

10 J



Expte: 2 1 8 1 2 .

116920

## memoria descriptiva

CLASE DE  
REGISTRO

un Modelo de Utilidad  
por veinte años en España.

NOMBRE Y  
NACIONA-  
LIDAD DEL  
SOLICITANTE

Don José Ignacio Santamaria Salazar  
(de nacionalidad española)

RESIDENCIA  
Y DOMICILIO

VITORIA.  
Avda. del Generalísimo nº 13 - 1º

OBJETO

"PARABRISAS ROTATIVO PARA MOTORISTAS Y  
ANALOGOS"

-----

116920

10



- 1. -

1

El presente modelo de utilidad se refiere a un parabrisas rotativo para motoristas y análogos, que tiene por objeto proteger la cara del conductor de una motocicleta circulando a la intemperie, contra la lluvia, aire, insectos, etc., conservando una visibilidad perfecta, cualquiera que sea la velocidad.

5

10

Las características esenciales de la disposición que se reivindica son: que en la parte anterior de la visera va montado como protección un disco giratorio, usualmente de material de plástico transparente, que presenta en su contorno aletas, que por el efecto del aire, en el desplazamiento del vehículo, le hace girar.

15

Por la fuerza centrífuga de esa rotación se elimina por completo el agua de lluvia, conservando una visibilidad perfecta.

La resistencia a tal giro es mínima, ya que su montaje, en la parte anterior de la montura de la visera, es mediante un rodamiento de bolas.

20

Dicha visera es flexible y amovible, y puede adaptarse sobre un casco o directamente sobre la cabeza.

25

Para mayor claridad concretaremos las características del parabrisas que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con los cuales se fabriquen sus piezas, serán en cada caso los que se



1

estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se  
trate, sin que tales variaciones, así como las que se hagan  
en detalles de presentación u organización, afecten a la  
esencialidad reivindicada, por lo que los parabrisas rota-  
tivos para motocicletas, que se fabriquen, dentro de la idea  
general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no  
serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas  
por el presente registro.

10

La fig. 1 presenta una sección diametral en alza-  
do de un parabrisas rotativo, establecido de acuerdo con lo  
que se reivindica.

La fig. 2 corresponde a la proyección en planta  
del mismo, indicándose sobre ella el plano A-B, que dá lu-  
gar a la sección que muestra la fig. 1.

15

La fig. 3 ilustra una vista frontal.

Con referencia a dichas figuras y a los números  
que sobre ellas designan las partes y detalles del parabri-  
sas representado, que interesan a los fines de esta memoria,  
la descripción del mismo es como sigue:

20

El disco protector 1 es giratorio, y está dotado  
en su contorno de las aletas 2 (figs. 1 y 2), que aseguran  
la rotación de aquel por el efecto del aire, mientras se  
desplaza el vehículo.

25

Ese disco giratorio 1 va montado en el rodamien-  
to de bolas 3, fijado en la montura del soporte de la vise-  
ra flexible 8, mediante el eje del botón 6, que tiene su  
extremo roscado para la tuerca de fijación 5, que queda al

10 JUN 1950



116920

- 3 -

1

otro lado de la visera 8 en la que a su vez apoya la caja 7, que forma el núcleo central del disco 1 y aloja el rodamiento 3 y el casquillo tope 4.

5

La visera 8 (fig. 2) lleva interiormente la cinta elástica 9, usualmente de goma esponjosa, y en el extremo unos ojales, para las cintas 10 de sujeción del parabrisas, que a su vez se sujetan por las hebillas 11.

10

N O T A . -  
= = = = =

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

15

1.- Parabrisas rotativo para motoristas y análogos, caracterizado porque está constituido por un disco transparente, giratorio, montado, por intermedio de un cojinete de bolas, en la parte anterior de la visera flexible adaptada al casco del usuario, cuyo disco presenta, en el contorno de su frente, aletas que le hacen girar por la acción del aire en el desplazamiento del vehículo.

