

16897

UN NUEVO DISPOSITIVO PARA LA RETENCIÓN ARBITRARIA DE LA LANZADERA  
EN TELARES

D. Juan Picañol Camps

Don Juan Nicol Camps, susdito inventor, residente en Sabadell, Calle Colomar 80, solicita patente de invención por "UN NUEVO DISPOSITIVO PARA LA SUJECIÓN ARBITRARIA DE LA LANZADERA EN EL TELAR" (grupo 4, clase 42.)

5

La sujeción arbitraria de la lanzadera tiene el objeto de evitar que rebote contra el taco produciendo así desviaciones y poca regularidad en su lanzamiento.

El objeto arriba indicado se obtiene mediante un mecanismo que se describirá detalladamente haciendo referencia especial de los dibujos adjuntos en los cuales muestran:

10

Fig. 1 vista lateral del dispositivo.

Fig. 2 una vista en planta.

15

Refiriendome detalladamente á los dibujos son: -1- guía de la lanzadera, -2- largueta, -3- palanca del tope del telar, -4- palanca curvada, -5- biela, -6- muelle, -7- cuadrante con culisa interior, -8- biela del telar, -9- taco del telar, -10- muelle del tope, -11- tuercas regulación de la biela -5-, -12- pieza para el desbloqueo, -13- eje, -14- pieza oscilatoria, -15- pieza frenadora de la lanzadera, -16- porta-lengueta, -17- eje del portalingueta, -18- taco, -19- lanzadera.

20

Funcionamiento: El funcionamiento es el siguiente: por medio del cuadrante con culisa interior -7- fijada á la biela del telar se hace imprimir un movimiento de oscilación en la palanca curvada -4- mediante la biela -5- y siendo fijada en dicha palanca -4- la pieza -14-, esta pieza al topar contra la pieza -15- la hace oscilar de modo que se coloca contra la lanzadera -19- reteniéndola en su sitio.

25



En la biela -5- va enrollado un muelle -6- cuya presión puede ser graduada por la tuerca -11-. De esta manera se obtiene una mayor seguridad en el frenaje de la lanzadera por sus partes laterales.

NOTA

La patente de invención cuyo privilegio se solicita deberá recoser en "Un nuevo dispositivo para la retención arbitraria de la lanzadera en telares" siendo lo que se declara como nuevo y de propia invención lo siguiente:

1º "Un nuevo dispositivo para la retención arbitraria de la lanzadera en telares" caracterizado por el hecho de que presente un sistema de frenaje compuesto de varias piezas que actúan contra la lanzadera y cuya presión se gradúa mediante un mecanismo compuesto de biela y cuadrante con cubilete interior provistos de muelle y tornillos de graduación.


2º "Un nuevo dispositivo para la retención arbitraria de la lanzadera en telares" tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de 2 hojas mecanografiadas en una sola cara.

Barcelona 21 Enero 1930.

