



116674



que se traduce en una mayor potencia de accionamiento.

Una característica del modelo la constituye el disponer el campo magnético de forma que no pueda cerrarse a través de los primeros discos, obligando al flujo a atravesar todo el paquete de embrague para poder cerrar su ciclo con facilidad.

5.-

Una idea más completa del objeto que constituye este Modelo de Utilidad, la proporciona la descripción siguiente al hacer referencia a los dibujos que a esta memoria se acompañan en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo se representan los conjuntos y detalles más característicos de la idea del invento, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.

10.-

En dichos dibujos:

15.-

La figura 1ª representa un corte sección dado al eje según un plano longitudinal, cuando el dispositivo se encuentra en posición inoperante.

20.-

La figura 2ª es una representación, análoga a la señalada en la figura anterior, en la cual se señala el ciclo magnético que dá origen a la vinculación de los esfuerzos entre los dos ejes que constituyen el árbol transmisor.

25.-

En relación con las figuras arriba señaladas, se hace constar que con el número -1- se indica la pieza adaptada al terminal del eje motor -2-; señalándose con el número -3- la pieza homóloga correspondiente al eje receptor -5- la cual dispone de una zona -4- dentada, para el albergue en la misma de los tornillos -10-, solidarizadores de los discos -9- y -



116674

arandelas -11-.

5.- Con el número -6- se indica el endentado interno de que dispone la pieza -1-, que sirve para el alojamiento de los dientes correspondientes a los discos -7-, dispuestos alternadamente con el orden homólogo -8-, que se hayan fijos a la pieza -4-.

10.- Con el número -9- se señala la pieza que se enfrenta directamente con las bobinas inductoras, la cual presenta una serie de orificios rasgados que tienen como fin el obligar al flujo magnético a seguir el curso a través de los discos que constituyen el embrague, indicándose con el número -10- los tornillos que fijan esta pieza -9- a la -4-. Con el número -12- se señala el elemento que se dispone en la parte terminal del paquete de discos del embrague, a cuyo través se cierra el trayecto magnético en el momento en que funcionan las bobinas de inducción, efectuándose la compresión de los discos de embrague.

20.- En el cuerpo estático -13- sujeto a un lugar del bastidor general, se dispone las bobinas de inducción -14- convenientemente conexionadas en -15- con la toma de corriente eléctrica; señalándose con el número -16- los rodamientos a bolas que relacionan el cuerpo -13- con el terminal -3- del eje receptor, cuyos rodamientos se encuentran retenidos mediante la arandela -17-.

25.- Con el número -18- se señalan las ranuras correspondientes a los discos -7- y -8-, cuya finalidad específica es obligar al flujo magnético a que siga el trayecto previsto.



116674

Finalmente haremos constar que con la letra -x- se indica la separación de la pieza -13- con la -1-; esta separación es amplia y siempre superior a las señaladas en los dibujos con las letras "Y" y "Z", a fin de que no exista dispersión de flujo magnético.

5.-

Descrita convenientemente la naturaleza del actual Modelo de Utilidad, como asimismo la forma de poderlo llevar a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable se hace constar que en el mismo serán susceptibles de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere ó modifique la esencialidad del objeto descrito.

10.-

N O T A

15.-

Se declaran como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

20.-

1ª.- "Embrague de discos con accionamiento electromagnético", de acuerdo con el cual se dispone, en el terminal del eje motor y convenientemente adaptado al mismo, un casquillo circular, dotado de un ensanchamiento terminal, que presenta sus paredes laterales interiores fileteadas longitudinalmente, para comportar en ellas un orden de discos de embrague relacionados alternativamente, con otro segundo orden de discos adaptados a otra pieza fijada al terminal del eje receptor.

25.-

2ª.- "Embrague de discos con accionamiento electromagnético" por el que en la pieza terminal del eje receptor objeto



116674

de la reivindicación anterior, se dispone un collarín periférico, relacionado con ella mediante rodamientos a bolas, el cual presenta, interiormente alojadas, unas bobinas de inducción, determinantes, facultativamente, del campo magnético -- oportuno para el accionamiento del dispositivo.

3ª.-"Embrague de discos con accionamiento electromagnético", de acuerdo con el cual, sobre el terminal del eje receptor, y colindante con el collarín objeto de la reivindicación 2ª, se disponen dos piezas discoideas, entre las cuales queda comprendido el paquete de discos que constituye el embrague, de las cuales piezas la situada más cerca del collarín portador de las bobinas de inducción, se encuentra fijada inamoviblemente mediante elementos roscados, al árbol receptor, presentando tanto esta pieza como los discos que componen la empaquetadura de embrague unos órdenes de perforaciones que, dificultando el paso del flujo magnético, obligan a éste a seguir caminos preestablecidos que aumentan la eficacia de la unión en la fase operante.

4ª.-"EMBRAGUE DE DISCOS CON ACCIONAMIENTO ELECTROMAGNETICO"

Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de S E I S hojas mecanografiadas por una sólo de sus caras debidamente numeradas e ilustradas con el plano adjunto.

116674



Madrid, 18 de Octubre de 1.965.-

**E. GONZALEZ VACA**  
**E.P.**

A handwritten signature in black ink, enclosed within a large, hand-drawn oval.