20

25

2.- Parabrisas, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el disco giratorio va montado en un rodamiento de bolas, fijado en la montura del soporte de la visera flexible, mediante un eje, que en el extremo exterior presenta un botón estriado y el opuesto está roscado para la tuerca de fijación, que queda al otro lado de la visera, en la que a su vez apoya la caja, que forma el núcleo cen-

116920



10

4

1

tral del disco y aloja el rodamiento y un casquillo tope.

5

3.- Parabrisas según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la sujeción del disco giratorio protector, la efectúa la misma cinta elástica, montada en los extremos de la armadura de la visera, que le soporta.

4. Parabrisas rotativo para motoristas y ahálogos.

10

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Y cuya memoria consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid a 10 de Julio de 1965.

CARLOS ROEB

15

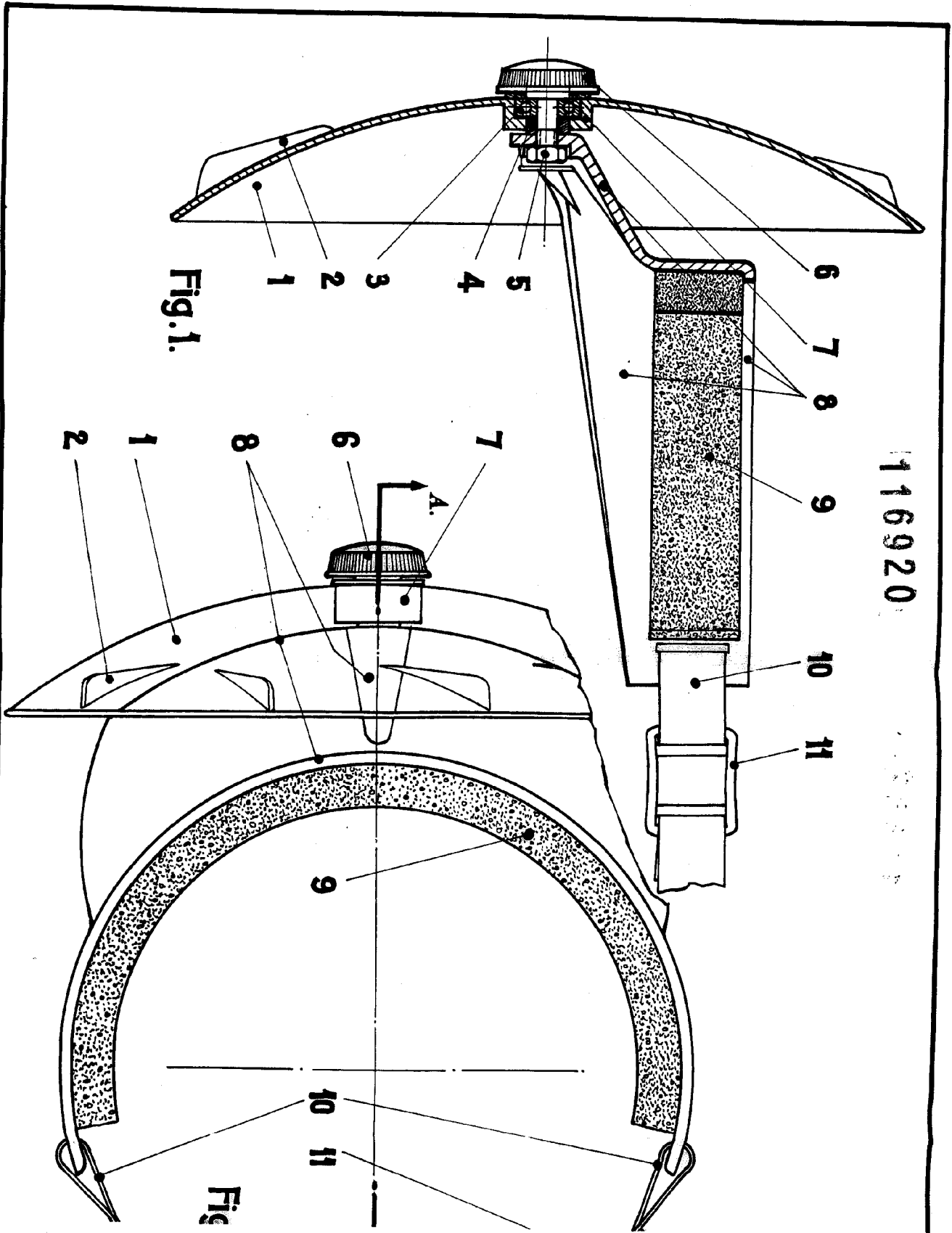
20

25

21/12.

