

180



116673

116673

M O D E L O        D E        U T I L I D A D

Por VEINTE años

en España, a favor de D. HELMUT BOHNE WINKEL, de nacionalidad alemana, residente en GARTRINGEN- Krs. BOBLINGEN. Reinhardstr 23-29-WURTTENBERG (Alemania)., cuyo Modelo tiene por objeto:

" EMBRAGUE Y DOBLE EMBRAGUE MONODISCO "

-----

M E M O R I A        D E S C R I P T I V A

El presente Modelo se refiere, conforme su enunciado indica, a un embrague y doble embrague monodisco, mejorado en sus características de diseño y montaje, el cual cumple el fin para el que específicamente ha sido concebido, con una seguridad y eficacia máximas.

5.-

Una característica del modelo, estriba en constituirse un disco con sus caras cubiertas lateralmente mediante una empaquetadura, de forma, que por rozamiento, exista la unificación de esfuerzos, en cuanto a movimientos y par de potencia -

10.- transmitida a un eje receptor.

Un detalle del modelo lo representa el hecho de incluirse dos dispositivos, diseñados de acuerdo con el criterio arriba expresado, sobre un árbol único de recepción; con lo --



cual, dando a cada uno de esos dispositivos un grado distinto de fuerza, o un sentido contrario de movimiento, permite las variantes adecuadas de acuerdo con las finalidades pretendidas.

Una idea más completa del objeto que constituye este

- 5.- Modelo de Utilidad, la proporciona la descripción siguiente al hacer referencia a los dibujos que a ésta memoria se acompañan en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo se representan los conjuntos y detalles más característicos de la idea del invento al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.

En dichos dibujos:

- La figura 1ª.- representa una sección dada al conjunto montado para constituir un doble embrague, cuando el disco representado a la izquierda está transmitido al eje su fuerza y movimiento, en tanto que el representado a la derecha permanece libre de vínculos, con relación al árbol.

La figura 2ª.- señala una sección esquemática del conjunto de piezas que constituyen los elementos más significativos del modelo que se preconiza.

- 20.- En relación con los dibujos arriba indicados hacemos la advertencia de que mediante el nº -1- se representa el eje receptor del movimiento; con el núm. -2- se señala el cuerpo tubular perteneciente al árbol motor, señalándose con el -2A- otro cuerpo que, facultativamente puede estar dotado de movimiento.



# 116673

to propio. Con el número -3- se representan los dientes interiores que llevan las piezas -2-; señalándose con el número -4- - otros órdenes de dientes, pertenecientes al disco -5-, y engranados con los dientes -3- antes dichos. El número -5- señala -  
5.- el disco mediante el cual, y en virtud de las guarniciones -6- se verifica la transmisión del par de potencias.

Con el número -7- se señalan los cuerpos situados lateralmente del disco -5-, una de las cuales es susceptible de desplazamientos mediante el efecto de la palanca -9-. Estos  
10.- discos presentan en su parte central un endentado -23-, que emgrana permanentemente con el fileteado -13-; presentando -- además, las aletas de refrigeración señaladas en los dibujos - con el número -14-, las cuales permiten disipar el calor producido durante la fricción. El número -8- representa el anillo -  
15.- receptor del impulso de embrague proporcionado por el ramal -9- al girar sobre el pivote -10-; señalándose con el número -11- el otro extremo de la citada palanca, que concluye en un rodillo y que, por desplazamiento de la pieza -19-, presiona sobre este último determinando la puesta en movimiento de la --  
20.- palanca y la mancomunación de giros de los platos -7- y -15- con el disco central -5-.

Las ranuras que sirven de alojamiento a las palancas de embrague se señalan en los dibujos con el número -12-, indicándose con el -13- los dientes de las piezas -1- y -1A-, donde  
25.- se encuentran fijados los cuerpos -7- y -15-; de los cuales, el



más externo, se encuentra limitado por la pieza -16-, dotada de elementos de fijación que la hacen inamovible. El reglaje de esta tuerca -16- se efectúa, comodamente, en los bancos de acabado, sobre la misma máquina, con el fin de compensar, a posteriori, mediante su ajuste, los sucesivos desgastes sufridos por los discos en el transcurso de su uso.

