

116894



116894

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

A favor de don Salvador Mollá Bernabeu, de nacionalidad es  
pañola, residente en GANDÍA (Valencia), calle Alicante, 17

p o r  
REMOLQUE AGRÍCOLA

=



## MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Los elementos tractores de gran potencia que se venían aplicando al cultivo de los latifundios, realizando con ellos labores tanto principales como secundarias, se han visto sustituidos en los minifundios y especialmente en zonas de intenso cultivo arbóreo, por máquinas de menor dimensión y potencia, de manejo diferente, por medio de dispositivos de mando que en nada recuerdan a aquellas potentes máquinas de tracción.

10 Sin embargo, su facultad de desplazamiento con marcha de cierta agilidad, y su potencia de tracción, han originado la necesidad de ser utilizados como elementos tractores, que vengán a sustituir la tracción de sangre cada vez en menor uso.

15 Dichas pequeñas máquinas conocidas en el argot del agro con el remoquete de "mula mecánica", son susceptibles de aprovechamiento también para fines distintos de aquellos para las que inicialmente fueron creadas, sustituyendo en numerosas labores aquellos trabajos hasta ahora confiados a las acémilas. Para este íntegro aprovechamiento, se hacía necesario diseñar y construir un tipo de remolque 20 que siendo de escasa complicación y reducida tara, permitiera su aplicación a los elementos tractores de reducido tamaño y potencia, disponiendo en el mismo aquellos elementos de mando, posición, engranche y freno, hicieran posible el manejo de la máquina y simultáneamente el del remolque, con tal identificación entre ellos, que parecieran una sola unidad, no obstante la posibilidad de ser separados o unidos cuando determinadas labores agrícolas lo hicieran necesario.

25  
30 Bajo tales principios y atendidas estas necesidades, el solicitante de este Modelo de Utilidad ha llegado a



construir un remolque al que ha dotado de los elementos necesarios para su mas perfecta utilización al fin pretendido compatible con su gran sencillez mecánica y con la facilidad de su manejo.

35

Así es como, según se verá por las líneas que van a seguir, el presente Modelo de Utilidad se hace acreedor a los beneficios de protección y explotación excesivos que -- conceden los correspondientes artículos del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, publicado por Real Orden de 30 de Abril de 1930 y modificado por Decreto de 26 de Diciembre de 1947.

40

Con el fin de hacer mas clara e inteligible la -- explicación que va a seguir, se acompaña con esta memoria, formando parte de la misma, una hoja de dibujos doble, en la que en dos figuras, que significan dos vistas del remolque, se ofrece la representación de sus dispositivos, montaje y funcionamiento.

45

Sabido es que los tractores de reducida potencia uqe hemos venido mencionando, en razón del específico trabajo para el que están destinados, están dotados de mandos de marchas, movimiento y dirección, de sensible longitud, lo -- que hace necesario situar en el lugar adecuado para su facil manejo, la posición del conductor, que no sea distinta del remolque, y no haga necesario la instalación de un dispositivo complementario que complicaría el mecanismo y añadiría un peso innecesario.

50

55

Para este fin, se ha situado en el lugar señalado con (1) de la figura A), el pescante desde el cual el conductor hallará en su mano los mandos del pequeño tractor.

60

En la parte central, está dotado de una barra (2) de remolque que le une al elemento tractor, y en la cual, en



65 en el punto correspondiente a la situación normal de los --  
pies del conductor, se ha situado un pedal (3), el cual ac-  
túa alrededor de un punto de giro en la propia barra de re-  
molque (2) y que por acción de palanca, desplaza -como pue-  
de verse ya en la figura B)-, una varilla (4) que en fun---  
ción de tirante, se fiburca en dos ramalas (5) y (6) que se  
extienden hasta un montante gemelo (7) situado en ambos la-  
dos del eje de las ruedas (8).

70 En dicho montante (7), los tirantes (5) y (6) ac-  
túan sobre sus correspondientes levas, produciendo por la -  
acción de la palanca (3) el frenado de las ruedas.

75 Como el elemento tractor tiene dispuestos todos -  
sus mandos en la mano, su manejo permite tener libres los -  
pies para los casos en que sea necesario detener el remol--  
que, a la vez que el tractor; lo cual consigue hacer simul-  
táneamente el operador con la acción del pedal, ya que de -  
no estar así dispuesto, cuando se produjera la detención --  
del tractor, el remolque por efecto de la inercia, se des--  
80 plazaría hacia uno o ambos lados, con una violencia, direc-  
tamente proporcional a la velocidad y a la intensidad de la  
frenada, produciendo el daño y perjuicio consiguiente.

85 Explicadas las características de este Modelo así  
como su novedad y la función de utilidad que viene a cumplir,  
solo nos resta concretar en la siguiente

#### N O T A

las

#### R e i v i n d i c a c i o n e s

90 1ª. Remolque agrícola, caracterizado porque en la  
barra que le une al elemento tractor, se halla dispuesto un  
pedal que actúa en acción de palanca, tensando un tirante -



95

que bifurcado en dos varillas, realizan su acción en las -  
ruedas a través de sendos montantes situados en el eje de  
aquellas. El pedal se halla situado en la barra de tiro en  
posición tal que el operador de los mandos del tractor, --  
puede accionar simultáneamente aquel y éstos, para lograr  
la simultánea detención del tractor y remolque.

