

29. OCT.



116944

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

a favor de D. Jose ESPARZA SABATER

de nacionalidad española

residente en BARCELONA, c/ Villarroel, nº 188

por:

"ASIENTO ABATIBLE PERFECCIONADO PARA VEHICULOS"

-----



Memoria Descriptiva

---

5.- La presente invención se refiere a un asiento abatible perfeccionado para vehículos que responde a un principio de trabajo y constitución completamente distinto de todos los sistemas conocidos hasta el presente, mejorando a los aludidos sistemas antiguos, tanto en su funcionamiento como duración y economía de fabricación.

10.- Esencialmente consiste en un asiento montado sobre un carril de deslizamiento, al cual está vinculado por un eje de giro en su extremo anterior, lo cual permite que el asiento se abata en toda su extensión, al ser dicho asiento rígido, consiguiéndose mayor superficie diáfana en su utilización como asiento delantero de vehículos.

15.- Para la mejor comprensión de la presente invención se acompaña una hoja de planos en la que la figura 1ª representa una vista en perspectiva del conjunto montado; la figura 2ª es una vista en perspectiva del asiento en su posición de abatimiento delantero, y la figura 3ª representa una vista, así como en perspectiva, del carril de deslizamiento.

20.- En dichas figuras, la distinta numeración goza el mismo valor y en ellas tenemos:

- 1.- Asiento.
- 2.- Respaldo.
- 3.- Costados asiento.
- 25.- 4.- Bastidor inferior asiento.
- 5.- Carril deslizamiento.



116944

- 6.- Alas deslizamiento.
- 7.- Orificio eje asiento.
- 8.- Resalte contención asiento.
- 9.- Aletas soporte eje asiento.

5.- Para el funcionamiento de la invención a que nos referimos, tenemos el conjunto constituido por el asiento (1) respaldo (2) y costados (3), de formación rígida, con sendos bastidores inferiores (4), de lados inclinados, presentando el delantero una doble inclinación con una escuadra vinculada al mismo, y que comporta un orificio para el eje de unión que a su vez se introduce en los orificios (7) que tienen las aletas delanteras (9) del carril de deslizamiento (5).

10.- El carril de deslizamiento (5), y en su extremo posterior presenta unos resaltes (8) para la contención del bastidor (4), alojándose en los mismos en su posición normal, quedando limitado por los mismos sin ninguna posibilidad de movimiento lateral.

15.- La constitución del carril de deslizamiento (5) está compuesta por dos perfiles en "U" invertidos, el inferior de mayor base que el superior, así como con sendas alas (6) para su acoplamiento en el sistema de retención de deslizamiento.

20.- La disposición de las aletas (9) soporte del eje de giro, que vincula al carril de deslizamiento (5) con el asiento rígido, permite el abatimiento total del asiento.

25.- Las ventajas del nuevo asiento abatible perfeccionado para vehículos son evidentes, puesto que su fabricación será económica, su montaje rápido y sin posibles errores y finalmente su utilización agradable, estética y cómoda.

29 OCT



- 4 - 116944

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma, colores y dimensiones, tanto absolutas como relativas y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

5.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo, están comprendidas en las siguientes:

REIVINDICACIONES  
-----

10.- 1ª.- Asiento abatible perfeccionado para vehículos, caracterizado por comprender una constitución rígida compuesta por un asiento, respaldo, costados y unas prolongaciones del bastidor del mismo, conformadas en puentes invertidos, con los laterales inclinados en sentido creciente; el lateral de lantero, presenta así mismo una doble inclinación, portando en la inferior, una cartela o escuadra taladrada, donde va situado el eje de abatimiento.

15.- 2ª.- Asiento abatible perfeccionado para vehículos, caracterizado por comprender según la anterior reivindicación, un carril de deslizamiento para la posición del conjunto dentro del vehículo, conformado por dos perfiles en forma de "U", opuestos, el superior de menos ancho, presenta en su extremo posterior dos resaltes para el acoplamiento del bastidor del asiento, y en los anteriores, unas aletas que soportan al eje de giro del conjunto.

20.- El perfil inferior, está constituido por una sección en forma de "U", con unas alas prolongadas, paralelas a su

29 OCT



- 5 -

116944

base, las cuales encajarán en los elementos de retención.