Jose Ignacio  
Santamaria  
Salazar

116920



116920

Hoja única.

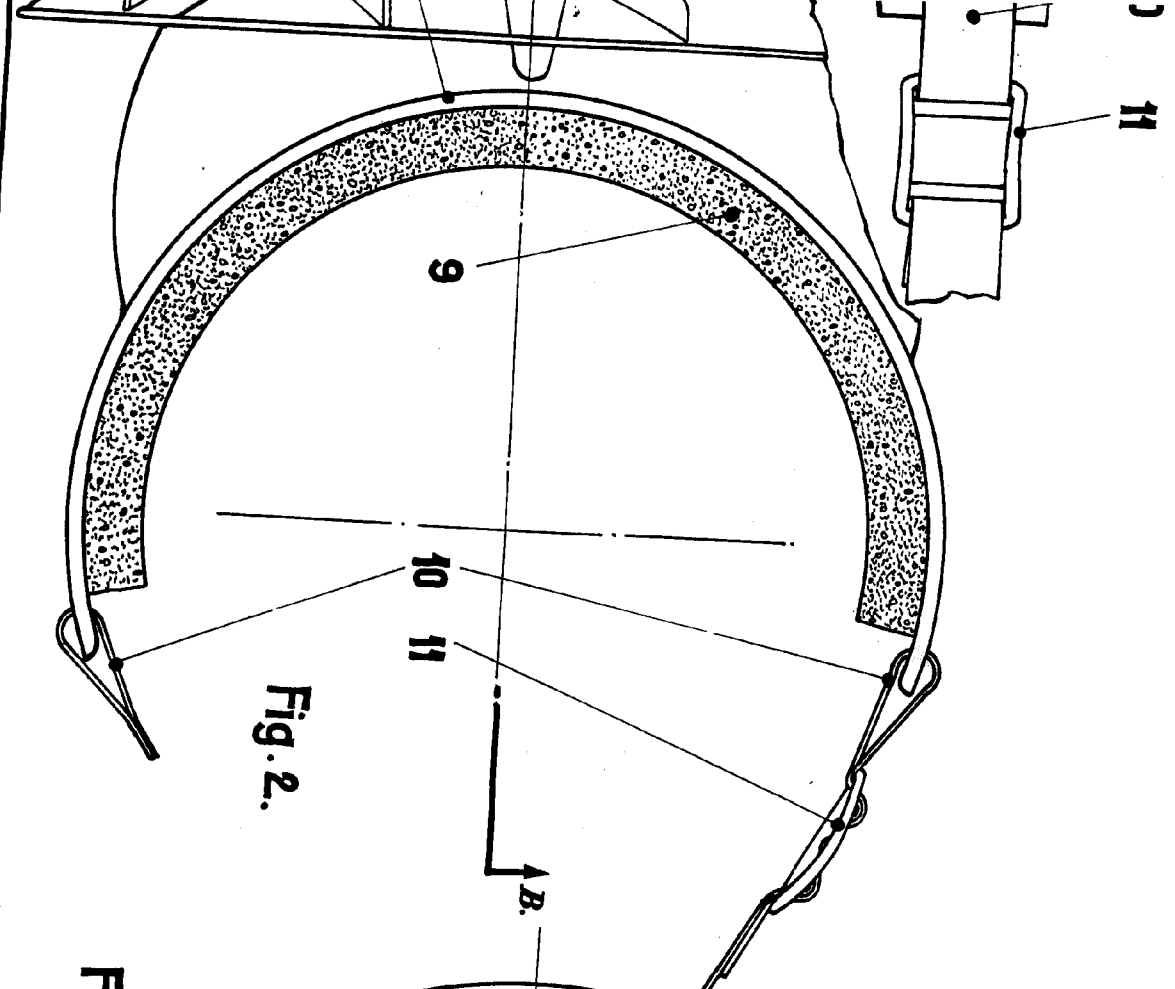


Fig. 2.

