



116806

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por

CAMILLA CON BASE DE RODADURA SEPARABLE

Solicitantes: D. Jerónimo y D. Miguel MARTINEZ MARTINEZ

Nacionalidad: Española

Residencia : Madrid

Domicilio : Calle Luis Ruiz nº 13

116806

MEMORIA DESCRIPTIVA



5

El presente modelo de utilidad recae sobre una camilla para transporte de heridos, enfermos u operados, dotada de una base de rodadura separable, que sirve para el transporte de la camilla hasta donde deba cargar o descargar el cuerpo.

10

La camilla según la invención, y su base de rodadura, están concebidas de una manera estrictamente funcional, de manera que sus piezas todas jueguen una función específica proporcionando un aparato sumamente útil y práctico, que supera ventajosamente a otros, de diversos tipos, existentes en el mercado.

15

Para mejor comprensión de esta memoria se acompaña una hoja de dibujos que muestra un ejemplo de realización, no limitativo, del objeto de la invención en la que caben cuantas variantes constructivas sean posibles sin que se altere la esencia de la misma; en dichos dibujos:

20

La fig. 1 muestra una vista en perspectiva, de la camilla propiamente dicha, en la que la cabecera abarible y sus cremalleras se muestran separadas para permitir una mejor observación del conjunto.

25

La fig. 2 es un alzado lateral de la camilla, con la cabecera y las cremalleras de soporte acopladas.

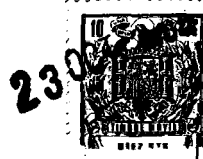
La fig. 3 muestra una perspectiva de la base de transporte de la camilla.

30

La fig. 4 y la fig. 5 muestran dos detalles del sistema de acople giratorio de las ruedas delanteras de dicha base.

De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, la camilla consta de un bastidor de tubo o de otro material adecuado apropiado y similar, que presen-

116806



ta dos largueros laterales (1-2) unidos por dos travesaños extremos (5-6) sobresaliendo de estos travesaños lo suficiente para constituir las cuatro empuñaduras.

35 Paralelamente a cada larguero (1-2) van otros largueros laterales (3-4) más cortos que los superiores (ya que van éstos en plano más bajo) teniendo sus extremos acodados para soldarse a los largueros superiores (1-2) citados.

40 En la parte de la cabecera, entre estos largueros, va un travesaño (9) al que se articulan, por sus extremos inferiores, dos barras de cremallera (10) paralelamente dispuestas, que sirven para graduar la altura de la cabecera de la camilla.

45 Esta cabecera, está constituida por un tubo en forma de "U" (11) cuyos extremos libres (12) se articulan a los largueros laterales (1-2) de la camilla; de esta manera se puede elevar esta cabecera, desde un plano horizontal hasta un ángulo aproximadamente de 45º, inclusive hasta el ángulo recto, si se precisase, ya que para ello basta sólo dar mayor longitud a las cremalleras; éstas presentan en su parte de contacto con la cabecera de la camilla, unas muescas para servirla de apoyo en las diversas posiciones que adopte, tantas como muescas.

55 En la parte inferior, este bastidor presenta cuatro soportes de apoyo (77-88) dos (7-7) detrás y otros dos (8-8) delante. Los delanteros son rectos, pero los de la parte de la cabecera (7-7) tienen sus extremos acodados y sus patas propiamente dichas (7) entran algo por debajo de la camilla son relación a los puntos (7') de fijación al bastidor, para dejar un espacio libre a las ruedas posteriores del bastidor de rodadura complementario.

60 Esta base de rodadura está constituida por un basti-

116806

230



65

dor formado por dos largueros laterales (13-14) y dos travesaños extremos (15-15) de tubo metálico o similar; el travesaño delantero adopta forma de "U" y sus brazos se elevan verticalmente estando rematados en unas pequeñas placas planas (17) con una pestaña formada por una doblez a escuadra en su lado exterior, y que sirve para apoyar la camilla y retenerla sin que pueda deslizarse lateralmente.