2ª. REMOLQUE AGRÍCOLA.

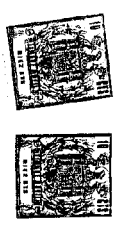
100

Tal y como aparece representado, descrito y rei-  
vindicado en la presente memoria descriptiva, que consta de  
cinco hojas de texto, mecanografiadas por una sola cara, y  
una hoja doble de dibujos.

M a d r i d , a            de Septiembre de mil no-  
vecientos sesenta y cinco.

Don SALVADOR MOLLÀ BERNABEU MODELO DE UTILIDAD

116894



NUM. CINCO

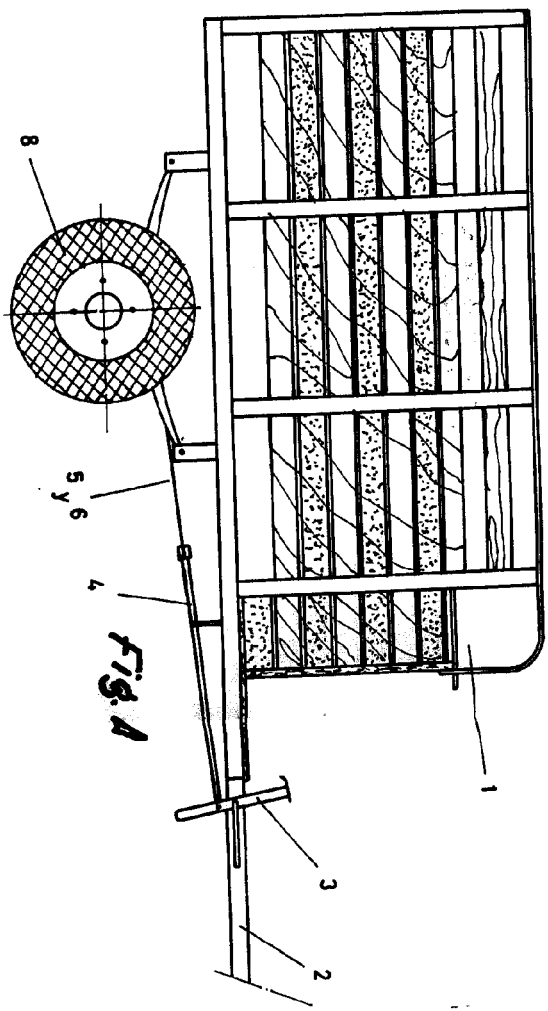


FIG. 1

ESCALA VARIABLE

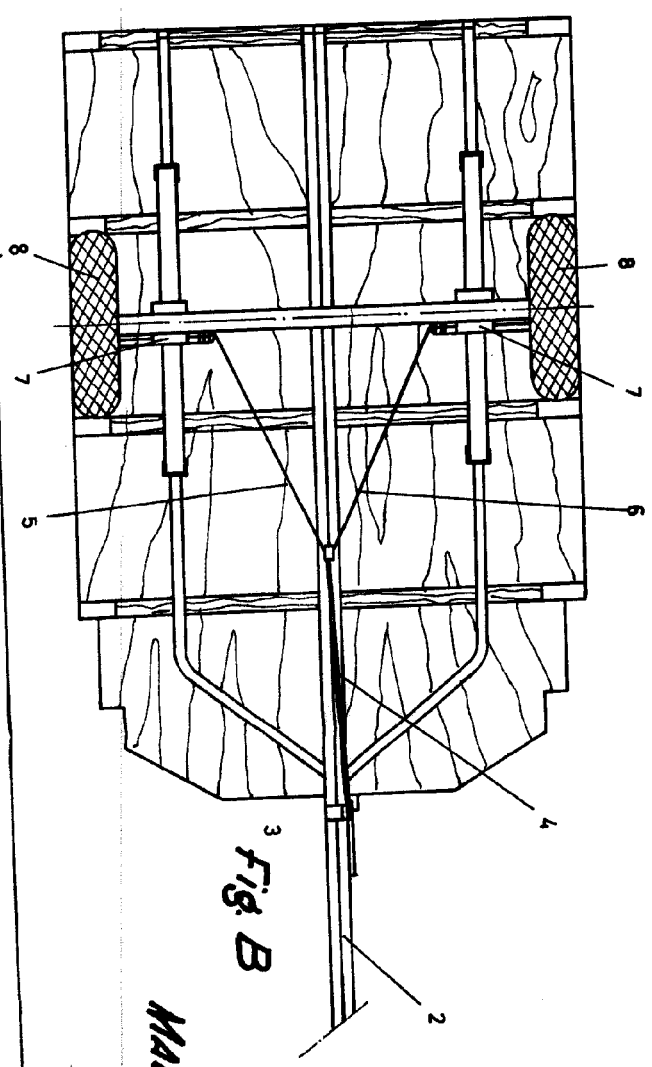


Fig. B

MADRID sept. 1965

*(Handwritten signature)*