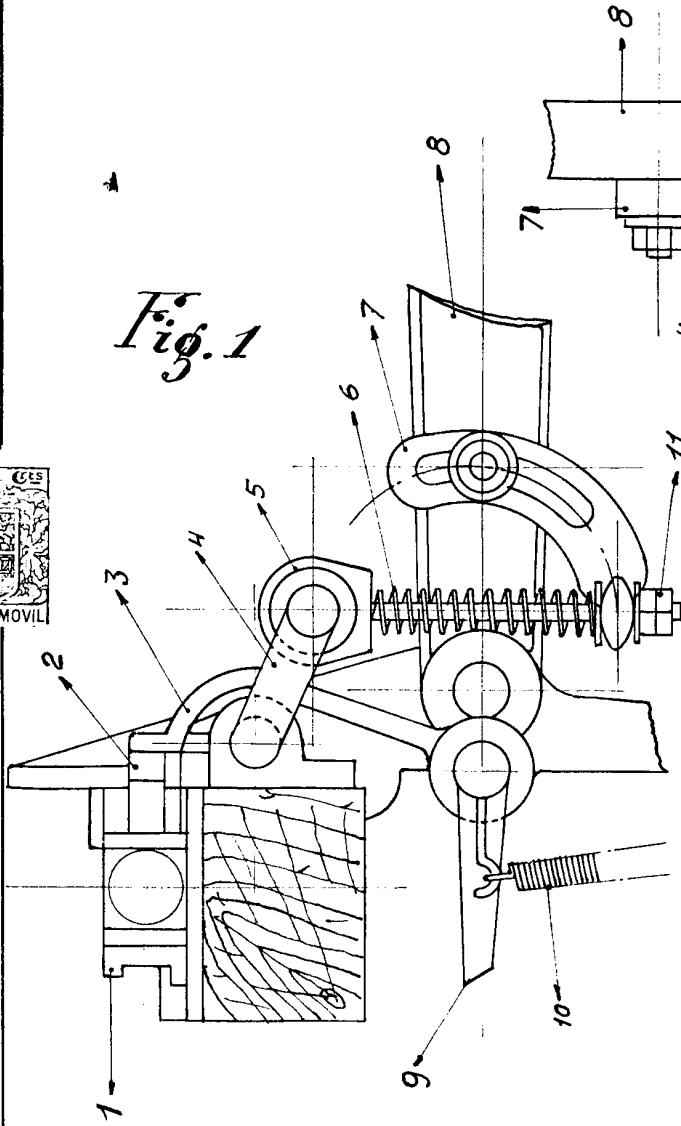
**JUAN DE LA TORRE**

P.P.

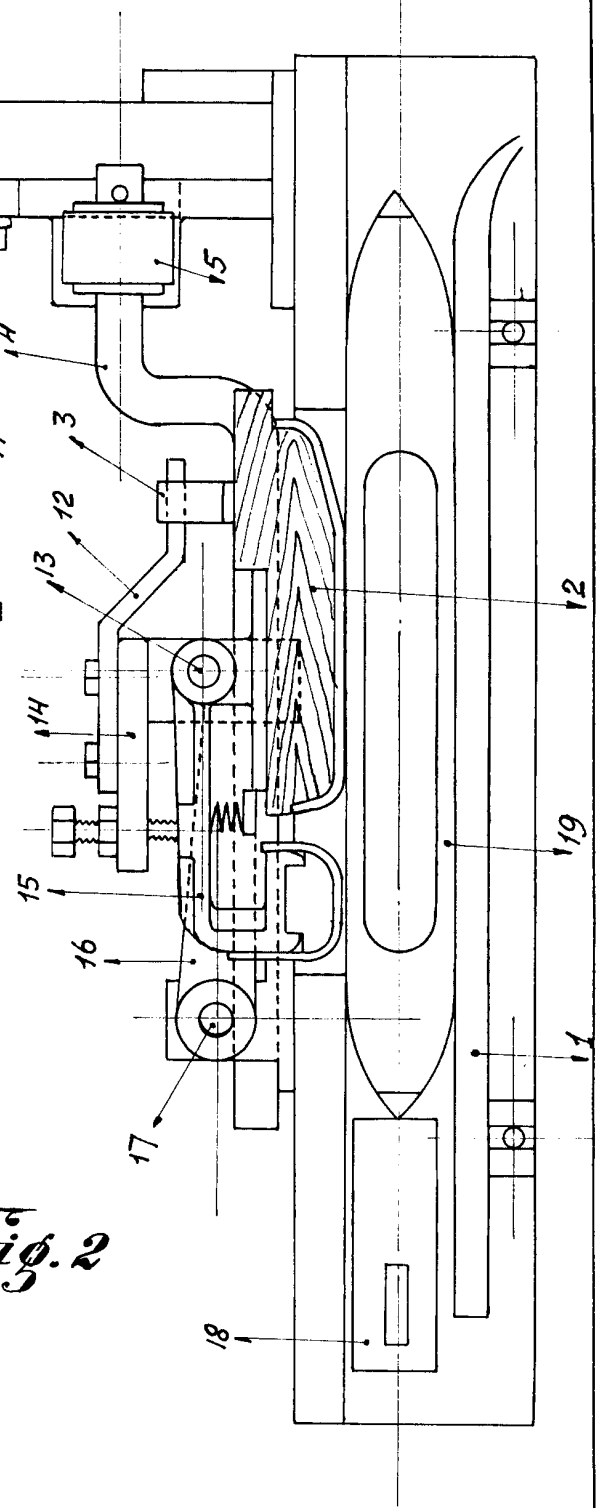




*Fig. 1*



*Fig. 2*



*h 24/1/30*

*[Handwritten signature]*