70

Estos brazos de la "U" se refieren con (16) en el plano.

75

En la parte posterior, el travesaño se prolonga fuera de los laterales del bastidor y lleva acopladas unas ruedas de rodadura fijas (R); de este travesaño parten dos soportes verticales hacia arriba (18-18) rematados en bases de apoyo idénticas a los de delante, para apoyo de la camilla por la parte de su cabecera, impidiendo, igual que los anteriores, que se pueda desplazar lateralmente.

80

Estos largueros laterales (13-14) del bastidor que se describe, presentan, cerca de sus extremos, un soporte formado por una placa (19) doblada en forma de "U" y acoplada a cada larguero (13-14); esta placa va perforada por dos taladros coincidentes en posición, para el montaje de un soporte (20) de forma similar a una "S" que va debidamente sujeto, pero con movimiento de giro sobre los cojinetes que forma esta placa de que se ha hecho mención, de tal manera que tenga fácil movimiento de rotación lateral;

85

en el extremo inferior de este dicho soporte en forma de "S", va un pequeño eje, debidamente acoplado, en el que se monta una rueda (R') de menor diámetro que las ruedas posteriores (R); estos soportes y ruedas de giro, son dos y sirven para imprimir dirección al conjunto de camilla y su base, cuando se les hace rodar; a este fin, la parte inferior de este soporte articulado (20) es acodada (21) para servir de eje a su rueda.

90



95

Finalmente sólo resta señalar que en el presente modelo de utilidad caben cuantas variantes de realización sean posibles dentro del cuadro general de lo descrito, sin que éste se altere, pudiéndose fabricar en toda clase de materiales, tamaños y formas adecuadas, sin limitación; es obvio señalar que el bastidor de la camilla lleva una superficie para apoyo del cuerpo del usuario, que se acopla a sus largueros y travesaños superiores (1-2 y 5-6).

100

- - - - -

105

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil de los solicitantes es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

110

1 - Camilla con base de rodadura separable, caracterizada por constar de un bastidor que presenta dos largueros laterales y dos travesaños, uno a la cabecera y otro a los piés, sobresaliendo los largueros laterales sobre estos travesaños para recibir las empuñaduras de transporte correspondientes; llevando estos largueros laterales, a nivel inferior, paralelamente, otros dos largueros, algo más cortos, con los extremos acodados y unidos a dichos largueros superiores; yendo en la parte de la cabecera, entre estos largueros inferiores, un travesaño al que por sus extremos inferiores se articulan dos bielas de cremallera, una a cada lado, paralelas entre sí, que sirven para graduar la altura de la cabecera de la camilla.

115

120

2 - Camilla, según reivindicación 1ª caracterizada

116806



125

porque esta cabecera está constituida por un tubo en forma de "U" que por los extremos de sus brazos se articula a los largueros laterales superiores del bastidor, antes descritos, y apoyándose en las muescas de las bielas de cremallera, es posible darle diversos niveles angulares de altura, de conformidad con la muesca en que se apoye la barra central de este bastidor en "U" de la cabecera; a cuyo efecto, las citadas bielas presentan diversas muescas de apoyo para las diversas alturas, graduables, a obtener.

130

3 - Camilla, según reivindicación 1ª caracterizada porque en su parte inferior, este bastidor presenta dos soportes de apoyo, rectos, en la parte de los pies, y otros dos soportes de apoyo, entrantes hacia el centro, en la parte de la cabecera, los cuales tienen su extremo superior acodado hacia dentro, permitiendo esta disposición el poder colocar la camilla sobre su base de rodadura sin que estos soportes posteriores rocen las ruedas de la misma, correspondientes a la parte de la cabecera.