116674

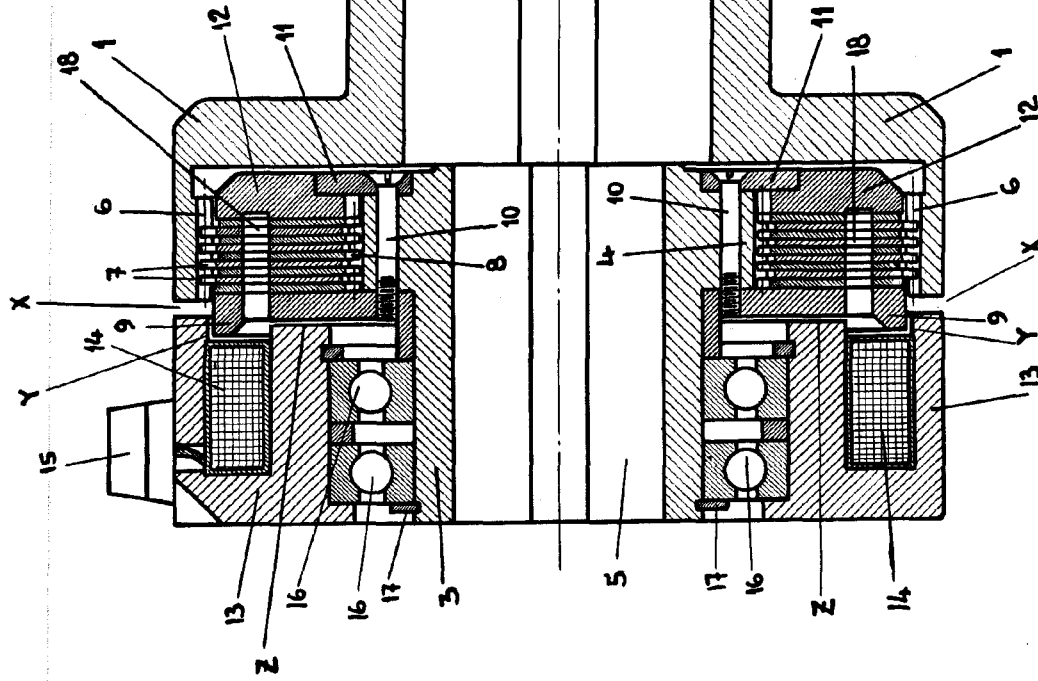


Figura 1ª

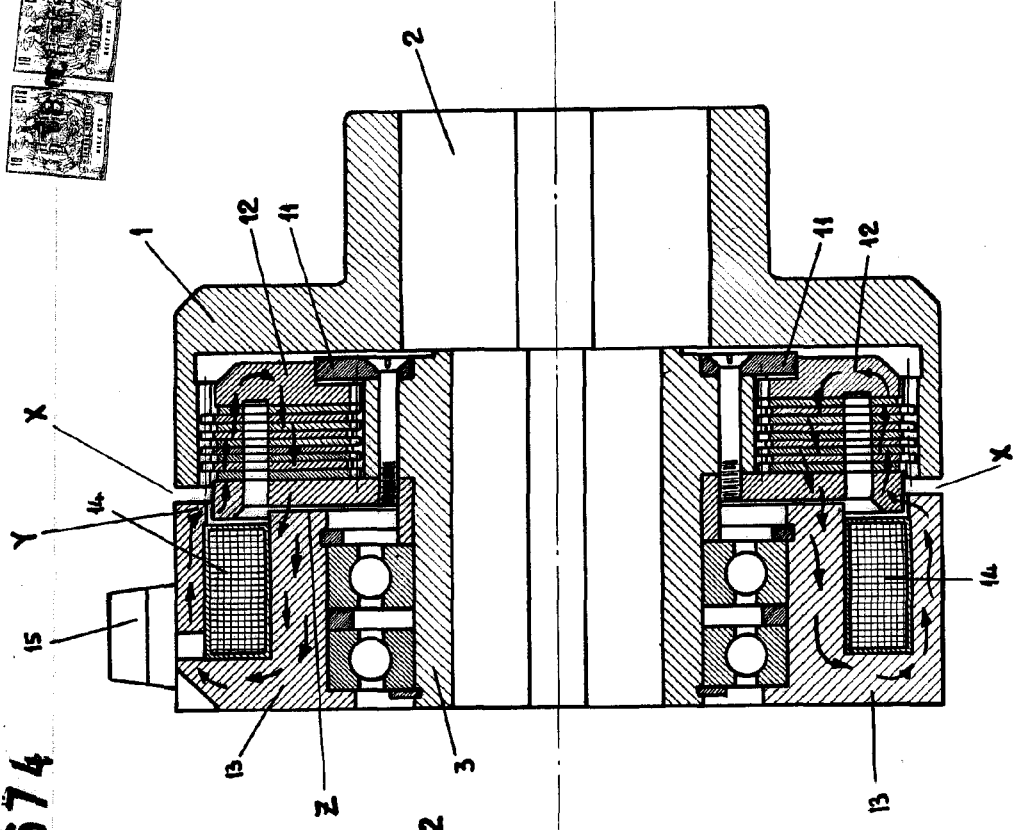


Figura 2ª

MADRID 18 OCTUBRE DE 1965