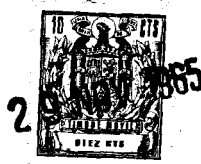


110940



116949

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ES-
PAÑA A FAVOR DE DON JAIME PLANA SALAS, DE NACIONALIDAD ESPA-
ÑOLA, RESIDENTE EN BARCELONA, Aribau 5.

s o b r e

UN ASIDERO PARA APAREJOS DE VELAMEN DEPORTIVO.

116949

-2-



- El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un asidero para aparejos de velamen deportivo, con el cual se resuelve de un modo definitivo en cuanto a efectividad y resistencia, el enlace de las anillas de escota que dan paso a las bridas o cuerdas de accionamiento, en todas las velas en general, que experimentan los embates bruscos de la maniobra, y que por tal razón, han venido representando un punto de debilidad en la indicada unión.
- 5.-
- La vulnerabilidad de tales puntos de enganche queda resuelta con la forma resolutive del presente asidero que tiene la particularidad de cubrir en relativamente poco espacio la convergencia de múltiples puntos de tracción de resistencias que traducidas en líneas diagonales, concurren en un mismo vértice el cual se protege por ambas caras del mismo, mediante una placa metálica que se dobla sobre si misma, creando la canalización con la que aprisionan a uno de los tramos de una anilla de trazado triangular, por dentro de la que se desénvuelve la correspondiente driza, con la facilidad y ligereza que debe ser consustancial a la misión que desempeña.
- 10.-
- 15.-
- 20.- Como confirmación a lo que se expone, y en el gráfico adjunto, se representa un caso de realización del modelo, con objeto de facilitar su inmediata descripción.
- En su Figura 1ª., se dibuja la anilla y asidero vistos frontalmente, así como en sección vertical antero-posterior, en la Figura 2ª., y la Figura 3ª reproduce la forma de inserción y utilización en el pico de una de las indicadas velas (4) de maniobra.
- 25.-
- 30.- En todos los diseños, se muestra como una placa delgada de metal inoxidable (5) presenta un contorno simétrico y apropiado a su misión de cantonera, la cual se dobla sobre si misma por su línea media dando lugar a la superposición de los orificios (5) (en cantidad y distribución variable), que sirven



para dar paso a los remaches (7) Fig. 3ª., con los que se afianzan la tela y dobladillo (8) de la vela (4).

5.- Una vez cerrada la cantonera con sus dos mitades aproximando la vela y fijos los remaches, queda formada una canalización (10) Fig. 2ª., en su arista de torsión, por la cual habrá calado previamente, uno de los tramos de la anilla cerrada (9) que es la que dá el paso a la driza (11) Fig. 3ª., con la que se ejerce la presión o estiraje propio de la función que realiza.

10.- La tendencia triangular que muestra la anilla favorece en todo momento la holgura y centralizado que debe adoptar la indicada driza.

15.- En cuanto a la configuración descrita es la definitiva e invariable con que se llevará a su fabricación, sin más variantes que los de dimensión y calidad de materiales, que no alterarán por ello la esencialidad prevista en el modelo.

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

20.- 1ª.- Un asidero para aparejos de velamen deportivos, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por una chapa delgada de contorno uniforme y simétrico, que se dobla por su línea media dando lugar a dos hojas que se superponen para aprisionar entre ellas, el vértice de la vela correspondiente, dejando en la arista de torsión, una canalización por la cual pasará una anilla cerrada que presenta preferentemente un contorno triangular de vértices muy redondeados.

