



OCT. 1965

116665

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "UN ENCHUFE PERFECCIONADO", a favor de DON FEDERICO RODRIGUEZ GONZALEZ, DON RICARDO BOVE SARDA, DON FRANCISCO FARRAS TARRAGO y DON FRANCISCO BALLESTA ARROYO, todos de nacionalidad española, domiciliados en BARCELONA, Paseo San Gervasio, núm. 70, 4<sup>a</sup> 3<sup>a</sup>.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un enchufe perfeccionado.

- Más concretamente, se refiere la invención a un enchufe macho constituido por unas piezas en mordaza, que poseen entre sí un cierto juego, debido a que llevan en su parte superior, una de ellas un pronunciamiento semiciclíndrico, el cual encaja en una cavidad cónica que lleva la otra pieza. En la parte posterior de dichas piezas existen sendas canales, una en cada pieza, en cuyas canales se acoplan las clavijas del enchu-
- 5.
- 10.

116665



- fe, en cuyo extremo final llevan verticalmente dispuestas varias puas de modo de grapas, las cuales salen a través de dichas piezas mediante unas ventanas situadas a propósito en las mismas, y de manera que el hilo conductor se
5. coloca entre estas dos piezas anteriormente citadas, apretándose las mismas entre sí, con lo cual las grapas se introducen cada una en una parte del conductor, quedando retenido este y no habiendo necesidad de pelarlo.
- Estas grapas, enfrentadas entre sí, están ligeramente desplazadas una con respecto a la otra, de manera
10. que cada juego de puas grapas a uno de los conductores eléctricos.
- Para que el hilo conductor quede más fuertemente sujeto, encima de las ventanas de estas dos piezas,
15. existen sendos pronunciamientos desfasados, uno queda ligeramente encima del otro, de modo que el hilo queda cogido entre los dos pronunciamientos, impidiendo que pueda soltarse.
- Estas dos piezas con sus respectivas clavijas,
20. van en el interior de una carcasa aislante, que constituye el cuerpo exterior del enchufe, y la cual lleva en su parte interna superior sendos asientos, en los cuales van asentados los extremos finales de las partes extremas dobladas y elásticas, de las clavijas, de modo que una
25. vez introducidas en la carcasa a través de unas guías existentes en la misma, los extremos de las clavijas quedan fijos en dichos asientos, impidiendo la salida de las mismas en el momento de su enchufado.
- En la parte interna inferior de la citada carcasa, justo al principio de las guías existen otros dos
- 30.

116665



asientos, de modo que en el momento de colocar el hilo conductor, se aprietan los extremos elásticos de las clavijas, haciéndolas descender, junto con las dos piezas ya citadas, a través de las guías de la carcasa, hasta los nuevos asientos, donde quedan fijados, sobresaliendo por la parte final de la carcasa casi todas las dos piezas y las gomas de las clavijas, quedando abiertas, debido al efecto muelle de los extremos elásticos de aquellas y pudiendo colocarse el hilo eléctrico fácilmente, cerrando estas dos piezas y volviéndolas a introducir en la carcasa, quedando el enchufe dispuesto para su empleo seguidamente.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha practicado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

La figura 1 muestra una vista seccionada en alzado de una de las dos piezas en mordaza de este enchufe.

La figura 2 representa una vista seccionada de la otra pieza en mordaza del enchufe.

La figura 3 muestra a estas dos piezas anteriormente citadas, con sus respectivas clavijas, en el interior de la carcasa aislante, seccionada.

La figura 4 muestra el modo de como debe disponerse este enchufe para colocarle el hilo eléctrico.

La figura 5 representa una vista en perspectiva de una de las clavijas del enchufe.