El collar -19- posee, exteriormente, el rodamiento a bolas -18-, transmitiéndose la opresión para la puesta en funcionamiento del sistema mediante la pieza -17-, que determina los --  
10.-distintos estadios de funcionamiento.

En la figura -1- se señala con el número -20- la posición adoptada por la palanca de embrague en su posición inoperante, es decir, cuando no existe vínculo entre el eje motor y el receptor del dispositivo. El número -21- señala los orificios de ventilación y el número -22- el endentado interior perteneciente a la pieza -15-; así como se indica con el -23- el endentado correspondiente a la pieza -7-.

Descrita convenientemente, la naturaleza del actual Modelo de Utilidad, como asimismo la forma de poderlo, llevar a  
20.-la práctica para convertirlo, en una realidad industrializable - se hace constar que en el mismo, serán susceptibles de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias - y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las - variantes que se introduzcan no se cambie altere o modifique la  
25.-esencialidad del objeto descrito.



NOTA.-

Se declaran como de novedad y propiedad para todo -  
el territorio español el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

5.-

1ª.- "Embrague y doble embrague monodisco", de acuerdo con el cual el terminal del eje motor presenta un ensanchamiento circular hueco, cuyo interior presenta sus paredes estriadas longitudinalmente, a fin de retener en ellas el monodisco transmisor, por fricción, del movimiento; así como por poseer -  
10.- el citado ensanchamiento terminal unas perforaciones laterales para la ventilación del sistema.

15.-

2ª.- "Embrague y doble embrague monodisco", de acuerdo con el cual, el terminal correspondiente al eje receptor de fuerza y movimiento, presenta un estriado longitudinal, convenientemente distribuido por su periferia, el cual sirve de alojamiento a las palancas para el accionamiento del embrague; caracterizándose, además dicho terminal por presentar un orden de fileteados longitudinales para la retención en ellos de los anillos de embrague a fricción y las piezas circulares suministradoras de la  
20.- presión necesaria para la vinculación de esfuerzos, así como -  
por poseer un collarín regulable que sirve de tope extremo al -  
dispositivo.

25.-

3ª.- "EMBRAGUE Y DOBLE EMBRAGUE MONODISCO".

116673

18



Todo ello, conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de SEIS hojas escritas a máquina - por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 18 Octubre de 1.965