135

140

4 - Camilla, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizada porque la base de rodadura está formada por un bastidor que consta de dos largueros laterales unidos por sus extremos, entre sí, por unos travesaños, de los cuales el correspondiente a la parte de los pies, adopta forma de "U" con sus brazos verticales orientados hacia arriba y terminados en unas pequeñas placas planas, con una pestaña formada por una doblez a escuadra en su lado exterior, sirviendo este dispositivo para apoyar encima la camilla y retenerla sin que pueda deslizarse lateralmente y perder su apoyo.

145

150

5 - Camilla, según reivindicación 4 caracterizada porque en la parte de la cabecera, el travesaño de prolonga hacia fuera de los laterales del bastidor y lleva acopla-

116806



155 das a cada lado una rueda de rodadura de diámetro considerable; partiendo de este travesaño, hacia arriba, a cada lado, dos soportes verticales rematados en bases de apoyo para la camilla, idénticas a las descritas para la parte de los pies, impidiendo, igual que éstos, que la camilla, indebidamente, pudiera desplazarse lateralmente.

160 6 - Camilla, según reivindicación 4 caracterizada por que los largueros laterales de esta base de rodadura, presentan junto a sus extremos de los pies, un soporte formado por una placa doblada en forma de "U" acoplada lateralmente en cada larguero, adoptando, por tanto, posición de
165 "U" horizontal; yendo esta placa provista de dos perforaciones en una misma línea, para el montaje de una barra de soporte de forma similar a una "S" que va debidamente sujeta pero con movimiento de giro lateral sobre los cojinetes que forma esta placa; llevando esta barra su extremo inferior acodado, y lleva constituido un pequeño eje donde se
170 monta una rueda de menor diámetro que las de la cabecera; siendo dos estos soportes y sus ruedas de giro, que sirven no sólo de apoyo del conjunto por la parte de los pies, sino también para imprimir movimiento direccional a la camilla y a su base de rodadura.

175 7 - Camilla, según reivindicaciones de 1 a 6 caracterizada porque el cuerpo superior o camilla propiamente dicha, descrita, es separable, a voluntad, de la base de rodadura en que se apoya.

180 8 - CAMILLA CON BASE DE RODADURA SEPARABLE.

116806



Todo según va descrito en esta memoria que consta de ocho hojas foliadas y escritas por una cara, con ciento ochenta y cuatro líneas y dibujos anexos.

Madrid 23 octubre, 1965

p.a.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and lines.