Haciendo referencia a las figuras es de apreciar que este enchufe perfeccionado está constituido por unas

116665

18 OCT



piezas 1-2 en mordaza, que poseen entre sí un cierto juego de abertura y cierre, debido a que una de ellas lleva en su parte superior un pronunciamiento semicilíndrico 3, el cual encaja en una cavidad cónica 4, que

5. lleva la otra pieza. En la parte posterior de dichas piezas 1-2, existen sendas canales 5-6, en las cuales se acoplan las clavijas 7-8 del enchufe, en cuyo extremo final llevan verticalmente dispuestas, sendos pares de puas 9-10, a modo de grapas, las cuales salen a través

10. de dichas piezas 1-2 mediante unas ventanas 11-12 situadas a propósito en aquellas, y de modo que el hilo conductor se coloca entre estas dos piezas 1-2, apretándose las mismas entre sí, con lo cual las grapas se introducen cada una en uno de los conductores eléctricos quedando retenidos estos y sin necesidad de pelarlos.

15.

Para que el hilo conductor quede más fuertemente sujeto, encima de las ventanas 11-12 existen sendos pronunciamientos 13-14 desfasados, quedando uno ligeramente encima del otro, de manera que el hilo queda

20. cogido entre los dos pronunciamientos, impidiendo que pueda soltarse.

Estas dos piezas con sus respectivas clavijas, van en el interior de una carcasa aislante 15, que constituye el cuerpo exterior del enchufe, y la cual lleva

25. en su parte interna superior sendos asientos 16-17, en los cuales van asentados los extremos finales 18-19 de las partes extremas 20-21 dobladas y elásticas de las clavijas 7-8, de modo que una vez introducidas en la carcasa 15, a través de unas guías 22-23 existentes en

30. la misma, los extremos 18-19 de las clavijas quedan fijos

116665

18



en dichos asientos 16-17.

5. En la parte interna inferior de la citada carcasa y al principio de las guías 22-23, existen otros dos asientos 24-25, para impedir la salida de las piezas 1-2 y las clavijas 7-8 en el momento de colocar el hilo eléctrico.

10. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales, más adecuados, por quedar todo é llo comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

15.

= . =

N O T A

20.

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

25.

1. Un enchufe perfeccionado, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por unas piezas de mordaza, que poseen entre sí un cierto juego de abertura y cierre, debido a que llevan en su parte superior una de ellas un pronunciamiento semicilíndrico,

30.

el cual encaja en una cavidad cónica que lleva la otra

116665

18 OCT.



- pieza, apreciándose en la parte posterior de dichas piezas sendas canales, una en cada pieza, en cuyas canales se acoplan las clavijas del enchufe, en cuyo extremo final llevan verticalmente dispuestas varias puas, a modo
5. de grapas, las cuales salen a través de dichas piezas mediante unas ventanas situadas a propósito en las mismas, y de manera que el hilo conductor se coloca entre estas dos piezas anteriormente citadas, apretándose las mismas entre sí, con lo cual las grapas se introducen cada una en una parte del conductor, quedando retenido este y apreciándose que éstas grapas, enfrentadas entre sí, están ligeramente desplazadas una con respecto a la otra, de manera que cada juego de puas, grapan a uno
10. de los conductores eléctricos, y de modo que para que el hilo conductor quede más fuertemente sujeto, encima de las ventanas de éstas dos piezas existen sendos pronunciamientos desfasados entre sí, uno ligeramente encima del otro, quedando el hilo cogido entre los dos pronunciamientos.
- 15.
20. 2. Un enchufe perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado esencialmente por el hecho de que las dos piezas en mordaza, con sus respectivas clavijas, van en el interior de una carcasa aislante, que constituye el cuerpo exterior del enchufe, y la cual lleva en su parte interna superior sendos asientos en los
25. cuales van asentados los extremos finales de las partes extremas dobladas y elásticas de las clavijas, de modo que una vez introducidas en la carcasa a través de unas guías existentes en las mismas, los extremos de las
30. clavijas quedan fijos en dichos asientos, apreciándose

116665

18 OCT



asimismo que en la parte interna inferior de la citada carcasa y al principio de las guías, van otros asientos, para impedir la salida de las piezas y las clavijas en el momento de colocar el hilo eléctrico.

5.


3. Un enchufe perfeccionado.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de siete páginas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

10.