E. GONZALEZ VACA  
P. P.

116673

Figura 1a

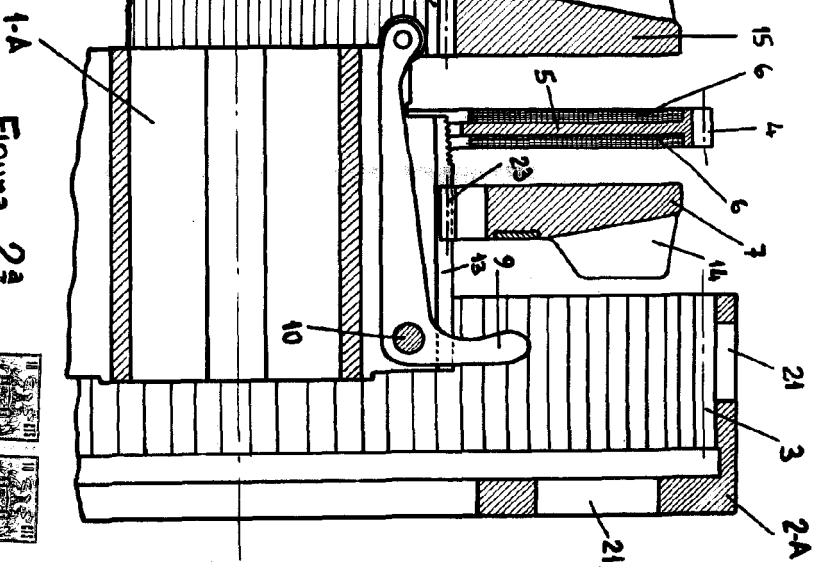
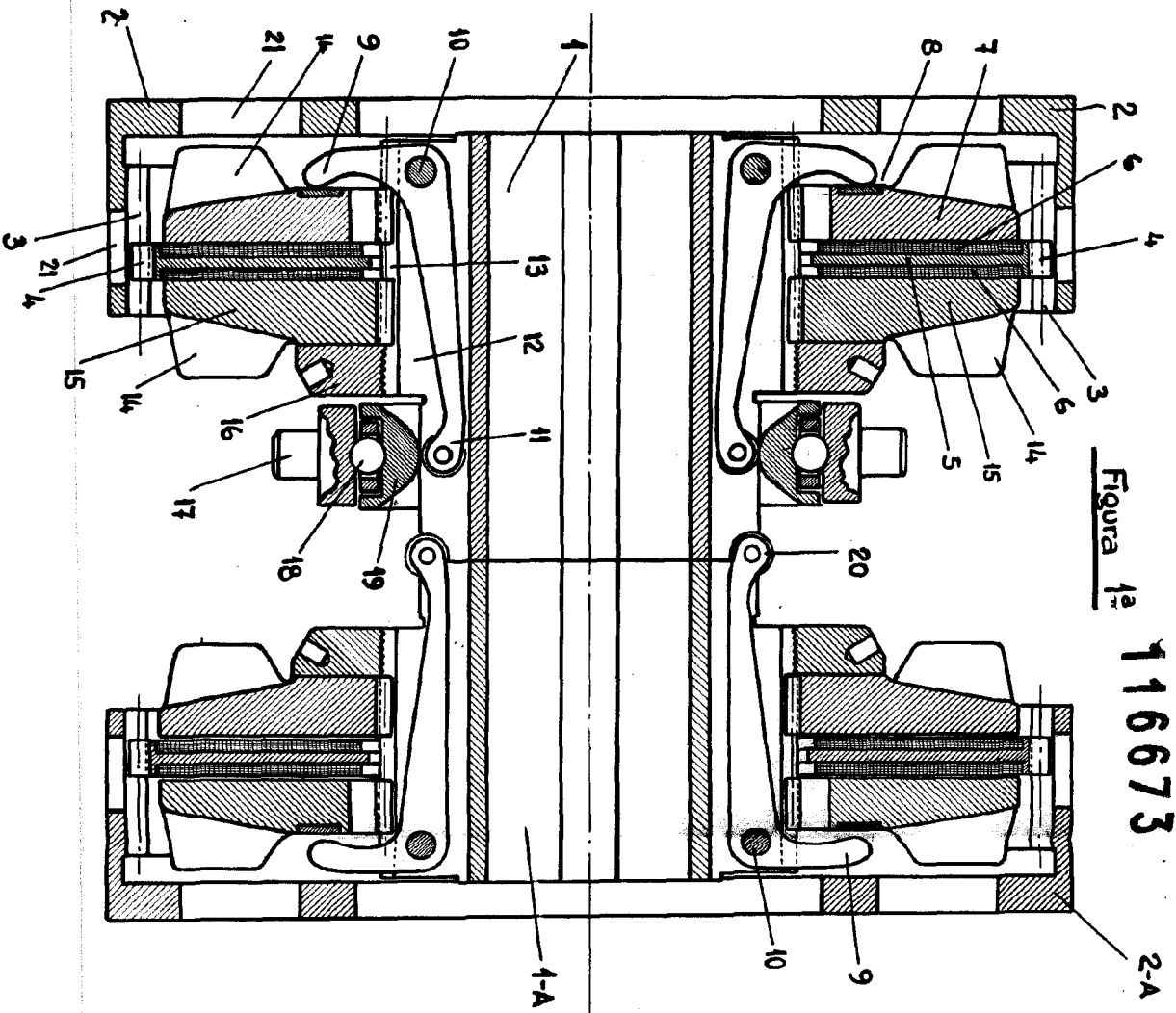


Figura 2a

