



10

El Modelo a que nos referimos, tiene por objeto un carro auxiliar para garages, de tipo universal, que sirve para montar, desmontar y trasladar ejes de carga, camiones, cajas de cambio, ba-
llestas y demás objetos pesados.

15

El chasis consta de un carro con forma de "T" con tres ruedas giratorias que le permiten un fa-
cil desplazamiento en cualquier sentido, emergiendo de la mitad del larguero un tubo de apoyo, y en la
parte posterior del mismo o cruceta de la "T" emerge así mismo otro tubo de apoyo de mayor lon-
gitud, llevando ambos, orificios pasantes y equi-
distantes para enclavamiento de pasadores o ejes
de sustentación de los diferentes elementos, según
el trabajo que se desee efectuar, pudiendose colo-
car en el interior de los tubos de apoyo, vástagos
con sus respectivos apoyos regulables o bien una
palanca con su brazo de articulación.

20

25

30

Con el fin de facilitar la comprensión de las características y ventajas anteriormente expuestas, se acompaña un plano con la representada de un caso de realización práctica de uno de estos carros, el cual conviene interpretar en su mas amplio sentido y sin caracter restrictivo alguno. El ~~el~~ sus distintas figuras representan como sigue:


35

La figura I, representa una vista en alzado del carro con todos sus elementos acoplados.

La figura II, es una vista en planta del mismo.

40

En las figuras y para una mayor simplificación en la descripción expositiva del invento, se cita la nomenclatura de las diferentes partes de que consta, así como el conjunto y su funcionamiento,

116933 2 

que es como sigue:

45 El carro propiamente dicho en forma de "T" -1-,
tiene tres ruedas giratorias -2- colocadas en sus
extremos, en la parte baja del mismo, permitiendo
un fácil desplazamiento en cualquier sentido, emer-
giendo de la parte central del larguero principal
-3- un tubo de apoyo -4- y del extremo posterior
del mismo otro tubo de apoyo de mayor longitud -5-
con orificios pasantes y equidistantes -6- para alo-
50 jamiento de los pasadores o ejes -7- de sustentación
y apoyo de los diferentes elementos.

7
55 Para efectuar el montaje y desmontaje de ejes
de carga, de camiones, y demas piezas pesadas, se
coloca en el tubo de apoyo -4- los pasadores -7-,
introduciendolos en los orificios pasantes -6-, y
sobre estos la palanca -8- de forma que la muesca
-9- de la misma se apoye sobre el pasador -7- y el
brazo -10- se fija con otro pasador -7- en el mismo
tubo de apoyo -4- colocando la palanca -8- y brazo
60 -10- a una altura adecuada para su mejor utilización,
colocando sobre el pivote -11- la carga que se debe
manejar pudiendose aplicar sobre el mismo un plato,
una "U" o bien una mordaza para obtener un mejor
asentamiento de la pieza con que se debe trabajar,
65 sirviendo el brazo -10- para fijar la posición del
pivote -11- a distintas alturas.

70 Para el uso de este carro para el transporte
de ballestas se quita la palanca -8- con su brazo
-10- y pivote -11- y se introducen el tubo de apo-
yo central -4- un vástago -12- y en el otro tubo de
apoyo otro vástago de mayor longitud -13- cuyos
extremos superiores estan roscados -14- en los cua-



116933

75

les juegan unas tuercas -15- que permiten regular la altura del apoyo central -16- y apoyo trasero -17- que conjuntamente con los otificios pasantes -6- con sus pasadores o ejes -7- se puede variar a mayor o menor altura estos vástagos.

80

Así mismo se puede corregir la altura por medio de engrane y cremallera, rosca sinfin y por otros medios conocidos sin cambiar las características esenciales del carro anteriormente descrito.

85

Para la sujeción de los pñntos de apoyo central -16- y trasero -17- se puede conseguir por medio de una clavija -18- o bien por medio de una mordaza.

90

El Modelo de Utilidad objeto de la presente solicitud, tiene por tanto una estructura simple y sencilla, no obstante la cual funciona con toda eficacia, por lo que está llamado a obtener una divulgación en el mercado, motivo por el que se desea proteger de faciles imitaciones.

