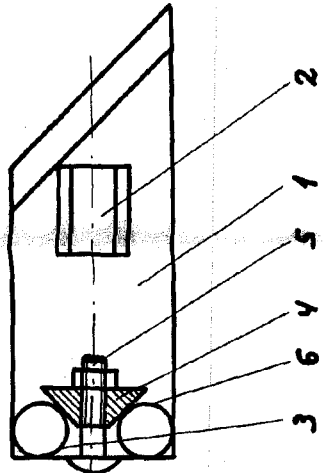


Fig. 3

Escala variable