



116931

MODELO  
DE  
UTILIDAD

por "DISPOSITIVO RETROVISOR CON LUZ INTERMITENTE", a favor de DÓN JUAN LEON BAEZ, de nacionalidad española, domiciliado en SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona), Calle Mila y Fontanals nº 85.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo retrovisor con luz intermitente.

5. Consiste esencialmente en un retrovisor de doble función, integrado por un cuerpo parabólico perforado en su vértice, y que presenta acoplado en su embocadura otro cuerpo parabólico de mayor ángulo de vértice y truncado por el mismo. Ambos cuerpos se relacionan entre sí a través de un anillo que monta sobre el segundo de los citados, siendo



116931

este anillo de material traslúcido, constituyendo una junta a través de la cual salen los rayos de una luz interior intermitente, de manera difusa, formando un círculo luminoso visible desde la zona posterior del retrovisor.

5. El cuerpo parabólico truncado, portador en su embocadura del espejo retrovisor, es susceptible de orientación y bloqueo en la posición adecuada de uso, mediante maniobra en la cabeza de un tornillo coaxial, situado en la perforación del cuerpo parabólico.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

15. La figura única, representa una sección en alzado del retrovisor, en la que se aprecia una carcasa general 1, constituida por un cuerpo parabólico en cuyo vértice perforado asienta la cabeza 2, ramurada del tornillo 3, hueco y en cuyo interior rosca el extremo 4 de la espiga 5, que presenta su otro extremo 6 roscado para fijación de la placa 7, mediante tuercas 8.

20. Esta base queda comprendida en el interior de un segundo cuerpo parabólico truncado 9, cuya embocadura mayor presenta el reborde 10, retentor del anillo elástico 11, sobre el que apoya el contorno del espejo 12, que es mantenido en posición merced al resorte helicoidal de expansión 13, que apoya un extremo contra la cara inferior del espejo y el otro contra la base 7.

25. La superficie exterior de este casquete 9 se relaciona con la carcasa general 1, a través de una guarnición elástica traslúcida 14, de sección de cierto espesor, y que permite



116931

el paso de la luz de la bombilla tubular 15, según un halo visible desde la zona posterior del aparato.

5. El conjunto va montado sobre un soporte 16 hueco, que presenta en su extremo superior unos espárragos 17, sobre los que se sitúan unas tuercas de apriete (no mostradas, una vez han atravesado la pared del cuerpo 1).

10. Entre 1 y 16 se interpone una junta 18, y sobre los espárragos 17 se fijan las láminas dieléctricas 19 y 20, que comportan los flejes conductores 21 y 22, en los que se retiene la bombilla tubular 15. El fleje 21 se halla conectado a masa y el 22 a la fuente de energía mediante un conductor 23.

15. El soporte 16 se apoya sobre una base laminar o asiento elástico 24 a través del cual pasan unos espárragos 25, que atraviesan la chapa del coche, y que sirven para la sujeción a la carrocería con la colaboración de una placa 26 y tuercas 27.

20. Al maniobrar sobre la cabeza ranurada 2 del tornillo 3 se logra un alargamiento del conjunto formado por el tornillo y la espiga 5, con lo que la base 7 se adelanta, quedando su contorno separado de la superficie interior del casquete 9, el cual puede ser orientado manualmente en la posición óptima de visión, bloqueándose en dicha posición mediante maniobra inversa a la realizada.

25. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



116931

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Dispositivo retrovisor con luz intermitente, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un cuerpo base de forma parabólica aguda, en cuya embocadura acopla otro cuerpo parabólico truncado, y cuyo eje se halla coaxial con el del cuerpo anterior, estando ajustados ambos cuerpos por intermedio de una junta periférica intercalada entre ambos.

10. 2. Dispositivo, según la anterior reivindicación, caracterizado por el hecho de que el acople de ambos cuerpos se realiza por intermedio de un vástago coaxial roscado por un extremo y que por el otro se acopla a un disco situado en el cuerpo de embocadura, en cuyo interior se asienta contra sus paredes por tener mayor diámetro que la sección de éste, comprendiendo en la parte roscada del vástago un casquillo colocado a rosca y que termina al exterior en una cabeza ranurada situada en el vértice del cuerpo parabólico de base.

15. 20. 25. 3. Dispositivo, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque dentro del cuerpo parabólico se sitúa



116931

una lámpara tubular intermitente, cuyos rayos son visibles a través de la junta periférica que es de material traslúcido, constituyéndose un halo visible desde la zona posterior del retrovisor.

5.

