

116052

Memoria descriptiva que se acompaña á la Solicitud de Patente de Invención por VEINTE años á favor de **S t e f a n C r e u e l s**, residente en Baesweiler b/Aachen, (Alemania), por "UNA DISPOSICION DE ENCENDIDO PARA MOTORES DE COMBUSTION CON CILINDROS DE TRABAJO QUE SE DESLIZAN SOBRE UNA VARILLA HUECA FIJA DE PISTON", presentada en el Ministerio de Economía Nacional.



El presente invento se refiere á una disposición para efectuar el encendido de la mezcla explosiva en el interior de una cámara cilíndrica anular de motores de combustión, la cual se compone de cilindros de trabajo que se deslizan sobre una varilla hueca de pistón.

El invento consiste esencialmente en que las bujías de encendido que salen de los cilindros por los extremos de sus contactos, se llevan por el movimiento del cilindro de trabajo al alcance de un punto de contacto elástico, que por un distribuidor recibe la corriente de encendido, construyéndose preferentemente los muelles de contacto como muelles laminares sencillos mantenidos bajo corriente.

En otra conformación del invento los extremos de las bujías salientes del cilindro se proveen de una superficie rozante oblicua de contacto, cuya correspondiente parte fija puede desplazarse contra la acción de un muelle en un plano perpendicular á la dirección del movimiento de los cilindros.

De igual forma los extremos de las bujías salientes hacia fuera se pueden proveer de una plaquita de contacto perpendicular al eje del cilindro y cuya correspondiente superficie de contacto se dispone desplazable paralelamente al eje del cilindro contra la acción de un muelle.

De esta manera en forma muy económica y sencilla se crea para los motores de combustión con cilindros deslizantes una disposición segura de encendido que hace por completo imposible falsos encendidos y fallas en los mismos.

En el dibujo adjunto se ilustra el objeto del presente invento en varios ejemplos de ejecución, presentando

La figura 1 esquemáticamente el conjunto de la instalación con motor

La figura 2 una forma de ejecución de la disposición de encendido con superficie de contacto móvil perpendicularmente al eje del cilindro y

La figura 3 una superficie de contacto móvil paralelamente al eje del cilindro.

La disposición conocida de los motores de combustión con cilindros 2 desplazables sobre una varilla hueca de pistón 1 no se describe aquí detalladamente, pues no tiene influjo especial sobre la construcción de la disposición según el invento. Cada uno de los cilindros 2 posee en el ejemplo ilustrado (motor de cuatro cilindros) dos bujías 3 de encendido de cualquier clase se provistas de superficies adecuadas de contacto 4. En la trayectoria de esta superficie de contacto 4 penetra á una distancia determinada un muelle de contacto 5, cargándose á cada conexión correspondiente los cables de entrada 6 de los muelles de contacto con corriente desde el distribuidor 7. En la forma de ejecución según la figura 2 la bujía de encendido 3 está provista de una superficie oblicua deslizante de contacto 4'. Frente á esta se dispone otra superficie deslizante de contacto 8, fija preferentemente en una pieza deslizante 9 perpendicular al eje del cilindro y la cual se apoya deslizable á lo largo en abraza.

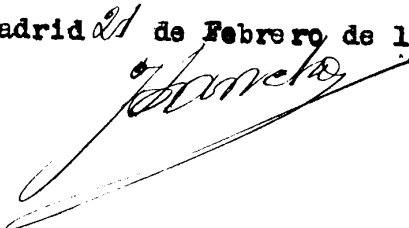


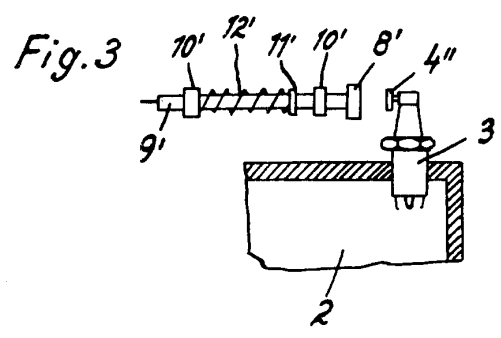
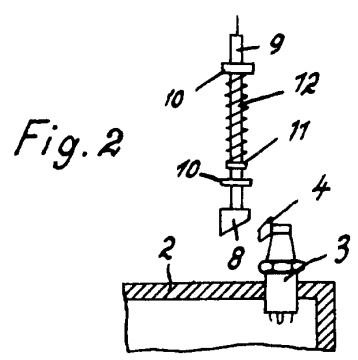
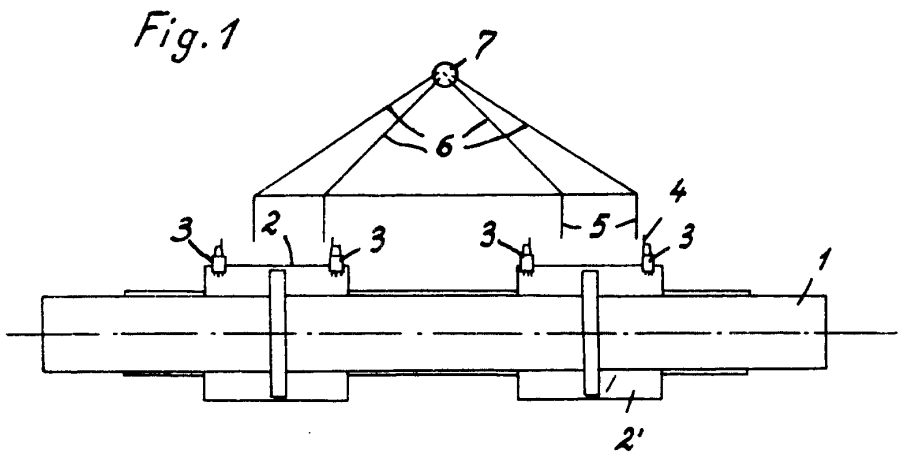
85 los puntos 1 y 2, caracterizada porque los extremos de las bujías, salientes del cilindro, se proveen de una superficie oblicua deslizante de contacto, cuya correspondiente parte fija puede desplazarse contra la presión de un muelle en un plano perpendicular á la dirección de movimiento de los cilindros.

90 4.- Una disposición de encendido según lo reivindicado en los puntos 1 á 3, caracterizada porque los extremos de las bujías salientes hacia fuera, se proveen de una plaquita de contacto perpendicular al eje del cilindro y cuya superficie de contacto se dispone desplazable paralela al eje del cilindro contra la presión de un muelle.

Esta patente recae sobre "Una disposición de encendido para motores de combustión con cilindros de trabajo que se deslizan sobre una varilla hueca fija de pistón", como queda descrito en la presente memoria, caracterizado en la anterior Nota y representado en el adjunto dibujo.

Madrid *el* de Febrero de 1930.





Escala variable, Hoja 1 Son 1.
por Stefan Creuels.