



116666

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "UN DISPOSITIVO DE GIRO Y GRADUACION PARA ASIENTOS", a favor de DOÑA REMEDIOS BORRELL PELEGRI, de nacionalidad española, residente en BADALONA (Barcelona), C/. General Primo de Rivera, 134.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de giro y graduación para asientos.

- Más concretamente, en la invención se ha previsto un dispositivo para giro de asientos, aplicable especialmente a sillones y sillas giratorias, cuyo dispositivo presenta la
5. novedad de comprender un mecanismo especial para regulación de la altura del asiento mediante rotación del mismo, presentando este mecanismo un embrague incorporado que queda inoperante en la posición de servicio del sillón, pudiendo por tanto
10. girar el usuario en ambos sentidos sin alterar la altura



116666

inicial prevista para el asiento.

5. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

10. La figura única, representa una sección diametral de la columna soporte del asiento, en la que se aprecian los tubos telescópicos 1 y 2, integrantes de la misma, solidario por sus extremos libres del asiento 3 y patas 4 respectivamente.

15. El tubo 1, presenta una tuerca 5, a través de la cual pasa el espárrago roscado 6, dotado en su extremo inferior de una corona dentada 7, y de una cabeza 8, que opera contra un pistón 9, montando elásticamente, merced al resorte expansivo 10.

20. Al estar el sillón en posición de servicio, la presión ejercida sobre su asiento 3 según flecha F, obliga a descender al tubo 1, y en consecuencia al espárrago 6, quedando la corona dentada 7 desengranada del anillo 11 solidaria del tubo 2, con lo cual el tubo 1 puede girar libremente conjuntamente con el espárrago 6.

25. Sin embargo, al cesar la presión F debida al peso del usuario, el resorte 10 eleva al espárrago 6, quedando la corona 7 bloqueada al giro, al engranar en el anillo 11, sucediendo entonces que al girar el tubo 1, la tuerca 5 desliza sobre la zona roscada del espárrago 6 inmóvil, alterándose la altura del asiento.

116666

18 00



El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba.

5. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



116666

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Un dispositivo de giro y graduación para asientos, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una columna de soporte del asiento integrada por dos tubos telescópicos, de los cuales el superior es deslizable axialmente en el inferior debido al peso del usuario, comprendiendo este tubo una tuerca en su embocadura a través de la cual pasa un espárrago roscado cuyo extremo inferior comporta una corona dentada en una de sus caras y punta roma que opera contra un pistón dotado de resorte de recuperación que asienta su espira extrema inferior en el fondo del otro tubo exterior.
10. 2. Un dispositivo, según la anterior reivindicación, en el que la corona dentada del espárrago engrana contra la cara dentada de un anillo superior solidario del tubo exterior, a través de cuyo anillo pasa el espárrago antedicho, constituyendo este engrane un bloqueo al giro del espárrago, que permite mediante giro del tubo interior, el ascenso del mismo merced al recorrido de la tuerca solidaria sobre la zona roscada del espárrago, mientras que la posición desengranada de anillo y corona, correspondiente a la posición de servicio del asiento, permite el giro conjunto del tubo interior
15. 20.

18 OCT.



116666

espárrago y tuerca, no alterando la altura del asiento.

3. Un dispositivo de giro y graduación para asientos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

5.

Madrid, a 18 OCT. 1965

p.a.

*P. P.*  
JAIME ISERN  
*Joamb*