- 3<sup>o</sup>.- Asiento abatible perfeccionado para vehículos, caracterizado por comprender según reivindicaciones anteriores, la vinculación por medio de un eje, del asiento -
- 5.- propiamente dicho, y los carriles de deslizamiento, lo -  
cual se efectúa al atravesar dicho eje de giro las aletas soportes del eje y la cartela o escuadra situada en la base del bastidor del asiento, con lo cual se consigue el -  
desplazamiento por giro de todo él en su inclinación en -
- 10.- sentido anterior.

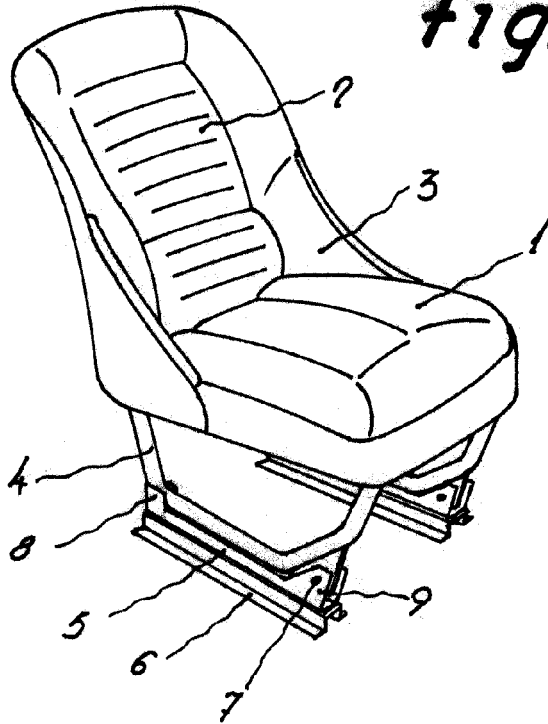
4<sup>o</sup>.- ASIENTO ABATIBLE PERFECCIONADO PARA VEHÍCULOS.-

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CINCO hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que la ilustran.-

Madrid, 29 de Octubre de 1965



Fig. 1



116944

Fig. 2

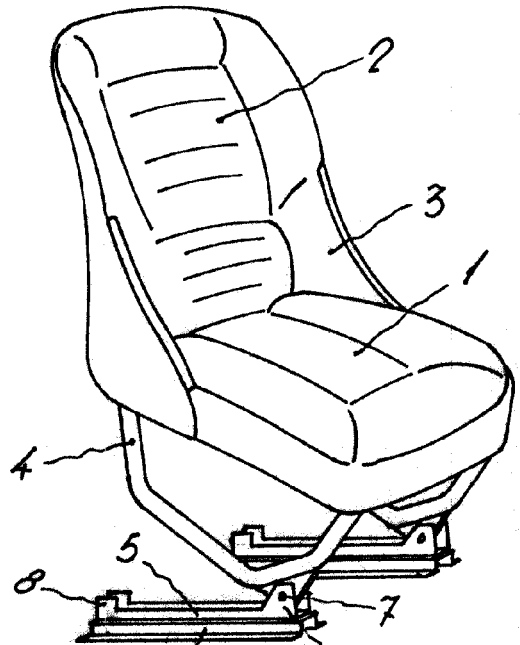
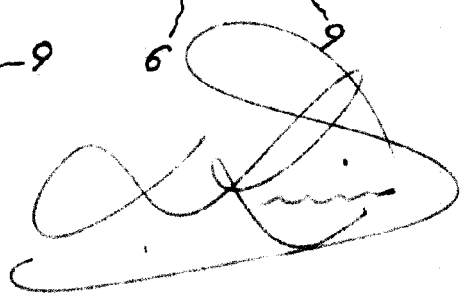
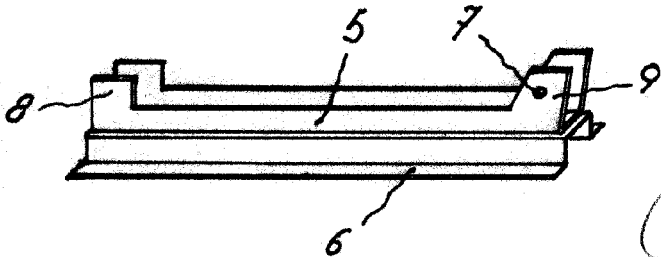


Fig. 3



ESCALA VARIABLE