Madrid, a 18 OCT. 1965

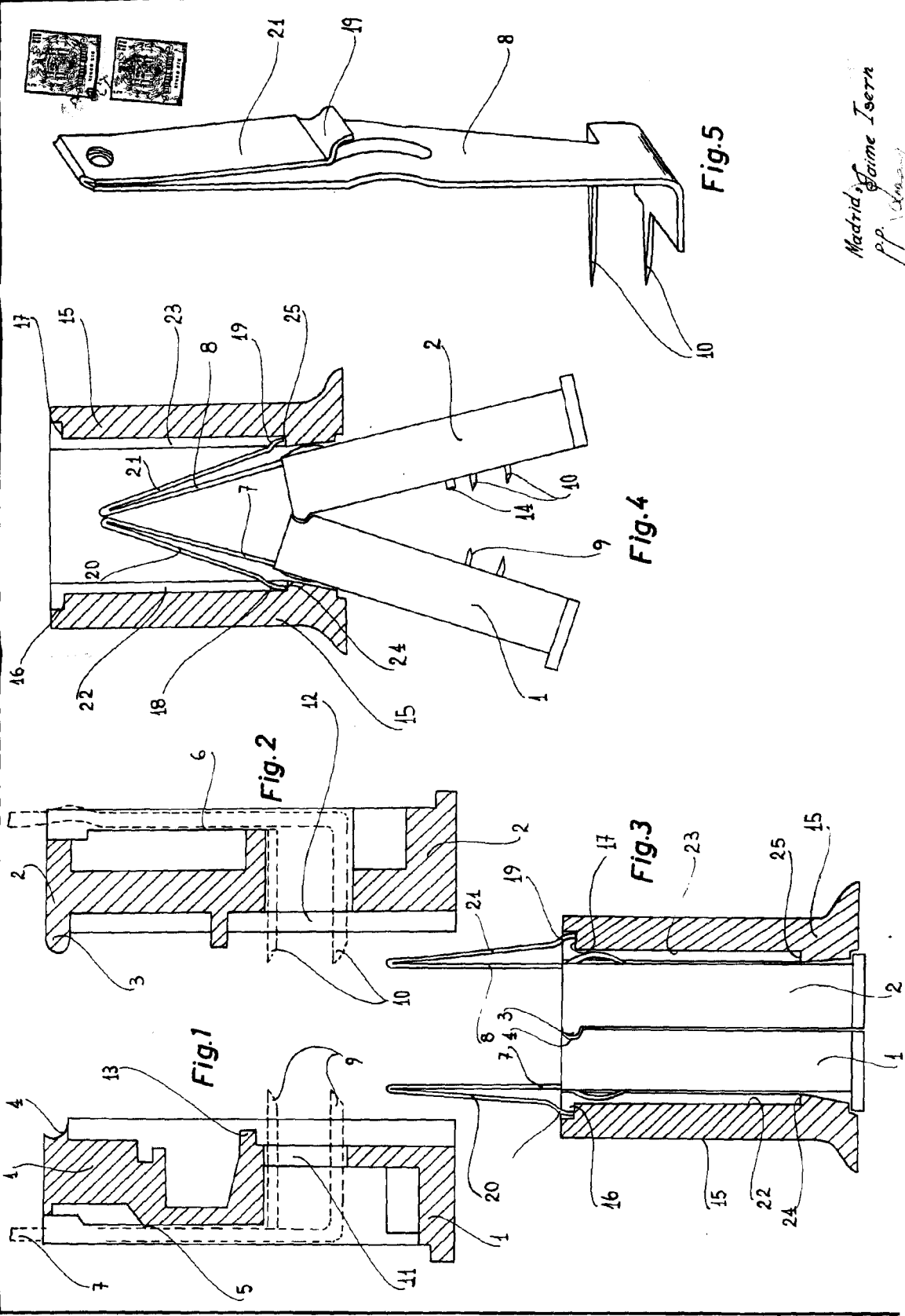
p.a.

  
JAIME ISERN

D. Federico Rodriguez Gonzalez  
 D. Ricardo Boye Sarda  
 D. Francisco Farres Tarragó  
 D. Francisco Ballesta Arroyo

116665

Hoja única



Madrid, Jaime Isern  
 P.P. Valenciano