95

Se hace constar que el cambio de formas, materiales con que ha sido construido y disposición de los elementos que lo componen podrán sufrir cualquier variación siempre que no altere su esencialidad, considerandose comprendidos en el presente Modelo, cuyos términos deben ser tomados con el caracter mas amplio y nunca en forma limitativa.

100

Descrito suficientemente se declaran de novedad las siguientes:

NOTAS

DE

REIVINDICACIONES

.....



105 PRIMERA.- Por " CARRO AUXILIAR PARA GARAGES ",
caracterizado porque el chasis consiste en un carro
en forma de "T" con tres ruedas giratorias en la
parte inferior del mismo, emergiendo de la parte
central del larguero un tubo de apoyo y del extre-
mo del mismo otro tubo, igualmente de apoyo, de
110 mayor longitud que el anterior, provisto de orifi-
cios pasantes y equidistantes para alojamiento de
los pasadores o ejes de apoyo y sustentación de
los diferentes elementos.

115 SEGUNDA.- Por " Carro auxiliar para garages ",
segun primera y anterior reivindicación, caracteri-
zado porque colocando en el tubo central de apoyo
dos pasadores, alojados en sus respectivos orifi-
cios, apoyando sobre uno de ellos la palanca intro-
duciendo en éste pasador la muesca que lleva para
120 ello la palanca y el brazo se fija en el otro pasa-
dor colocado mas abajo, situando ambos pasadores a
una altura adecuada para su mejor utilización, se
coloca la carga que debe elevar sobre un pivote que
se encuentra alojado en el extremo de la palanca y
125 del otro extremo del brazo o bien colocando sobre
este mismo pivote un plato, una "U" o una mordaza
para obtener un mejor asentamiento de la pieza con
la que se desea trabajar.

130 TERCERA.- Por " Carro auxiliar para garages "
segun precedentes reivindicaciones, caracterizado
porque para el manejo y traslado de ballestas se
ha previsto quitar la palanca con su brazo y pivote
y se introduce en el tubo soporte central y en
el tubo de apoyo posterior unos vástagos, cuyos
135 extremos se encuentran roscados y en los que juegan



140

unas tuercas para regular la altura de los apoyos central y posterior, obteniendose mayor o menor altura de estos vástagos introduciendo los pasadores o ejes en los orificios mas convenientes para obtener de esta forma que los vástagos tengan la altura mas conveniente, caracterizandose además porque las alturas de estos vástagos puede conseguirse por medio de engranes y cremalleras, roscas sinfin y demas sistemas conocidos, sin cambiar las características del carro objeto de la solicitud.

145

QUINTA.- Por " CARRO AUXILIAR PARA GARAGES ".

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la memoria precedente que consta de seis hojas foliadas, y mecanografiadas a dos espacios por una sola de sus caras, a la que se acompaña otra de planos para una mejor comprension, en forma y tamaño reglamentario.

150

Madrid, veintiocho de octubre de mil novecientos sesenta y cinco.