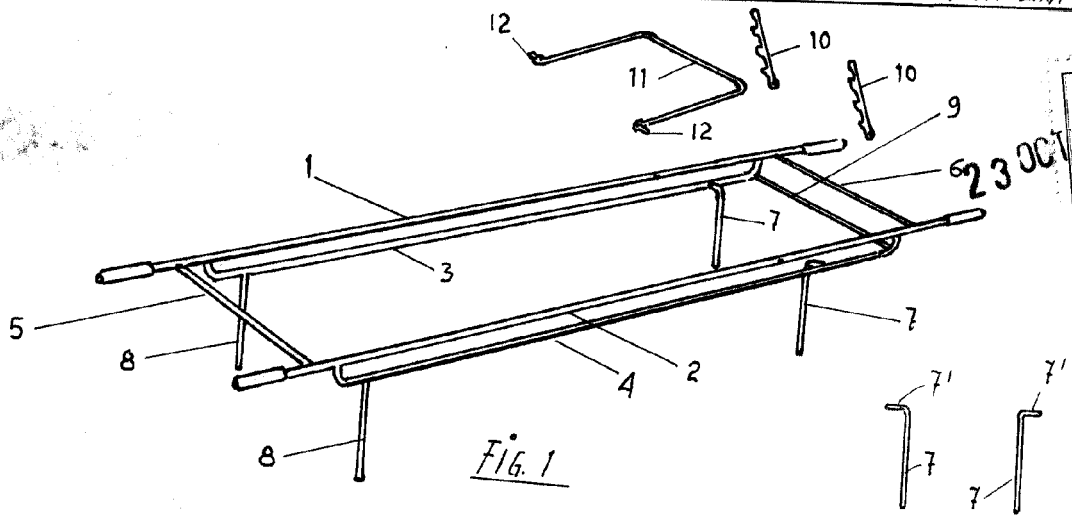


FIG. 1

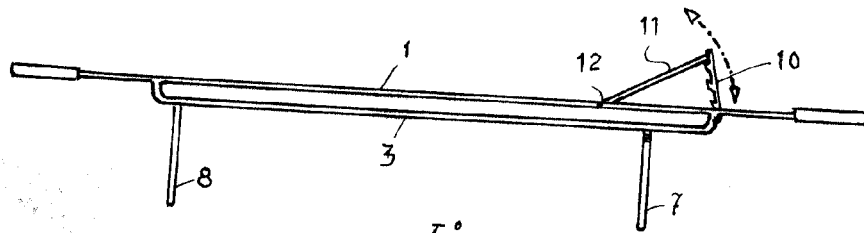


FIG. 2

116806

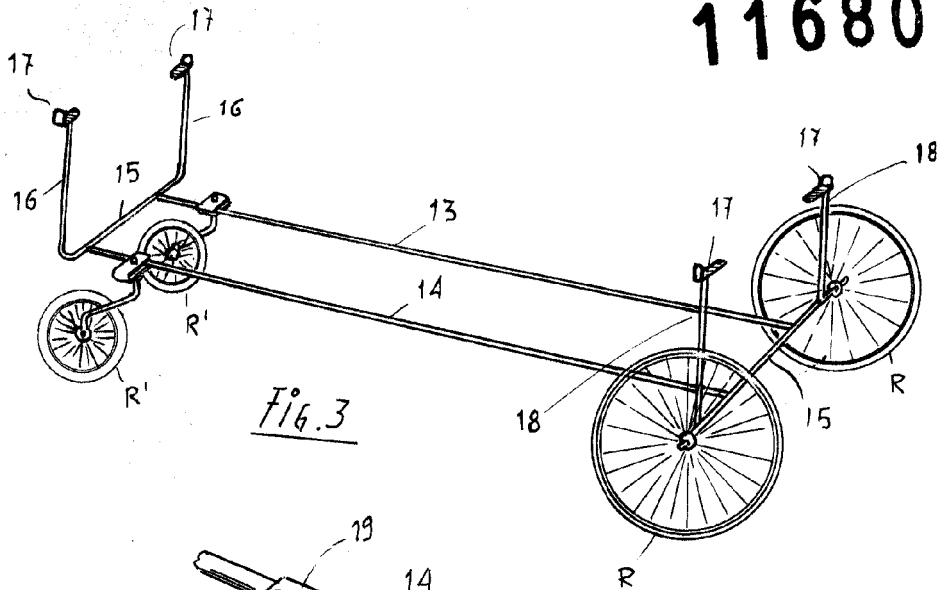


FIG. 3

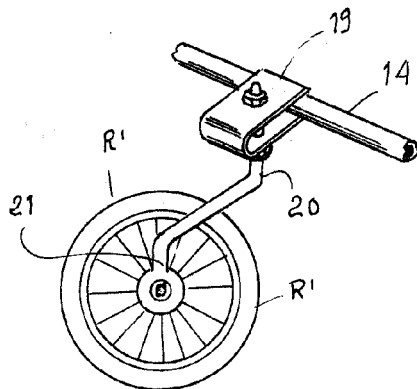


FIG. 4

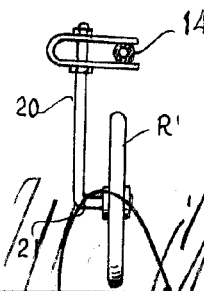


FIG. 5

ESCALA VARIABLE

MADRID 23 OCT 1967

[Handwritten signature]