25.- 2ª.- Un asidero para aparejos de velamen deportivos, según la reivindicación anterior caracterizado porque las dos mitades de la placa o chapa que se dobla, ostentan una pluralidad de perforaciones que se corresponden, a fin de dar pa-

30.-

116949

2



65

-4-

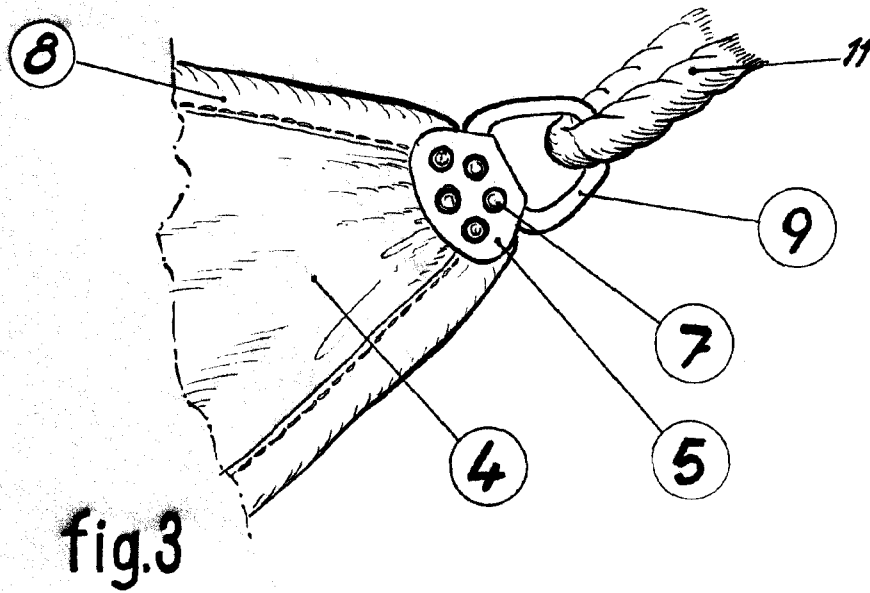
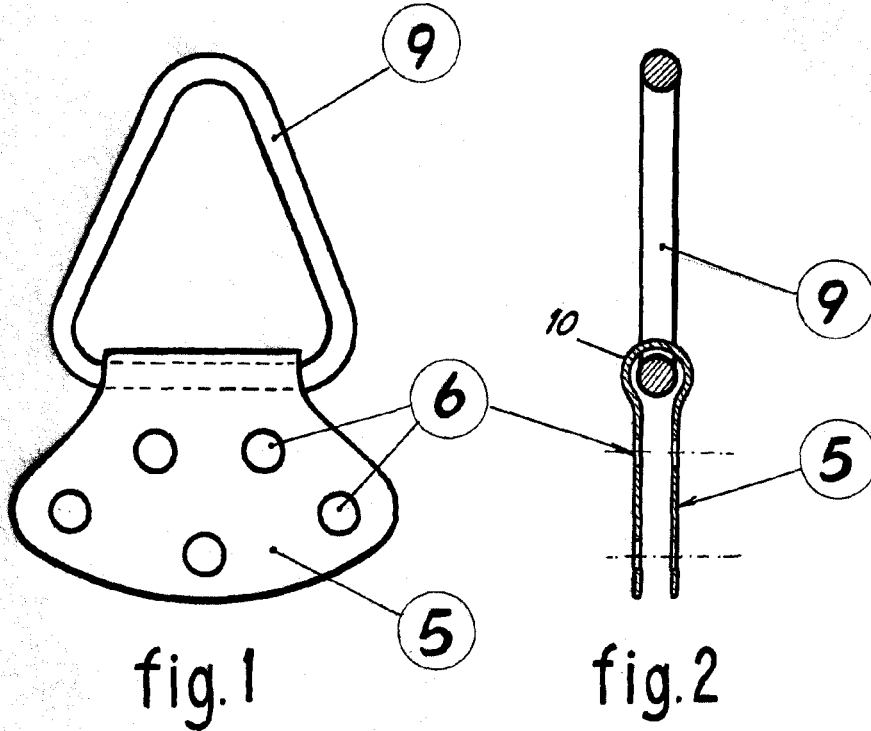
so a los remaches que aprisionan a la tela de la vela.

3ª.- UN ASIDERO PARA APAREJOS DE VELAS EN DEPORTIVOS.

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a 29 de octubre de 1965

116949



Escala variable

29 NOV 1965