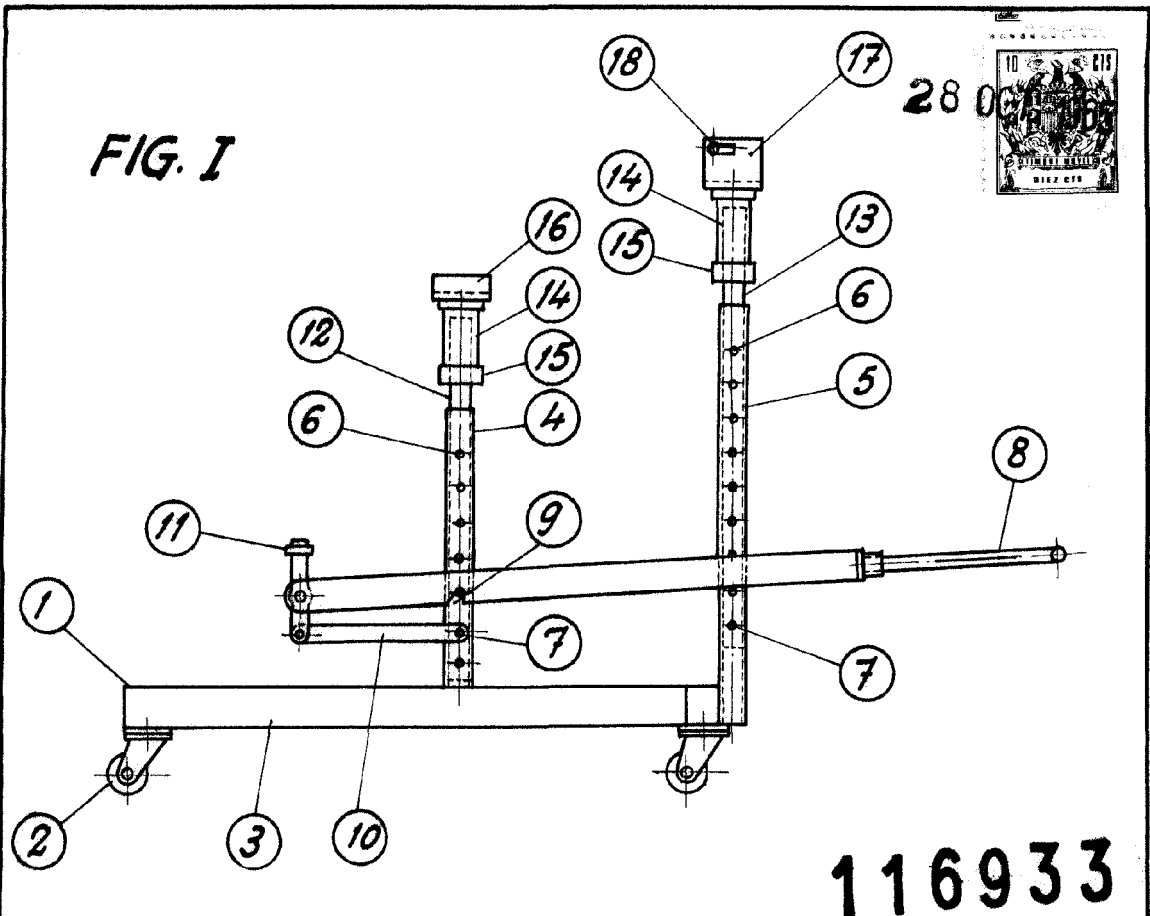
155.-

P.A. de D. Leoncio GARMENDIA ARIZCORRETA

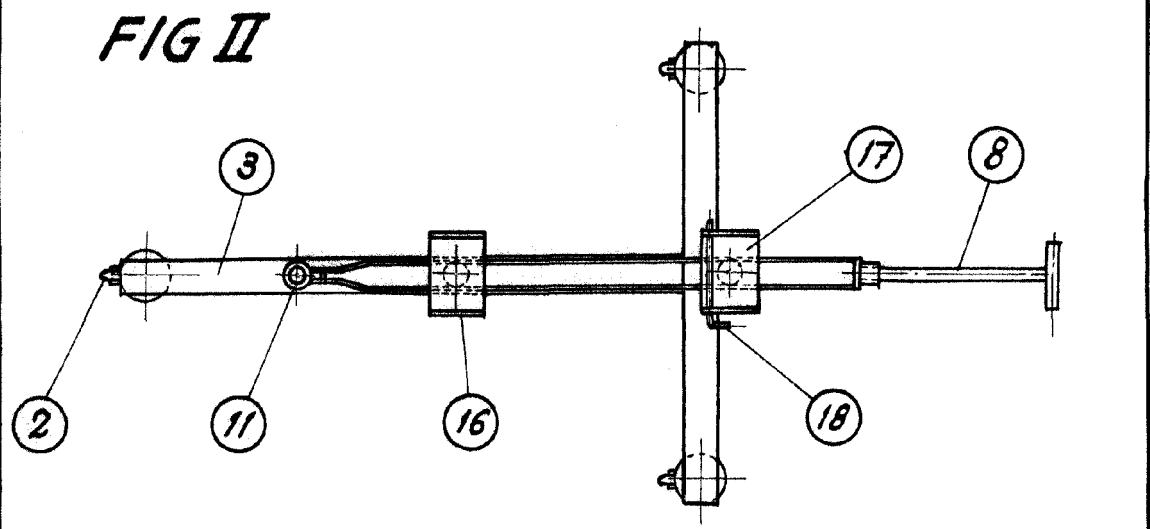
E. Rodriguez Rivas.

P.P.

ER/ir
22222



116933



MADRID 03 Octubre 1965

E. RODRIGUEZ DE RIVAS
P. P.

ESCALA VARIABLE