4. Dispositivo, según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado por el hecho de disponerse en la generatriz inferior del cuerpo parabólico base un soporte, que se fija a él mediante espigas y tuercas, cuyo soporte presenta asimismo en su parte inferior sendas espigas para travesar la chapa del vehículo y fijar el conjunto a este mediante tuercas, comprendiendo además el soporte a modo de peana decorativa, sobre sus bases superior e inferior, respectivas láminas elástica de asiento.

10.

15.

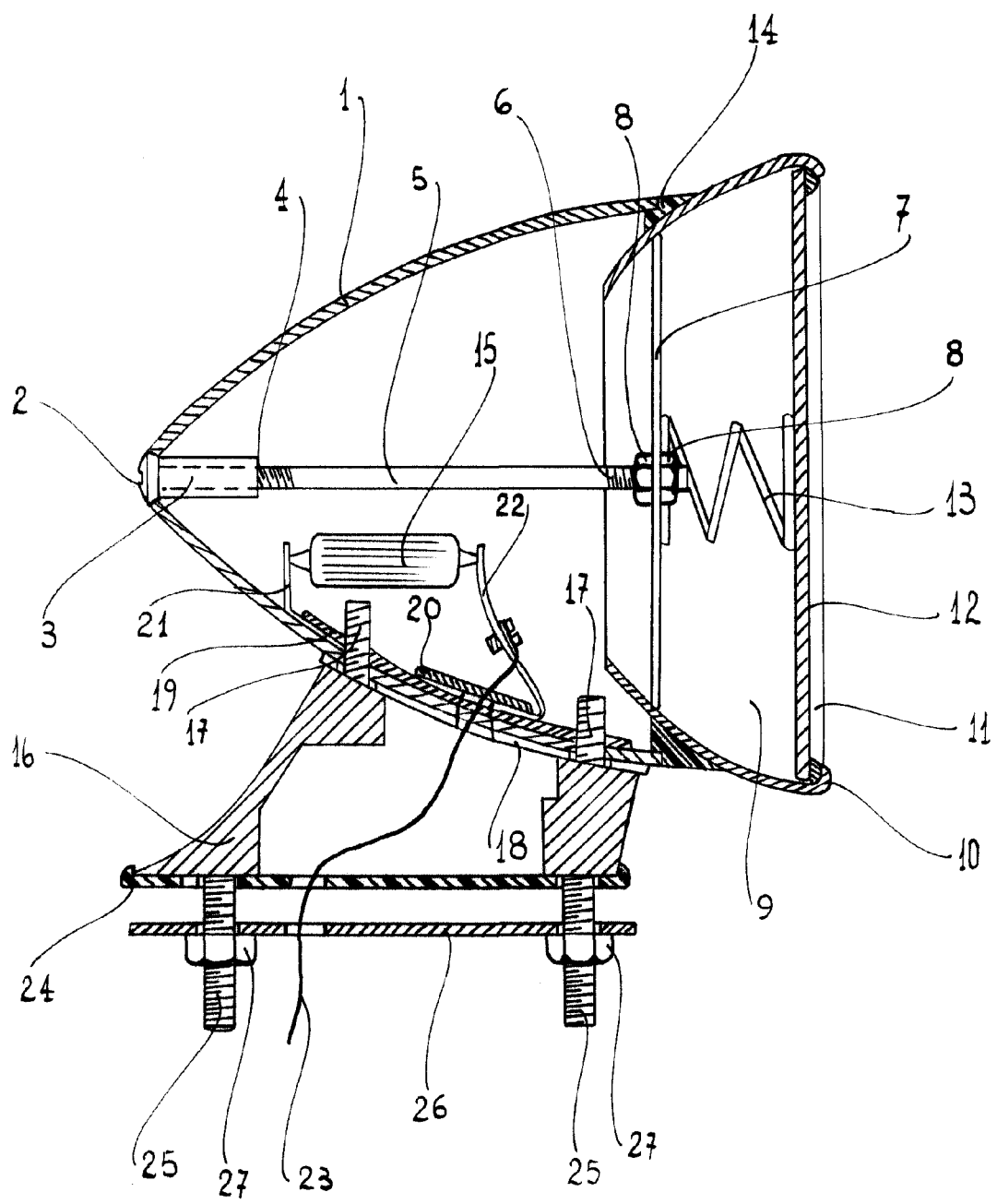
5. Dispositivo retrovisor con luz intermitente.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 28 OCT. 1900

p. a.

JAIME ISERN



Madrid. 1965  
Jaime Isern  
p.p.