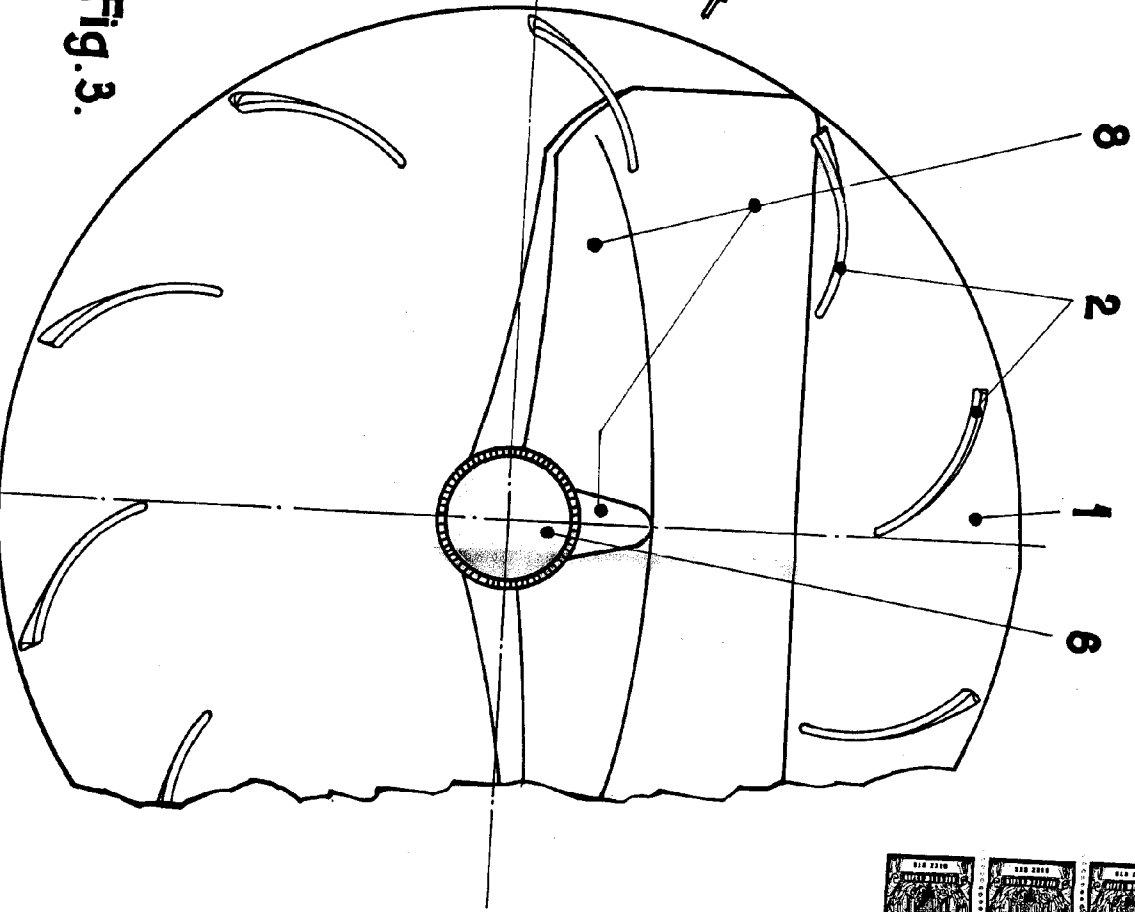


Fig. 3.

ESCALA  
CARLOS BOSSA