



MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada á favor de Don Antonio MATA HOMS, de Nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Aribau 119, para "UN SISTEMA DE EMPUÑADURA PARA LA PALANCA DEL CAMBIO DE MARCHA DE LOS AUTOMOVILES, TRICICLOS, MOTOCICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS".

La Patente de Invención a que se refiere la presente memoria descriptiva está destinada á garantizar la propiedad y la explotación exclusiva de una empuñadura o pomo para la palanca del cambio de marchas de los automoviles, motocicletas, 5 triciclos y demas vehiculos análogos.

Los pomos ó empuñadoras de que se trata comprenden una parte inferior metálica, de celudoide, maderá u otro material cualquiera en tanto que la parte superior de la misma la constituye un cuerpo semiesferico de vidrio, cristal u otro material cualquiera transparente, a través del que queda movable 10 un dibujo, inscripción o relieve dispuesto en la parte inferior del propio pomo o en el interior de su mitad superior y que dada la esfericidad de dicha mitad superior adquiere un pronunciado relieve y amplificación, por lo que resultan de gran efecto y visualidad. Para la mejor comprensión del objeto de la patente de que se habla se acompañan los dibujos de la hoja adjunta en los que a titulo tan solo de ejemplo se representan 15 dos formas de realización práctica del pomo de que se trata.



20 En el caso de la Fig.1, el pomo o empuñadura es esférico
y su mitad inferior -I- es de un material cualquiera opaco,
como por ejemplo galalith, madera o tambien metálico. En la
cara superior de la citada porción -I- va prácticado un refun-
dido o depresión en el que se aloja una placa -2- que puede
25 ser una medalla o contener cualquier dibujo o inscripción con-
veniente, Asi mismo dicho dibujo o inscripción podria ir direc-
tamente dispuesto en la propia cara superior de la pieza I.

La mitad superior de la empuñadura de que se habla está
formada por una semiesfera -3-, de un material transparente con
preferencia de vidrio o cristal, la cual por su cara inferior
30 presenta una concavidad -4- quedando en consecuencia transfor-
mada dicha pieza en una lente cóncava por una cara y de fuerte
convexidad por la otra. Dada la forma de la pieza -3-, los di-
bujos é inscripciones que a través de la misma son visibles, ad-
quieren un gran relieve y amplificación por lo que resultan de
35 gran efecto, visualidad y adorno.

En el caso de la Fig.2, la mitad superior -3- del pomo de
que se trata, forma asi mismo la depresión central -4- y lleva
practicados unos refundidos o huecos -5-, dispuestos radialmen-
te y que luego se rellenan de una pasta o polvo de cualquier cla-
40 se y coloración.

Tambien podria disponerse el dibujo, relieve o elemento de
que se trate adaptandolo a la concavidad -4- de la mitad -I-
inferior del propio pomo.

45 Por lo dicho se comprenderá que el motivo que se emplee
para ser visto a través de la pieza -3- podrá ser de cualquier
clase, tipo y sistema y con cualquier finalidad. Como variante
puede indicarse la de que el elemento alojado en el interior del
propio pomo sea una lámpara electrica de cualquier clase y colo-
ración.

50 Ademas, la unión de las piezas -I- y -3- se llevará a cabo



con el empleo de una materia adherente cualquiera y de acuerdo siempre con la clase y calidad de los materiales de que estén fabricadas dichas piezas -1- y -3-.

55 También será variable cuanto se refiera a la manera de llevar a cabo el montaje de los pomos descritos en los extremos de las palancas correspondientes y en general cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la patente descrita.

==== N O T A ====

Se reivindica como objeto de esta Patente:

- 60 1°- Un sistema de empuñaduras para la palanca del cambio de marchas de los automoviles, triciclos, motocicletas y demás analogos, que esencialmente consiste en un cuerpo esferico cuya mitad inferior es de un material cualquiera y la mitad superior de vidrio, cristal o material transparente análogo a través del que es visible un dibujo, inscripción u otro elemento
- 65 cualquiera dispuesto en la parte alta de la mitad inferior del pomo, dentro de la mitad superior, o en una concavidad que la misma presenta.
- 70 2°- El pomo o empuñadura detallado en la reivindicación anterior en el que la mitad superior del mismo que es de material transparente de cualquier color, presenta en su cara inferior una depresión o concavidad central por la que dicha pieza hace las veces de una lente, concavada por una cara y fuertemente convexa por la otra, en virtud de lo cual los dibujos e inscripciones que se ven a través de la misma adquieren gran relieve y
- 75 amplificación.
- 3°- Un sistema de empuñadura para la palanca del cambio de marcha de los automoviles, triciclos, motocicletas y vehiculos analogos."



80_ Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojadas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona 31 de Enero de 1930.

P. A.

FIG. 1

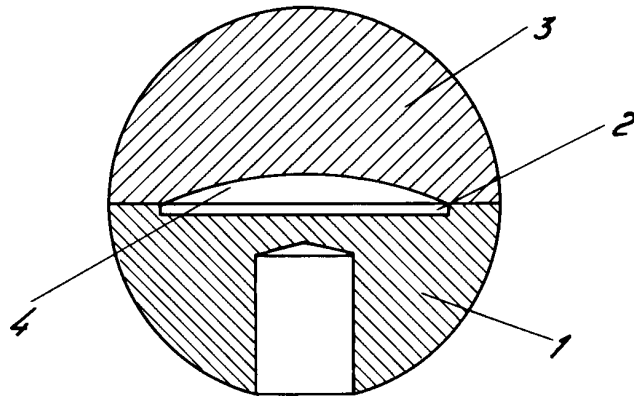
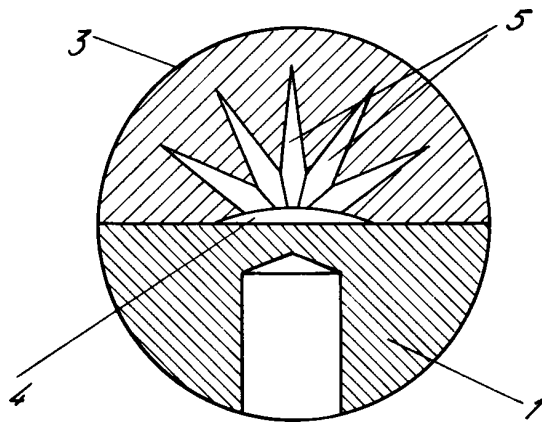


FIG. 2



ESCALA VARIABLE