

116833

116833



116833

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D^a Carmen Herreros Melendez, de nacionalidad española, domiciliada en Valencia, calle Dr. Sumsi, nº 8

p o r

=/= /= /= /= " TROMPA PERFECCIONADA " /= /= /= /= /=



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva y los dibujos complementarios adjuntos, comprende una trompa perfeccionada, que constituye un juguete de gran vistosidad y entretenimiento, por lo que su solicitante se hace acreedora del privilegio de exclusividad que por ella se solicita, en lo referente a -

116833



- 2 -

su fabricación y venta en España.

10 Esta trompa presenta un caparazón transparente, en cuyo extremo superior, hay un tirador solidario de una barra helicoidal vertical, que al ser presionada hacia abajo, abliga a girar un tubo en cuyo extremo hay un piñón que engrana con un dispositivo multiplicador que comprende un disco inferior solidario de un disco giratorio que - en varios puntos de su borde, hay un soporte para fijar varios vehículos de juguete o figuras movibles, cuya base se encuentra flotante, para que al girar el disco, los vehículos se deslicen sobre un disco fijo situado entre los propios vehículos y el disco móvil, dando la sensación de moverse los vehículos sobre una base fija.

15
20 Uno de los vehículos situados en el interior de la trompa, dispone superiormente de un faro giratorio - simulado, cuyo eje vertical, es solidario de un disco adherente horizontal que se apoya por su plano inferior, sobre el borde de un disco adherente vertical que se apoya inferiormente sobre el disco fijo situado debajo de los vehículos, de modo que, al moverse el vehículo, gira el faro - simulando un coche de policía.

25
30 En lo que sigue nos referiremos a la hoja de dibujos adjunta, en la cual se ha representado gráficamente un caso de realización práctica de la trompa perfeccionada motivo del presente expediente, con la observación - de que las figuras representadas en ella, por presentar el aspecto de mero ejemplo informativo, deberán ser observadas con amplio criterio y sin caracter restrictivo alguno.

116833



- 3 -

35

Las figuras de la hoja de dibujos, son como sigue:

Fig. 1ª.- Sección vertical de la trompa proyectada en alzado, observándose el dispositivo mecánico que la acciona.

40

Fig. 2ª.- Proyección en planta de la misma, sin el caparazón superior, observándose la disposición de los vehículos sobre el disco fijo, siendo solidarios del disco móvil inferior fijo.

45

Fig. 3ª.- Sección A-B en alzado de la figura 2ª, con el mecanismo que hace girar el faro superior.

50

En las figuras de la hoja de dibujos, se han situado acotaciones relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, facilitando así su inmediata localización, siendo -1-, un caparazón transparente para ver el interior, teniendo superiormente el casquete -2-, de donde sale la barra en hélice -3- finalizada en el puño -4-, quedando alojada dicha barra -3-, en el interior del tubo -5-, el cual, finaliza inferiormente en el piñón -6- que se aloja en el cajetín fijo -7-, quedando engranando con la rueda dentada -8- que transmite el giro por su eje, al piñón -9-, encontrándose éste engranando con la rueda dentada -10- que es solidaria del disco -11- que se fija solidariamente al disco móvil -12- que soporta los vehículos.

55

60

El disco móvil -12-, presenta en varios puntos de su borde, los soportes -13-, solidarios de los vehículos -14- los cuales se encuentran sobre el disco -12- aunque a ligera distancia de él, quedando dispuesto entre

116833



- 4 -

65 el disco móvil y el vehículo, el disco fijo -15- solidario del cajetín -7-, de modo que dichos vehículos -14-, se deslizan sobre el disco fijo.

70 El tubo -5-, es solidario del caparazón -1- que se fija por su borde circundante a la base -16- ya que ésta, solapa sobre el borde -17- del caparazón, encontrándose la plancha -18- que comprende las aletas -19- que en su giro producen una fuerte corriente de aire, para que al pasar por los orificios -20- producen un sonido, teniendo el conjunto mecánico de tracción, la varilla vertical -21- que finaliza montada en el pie -22- en forma de ventosa.

75 Circundando el tubo -5-, se puede situar un semáforo simulado -23-, montado al cajetín -7-, como elemento decorativo.

80 En la parte superior de uno de los vehículos -14-, sobresale el faro simulado -24-, que en movimiento, realiza un movimiento de rotación, puesto que su eje -25- introducido en el interior del vehículo, hay un disco adherente horizontal -26- cuyo plano inferior descansa sobre el borde circular superior del disco vertical -27-, que a su vez descansa sobre el disco fijo -15-, encontrándose el disco -27-, montado en el eje -28-, que a su vez se monta al
85 vehículo.

90 Suficientemente descrita ésta trompa perfeccionada, solamente resta manifestar la posibilidad de que pueda fabricarse en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente ser variable en tamaño, forma y dimensiones, referente a cualquier detalle de tipo construc



tivo, siempre que ello no suponga alteración de los puntos esenciales puestos de manifiesto en la siguiente

NOTA

95

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindicán como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

100

1ª.- Trompa perfeccionada, caracterizada porque el dispositivo reductor accionado mediante barra helicoidal, presenta inferiormente un disco giratorio que dispone de unos apéndices que lo hacen solidario de un disco de gran tamaño, que comprende en varios puntos del borde de su contorno unos soportes ascendentes, solidarios de otros tantos vehículos o figuras de juguete, superpuestos al disco giratorio y separados de él, en cuya separación se aloja un disco fijo solidario de un cajetín central que soporta el dispositivo mecánico.

105

110

2ª.- Trompa perfeccionada, caracterizada porque uno o varios de los vehículos superpuestos al disco fijo de la precedente reivindicación disponen superiormente y en forma saliente, de un elemento giratorio simulando cualquier parte del vehículo, siendo dicho elemento solidario de una varilla vertical que constituye el eje de giro, en la cual se encuentra un disco horizontal de material antideslizante que se apoya por su plano inferior, sobre el borde circular de otro disco vertical del mismo material, el cual se apoya inferiormente sobre el disco fijo, estando el eje de giro de éste segundo disco, montado en el propio vehículo y a ambos lados. Y

115

116833

- 6 -



120

3ª.- "TROMPA PERFECCIONADA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 122 líneas.

Madrid, 26 OCT 1965

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ
R. P.

116833

17331

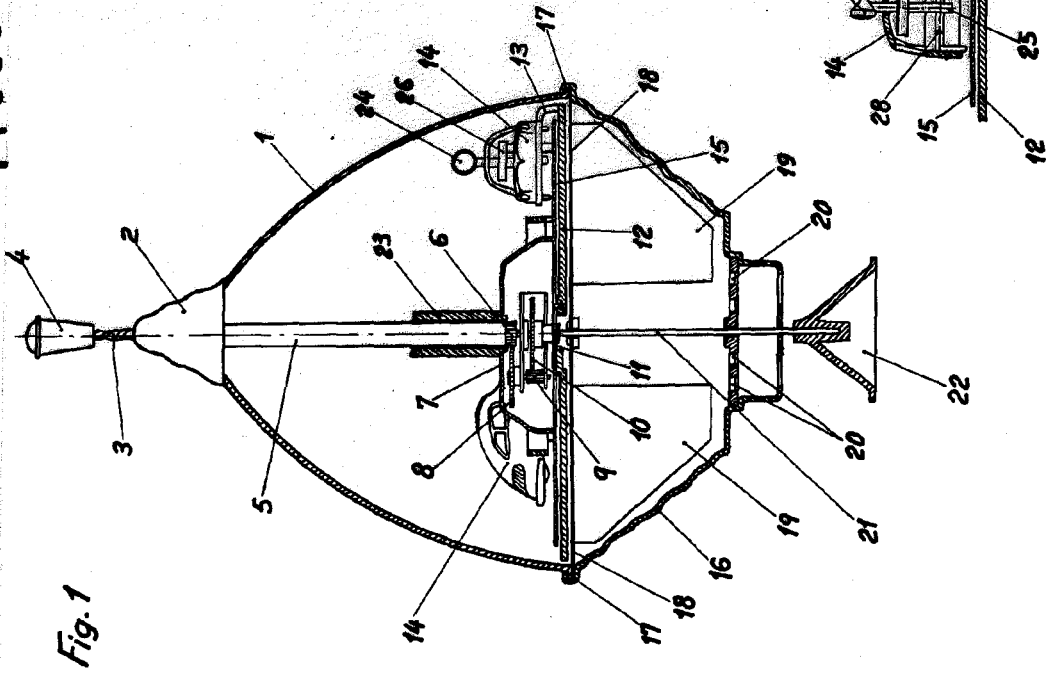


Fig. 1

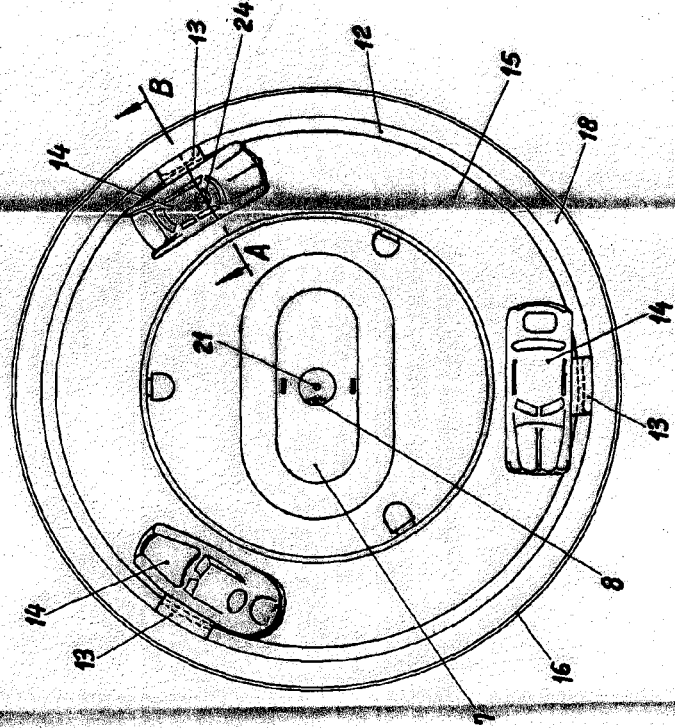


Fig. 2

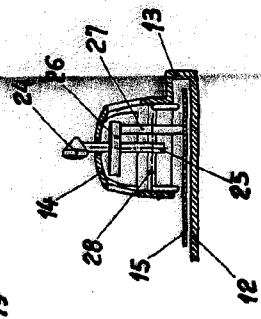


Fig. 3 Sección A-A

Escuela variable
 Madrid, Octubre, 1965
 P.A.
 LOPEZ LOPEZ